

A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

ANSFISA

**Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Viale del Policlinico, 2
00161 Roma
PEC: norme@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 06/2025 del 18/06/2025.

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 06/2025 del 18/06/2025 recante:

“Procedura d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano.”

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 21/06/2025.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli



BANELLI MARIO
18.06.2025
10:35:51 UTC

	Prescrizione di Esercizio LFI	06/2025
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 18/06/2025

OGGETTO:	Prescrizione di Esercizio di interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano.
-----------------	--

Ambito di applicazione:	Linea LFI Arezzo-Sinalunga
Riferimenti Normativi:	Decreto n. 4/2012 ANSFISA PE 14/2021 LFI del 28/09/2021
Personale LFI interessato	Personale dell'esercizio ferroviario
Imprese Ferroviarie	Tutte

Articolo 1 (Finalità e campo di applicazione)

1. La presente PE ha lo scopo di definire le norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano a seguito dell'avvenuta modifica dell'impianto con rimozione del deviatoio in linea FD 112a ubicato alla progressiva km 6+967 come da PE-LFI 21-2024 del 25/11/2024. La presente PE viene emanata a modifica della PE LFI 12/2024 del 28/03/2024 che dalla data di entrata in vigore della presente viene abrogata.
2. Le presenti norme vengono emanate nelle more della futura implementazione della linea con sistema ERTMS Oriented di Livello 2 e conseguente attrezzaggio della LdS di San Giuliano.
3. La presente PE si applica alla rete LFI, linea Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2 (Norme per l'utilizzo dell'impianto di San Giuliano)

1. I movimenti dei convogli da e verso il raccordo in linea, su richiesta di un'impresa ferroviaria, devono essere effettuati in regime di interruzione del binario durante il periodo di sospensione del servizio commerciale viaggiatori e merci e quindi dalle ore 21.15 circa, dopo giunti ad Arezzo e Sinalunga gli ultimi treni della giornata, alle ore 05.00 del giorno seguente oppure nei giorni festivi in cui il servizio commerciale è ugualmente sospeso.
2. In caso di richiesta avanzata da un'impresa ferroviaria (IF) ai convogli deve essere assegnato un codice alfanumerico e una data che li individui univocamente. Ai convogli in direzione dei dispari (da Arezzo Pescaiola verso il raccordo di San Giuliano) verrà assegnato il codice D01, D03, ecc. del... Ai convogli in direzione dei pari (dal raccordo di San Giuliano verso Arezzo Pescaiola) verrà assegnato il codice P02, P04, ecc. del... con la formula:

"DCO (sede) chiedo autorizzazione alla manovra nella stazione di Arezzo Pescaiola finalizzata all'invio del convoglio composto da (indicare il tipo di veicoli) presso il raccordo in linea di San Giuliano. La manovra interessa/non interessa lo scalo privato e/o interessa i veicoli dotati di autorizzazione TE / nulla osta TE n° "

- a) Il DCO LFI provvederà ad interrompere la tratta Arezzo Pescaiola - Civitella BP per necessità di movimento, assumendone quindi la titolarità, ed a verificare, nell'eventualità,

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	06/2025
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 18/06/2025

che il numero di autorizzazione/nulla osta alla circolazione del trasporto eccezionale in proprio possesso corrisponda a quello comunicatogli dall'IF; provvederà quindi ad autorizzare la manovra nella stazione di Pesciola con comunicazione registrata come da art. 15 DET LFI, provvederà quindi allo sbloccamento delle chiavi di questa LDS in modo da permettere al personale dell'IF l'estrazione della chiave n. 6 dall'unità bloccabile Fd 301 sita all'interno dell'ufficio movimento di Arezzo Pesciola che consente l'accesso al raccordo in linea.

