



LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881 - Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. REA AR- 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



La Ferroviaria Italiana

A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo

PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Alstom Ferroviaria S.p.A.

Via di Corticella, 75, 5
40128 - Bologna

PEC: alstomferroviaria.pec@actaliscertymail.it

c.a.: Ing. Elisa Stagni

mail: elisa.stagni@alstomgroup.com

ANSFISA

**Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Viale del Policlinico, 2
00161 Roma

PEC: norme@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 16/2024 del
16/07/2024.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 16/2024 del 16/07/2024 recante:

“Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime d'interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra.”

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 19/07/2024.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli
(firmato digitalmente)

Allegati: c.s.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

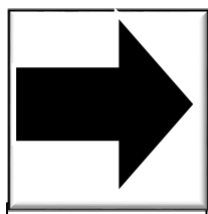
OGGETTO:	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra.
----------	---

Ambito di applicazione:	Linee Arezzo – Stia
Riferimenti:	p.m.
Note:	p.m.

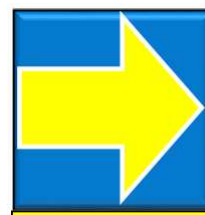
Articolo 1 **(Scopo ed ambito di applicazione)**

1. In relazione al progetto di attrezzaggio delle linee ferroviarie Arezzo-Stia ed Arezzo-Sinalunga con il Sistema di Sicurezza ERTMS/ETCS L2, scopo della presente prescrizione è definire la normativa d'interfaccia da applicarsi per l'esecuzione delle corse prova in linea sul tratto Rassina (e) – Porrena (i) (d'ora in poi “*Trial Site*”), della linea Arezzo – Stia (v. allegato 2) per verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema CCS di terra, finalizzate alla verifica dei requisiti funzionali e delle specifiche di sistema, nonché alla verifica e sviluppo di ulteriori requisiti di sicurezza nell'ambito del processo di verifica e validazione del fabbricante degli apparati ACCM, ERTMS e GSM-R (rif. “*Altre tipologie di prova*”, par. 10.3.1.1 L.G. ANSF 01/2019 del 28/06/2019 Rev.1).
2. **Con la presente si autorizzano le corse prova sul trial site a velocità fino a 70 Km/h in piena linea e velocità fino a 30 Km/h in stazione e nel rispetto delle misure mitigative di sicurezza di cui all'art. 5.**
3. Dal **19/07/24** al **30/07/24** saranno posati in opera specifici Marker (segnali) ETCS sulle paline dei segnali di protezione e partenza delle Stazioni di Bibbiena, Poppi, Porrena ed in corrispondenza del PL di linea automatico Km 34+455, del PL di stazione (Poppi) Km 36+125 e del PL campestre km 38+750:

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		



Marker ETCS in corrispondenza del segnale di controllo PL



Marker ETCS in corrispondenza dei segnali di protezione e partenza

- La presente prescrizione si applica alla rete gestita da LFI. Le Strutture interessate di LFI, l'impresa ferroviaria TFT ed Alstom, quale impresa mandataria, ognuno per la propria parte, dovranno garantire che la presente sia in possesso e portata a conoscenza di tutto il personale coinvolto, a vario titolo, nell'attività di prove in linea, compreso il personale delle imprese mandanti, subfornitrici e subappaltatrici.

Articolo 2 **(Consegna del tratto di prova, tempistiche e personale coinvolto)**

- Le prove si svolgeranno in regime di interruzione nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024 dalle ore 08.00 alle ore 18.00 circa, il cui programma sarà diramato a parte con specifico Ordine di Movimento LFI. Il programma di massima delle corse prova è di seguito riportato:

Programma di massima delle Corse Prova del V° RUN in campo

Data	Tipologia Test	Impianti interessati
22-23-24-25-26 luglio 2024	Normali / Degrado ETCS	Bibbiena (PPM) – Poppi (PPM) – Porrena (PPM)
23 luglio 2024	Normali / Degrado GSM-R/SDH	Rassina (e) - Bibbiena (PPM) – Poppi (PPM) – Porrena (PPM)

- Le corse prova saranno effettuate nel rispetto di una programmazione dettagliata nella quale sono descritte le condizioni di marcia, la velocità di effettuazione, le località di servizio di origine e termine corsa, gli scenari previsti e gli obiettivi attesi. Il programma sarà giornalmente analizzato ed eventualmente aggiornato, anche in relazione ai ritorni di esperienza acquisiti, dal Responsabile LFI della Prova e dal Capo Prova A-SDT Alstom, tramite propedeutiche riunioni di briefing coinvolgendo le risorse ritenute opportune.
- Il giorno **22/07/24 dalle ore 07.00**, è programmata la migrazione al sistema ACC-M dal sistema ACEI tipo I/019 nelle stazioni di Bibbiena, Poppi e Porrena (switch-off ACEI), e del PL di linea Km 34+455 e PL di stazione (Poppi) Km 36+125.
- La restituzione dell'interruzione al DCO Pesciola per la ripresa del servizio commerciale sul tratto di linea interessato dal Trial Site è prevista previo passaggio dal sistema ACC-M al sistema ACEI

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

tipo I/019 (switch-on ACEI) e ricontrrolli sugli impianti di Bibbiena, Poppi e Porrena verificati da IS LFI tramite CTC con il supporto del DCO di Pesciola in turno.

5. Per lo svolgimento delle corse prova sarà interessato il seguente personale:

Acronimi:

A-SDT = Capo Prova ditta Alstom

IBT/CB = Incaricato a Bordo Treno/Capo prova di Bordo della ditta Alstom

RP = Responsabile della Prova di LFI

TI = Titolare dell'interruzione di LFI

DCO BB = regolatore della circolazione Dirigente Centrale Operativo della sala circolazione di Bibbiena, operatore ACC-M.

DCO PSC = regolatore della circolazione Dirigente Centrale Operativo del posto centrale di Arezzo Pesciola, operatore CTC con giurisdizione nella stazione di Rassina (nel caso non previsto che questa debba essere interessata dalle corse prova).

AdC = Agente di Condotta dell'impresa ferroviaria TFT

AGI = Agente d'Interfaccia, sarà un agente TFT

Agente MI = agente LFI addetto alla Manutenzione Infrastruttura

Agente GC = agente LFI addetto alla Gestione della Circolazione (per memoria)

FAM = fermascambi a morsa (per memoria)

PER IL GESTORE INFRASTRUTTURA LFI S.P.A.		
Ruolo	Funzione	Soggetti di interfaccia
DCO BB	A. Gestisce la circolazione del treno prova dopo ricevuta autorizzazione scritta ad iniziare la prova dal Responsabile della Prova (v. allegato 1), sulla base delle indicazioni fornite dal Capo Prova Alstom presente in sala).	A. RP, A-SDT
	B. Comunica con l'agente d'interfaccia presente a bordo (AGI) e (nel caso) con il DCO Pesciola per confermare l'autorizzazione ad iniziare la prova e notificare le eventuali prescrizioni ricevute dal RP LFI.	B. AGI, DCO PSC, RP
DCO PSC <i>Agente GC all'uopo comandato</i>	A. Gestisce la circolazione interna alla stazione di Rassina (nel caso non previsto che questa sia interessata dalle prove).	A. DCO BB, AGI