- b) Autorizzerà la partenza del convoglio verso il raccordo in linea di San Giuliano **(è consentito l'invio di un solo convoglio alla volta)** tramite modulo M 40T:

"Si ordina al agente di condotta ed al personale di accompagnamento del convoglio D01 (ovvero D03, D05 ecc.) del diretto al raccordo di San Giuliano:

- 1) Partite da Arezzo Pesciola con segnale di partenza disposto a via impedita. Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di partenza interessato.*
- 2) Viaggiate in interruzione fino a San Giuliano per accesso al raccordo in linea.*
- 3) Marcia a vista in corrispondenza dei PL km 2+763, PL km 4+382, PL km 4+975, PL km 5+056 e PL km 6+546.*
- 4) Fermate prima del deviatoio in linea km 6+711 per successivo ingresso nel raccordo attenendovi alle istruzioni previste dalla PE 14/2021 LFI del 28/09/2021."*

- c) **L'accesso al raccordo e la conseguente manovra deve essere effettuata dall'IF in autoproduzione con agente a terra che la comanda**, compreso l'ingresso/uscita dallo scalo privato "Nettunia Sud". Oltre il cancello, all'interno dello scalo privato, i veicoli vengono movimentati sulla base degli accordi stabiliti tra l'IF ed il proprietario dello scalo;

- d) Per il rientro dal raccordo di San Giuliano verso la stazione di Arezzo Pesciola il RdC autorizzerà il rientro del convoglio tramite modulo M40T:

"Si ordina al agente di condotta ed al personale di accompagnamento del convoglio P02 (ovvero P04, P06 ecc.) del diretto alla stazione di Arezzo Pesciola:

- 1) Partite dal raccordo di San Giuliano viaggiando in interruzione fino alla stazione di Arezzo Pesciola arrestatevi al segnale di protezione della stessa annunciandovi al DCO.*

Marcia a vista in corrispondenza dei PL km 6+546, PL km 5+056, PL km 4+975, PL km 4+382 e PL km 2+763.

Giunto al segnale di protezione di Arezzo Pesciola, l'agente di condotta del convoglio di rientro dal raccordo di San Giuliano, si annuncerà al DCO LFI che, essendo ancora in corso l'autorizzazione alla manovra precedentemente concessa, ne autorizzerà verbalmente l'ingresso in Pesciola. Il personale dell'IF provvederà alla manovra di ricovero del convoglio proveniente dal raccordo; al termine della manovra il personale dell'IF provvederà al reinserimento della chiave n. 6 e delle eventuali altre chiavi nelle relative unità bloccabili e a trasmettere al DCO LFI con comunicazione registrata il termine della manovra stessa. L'agente di condotta del convoglio di rientro dal raccordo di San Giuliano trasmetterà quindi al DCO LFI, tramite modulo M 40T, il seguente dispaccio:

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	06/2025
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 18/06/2025

"DCO Pescaiola convoglio P02 (ovvero P04, P06 ecc.) del proveniente dal raccordo di San Giuliano giunto e ricoverato ad Arezzo Pescaiola"

3. In caso di richiesta avanzata da un agente LFI:

- a. L'agente LFI incaricato dovrà richiedere al DCO LFI l'interruzione della tratta di linea Arezzo Pescaiola – Civitella BP, compresa la stazione di Arezzo Pescaiola qualora la manovra interessi mezzi d'opera o convogli di mezzi d'opera con uno a più veicoli che non garantiscono l'occupazione dei circuiti di binario;
- b. Il DCO LFI, espletati gli obblighi di competenza, autorizzerà la manovra concedendo l'interruzione e sbloccando le chiavi della stazione di Arezzo Pescaiola (MFd);
- c. A manovra ultimata, il titolare dovrà restituire l'interruzione e reinserire la chiave n. 6 nell'unità bloccabile Fd-301 di Arezzo Pescaiola, avvisando verbalmente il DCO LFI affinché possa accertare, tramite un ricontrollo, che la chiave è regolarmente inserita e bloccata;
- d. Il trasferimento di mezzi d'opera o loro convogli dalle stazioni contigue di Arezzo Pescaiola o Civitella BP a San Giuliano e v.v. avviene esclusivamente in regime di interruzione di binario, secondo le norme/istruzioni vigenti (rif. ICMO LFI), con scorta LFI a bordo e senza mai superare la velocità di 30 km/h (causa presenza PLL);
- e. Le manovre devono essere eseguite in presenza di personale LFI, il quale provvederà alla manovra manuale dei deviatori ed al comando da terra, previa intesa con il guidatore.

Articolo 3
(Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore **dalle ore 00:01 del giorno 21/06/2025**.

Articolo 4
(Abrogazioni, modifiche ed allegati)

1. Dall'ora e data di entrata in vigore della presente PE è abrogata la PE LFI 12/2024 del 28/03/2024.

Articolo 5
(Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI
Ing. Mario Banelli
Firmato digitalmente