	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

Responsabile della Prova LFI (RP)	A. Verifica la corretta applicazione delle mitigazioni <u>necessarie</u> alla prova e, dopo ricevuto anche il benestare scritto del Titolare dell'Interruzione e del Capo Prova Alstom, autorizza per iscritto l'effettuazione della prova (v. allegato 1).	A. TI, Agenti MI che attuano le mitigazioni necessarie alla prova, A-SDT
	B. Sovrintende l'esecuzione delle prove, con la facoltà di sospenderle al bisogno. Allo scopo coordina tutti i soggetti coinvolti ed il Capo Prova Alstom.	B. Agenti MI, DCO BB, A-SDT
	C. Se necessario s'interfaccia direttamente con AGI per sospendere al bisogno le prove.	C. AGI
Agenti Manutenzione IS/TE <i>Agenti MI all'uopo comandati</i>	A. Applicano operativamente le mitigazioni necessarie alla prova: proteggono e presenziano i PL interessati (v. retro Allegato 1). Allo scopo s'interfacciano con il TI e con il RP (agenti MI IS) al quale garantiscono anche il necessario supporto tecnico-operativo durante la prova.	A. TI, RP

PER L'IMPRESA FERROVIARIA TFT S.P.A.		
Ruolo	Funzione	Soggetti di interfaccia
Agente di Condotta (AdC) <i>Agenti TFT all'uopo comandati</i>	A. Riceve dall' AGI l'autorizzazione ad iniziare la prova ed esegue l'attività di condotta del convoglio (costituito da due locomotive E464) nel rispetto dei limiti di velocità stabiliti dalla presente normativa, fatte salve le eventuali riduzioni di velocità notificate dall'AGI (il quale si interfaccia con DCO BB)	A. AGI

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

	B. Riceve dall'incaricato a bordo treno Alstom (IBT/CB) le specifiche esigenze di prova in termini di modalità di svolgimento.	B. IBT/CB
Agente Interfaccia GI-IF a bordo treno (AGI) Con funzioni anche di secondo agente (v. sotto)	A. È l'interlocutore del DCO BB per tutte le comunicazioni che interessano l'AdC	A. DCO BB, DCO PSC
	B. Notifica all'AdC l'autorizzazione ad iniziare la prova e le eventuali prescrizioni ricevute dal DCO BB e/o DCO PSC.	B. AdC, DCO BB, DCO PSC
	C. Scorta il convoglio con funzione di supporto al Responsabile della Prova LFI.	C. RP
Secondo Agente (AGI)	A. Supporto all'AdC durante la condotta del treno prova, compresa la frenatura di emergenza al bisogno	A. AdC

PER L'IMPRESA AFFIDATARIA ALSTOM FERROVIARIA S.P.A.		
Ruolo	Funzione	Soggetti di interfaccia
Incaricato a Bordo Treno di Alstom (IBT/CB)	A. Ha il compito di tenere i contatti con il capo prova Alstom (A-SDT) e con l'AdC per trasferire le specifiche esigenze di prova in termini di modalità di svolgimento.	A. AdC, A-SDT
	B. Sovrintende, da bordo treno, allo scenario di prova e valuta la corretta effettuazione della prova, in particolare in termini di obiettivi attesi, effettuando anche le previste misurazioni a bordo treno coordinato dall'A-SDT Alstom	B. A-SDT
Capo Prova Alstom (A-SDT)	A. Coordinamento Tecnico/Operativo degli scenari di prova da eseguire; allo scopo coordina riunioni di briefing alle quali partecipa anche il RP LFI.	A. IBT/CB, altri responsabili Alstom di sala DCO BB, RP

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

	B. Ricevuto il benestare dall'incaricato di bordo Alstom e dagli altri responsabili Alstom presenti in sala DCO BB, autorizza (per iscritto) il RP LFI ad iniziare la prova (v. allegato 1)	B. IBT/CB, altri responsabili Alstom di sala DCO BB, RP
	C. Rapportandosi con gli altri responsabili Alstom presenti in sala DCO, coordina e sovrintende all'operato del DCO BB ai fini di un corretto utilizzo delle funzionalità previste dalle apparecchiature in uso (ACC-M in primis)	C. altri responsabili Alstom di sala DCO BB, DCO BB

I conseguenti dispacci autorizzativi sono di seguito riassunti (v. allegato 1):

1. RP LFI verifica la messa in atto delle mitigazioni necessarie e trasmette proprio nulla osta alla prova prevista ad A-SDT (dispaccio n°1);
2. A-SDT verifica gli impianti ETCS e comunica proprio benestare a RP (dispaccio n°2);
3. RP autorizza il DCO BB ad iniziare le prove, consegnando eventuali prescrizioni di prova su modulo M40 (dispaccio n°3);
4. DCO BB autorizza AGI ad iniziare le prove consegnando eventuali prescrizioni su modulo M3 e/o M40 (dispaccio n°4); AGI si interfaccia anche con DCO PSC se la corsa prova interessa la stazione di Rassina.
5. AGI autorizza AdC ad iniziare le prove (dispaccio n°5).

**Articolo 3
(Caratteristiche del Convoglio)**

1. Per l'effettuazione delle prove sarà utilizzato un convoglio costituito da **n. 2 locomotive tipo E.464**, idonee a circolare su linee attrezzate con sistema ERTMS L2 e compatibili con il tratto di linea oggetto di prova.

2. Il convoglio deve circolare con il SSB inserito ed efficiente, nel rispetto del programma di prova, senza mai superare la velocità massima di 30 km/h in stazione e di 70 km/h in piena linea, fatti salvi eventuali limiti più restrittivi notificati al treno prova nei modi d'uso (M3) dal DCO BB tramite l'AGI. Eventuali altre prescrizioni saranno trasmesse dal RP LFI al DCO BB tramite M40 e quest'ultimo le notificherà al treno prova tramite l'AGI.

3. Il convoglio deve assicurare una percentuale di massa frenata adeguata al tipo di prove da eseguire ed alla velocità massima da raggiungere nelle prove stesse.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

Articolo 4
(Scorta del Convoglio e prescrizioni all'AdC)

1. Il convoglio, oltre all'AdC, deve essere scortato dal secondo agente di condotta avente la funzione di Agente Treno e anche la funzione di AGI. In cabina di guida sarà presente l'incaricato di bordo Alstom, oltre eventuali altre persone coinvolte nelle prove.
2. All'inizio di ciascun turno prima di ogni sessione di corse prova (mattina e pomeriggio) i vari soggetti coinvolti (A-SDT di Alstom, RP, DCO BB/PSC, AGI e AdC) devono scambiarsi (in ordine cronologico) i dispacci prestampati previsti dal modulo di autorizzazione all'inizio delle prove (v. allegato 1): il ciclo di dispacci termina con quello che l'AGI deve trasmettere all'AdC per autorizzarlo ad iniziare le prove e per notificargli eventuali prescrizioni tipo M3 ed M40 ricevute dal DCO BB (tale dispaccio, equivale ad un "ordine di partenza").
3. Durante le prove l'AdC non deve tener conto dei segnali fissi luminosi laterali, ad eccezione dei segnali di protezione Stazione di Rassina;
4. Durante le prove l'AdC deve tener conto di eventuali segnali di rallentamento posati in opera;
5. Durante le prove l'AdC non deve superare i limiti di velocità indicati all'art. 3, fatte salve eventuali limitazioni di velocità più restrittive notificate nei modi d'uso (M3) per tramite dell'AGI.

Articolo 5
(Condizioni di esercizio per la circolazione delle corse prova)

1. Le corse prova sul trial site sono svolte in regime di interruzione, sotto la giurisdizione del Titolare dell'interruzione LFI.
2. Sul trial site deve essere garantita la **presenza del solo convoglio in prova** e non dovranno essere eseguite lavorazioni che comportino la presenza di personale o mezzi sui binari fisicamente adiacenti a quello interessato dalle corse prova.
3. Sul trial site devono essere adottate le seguenti ulteriori **misure mitigative di sicurezza** (v. allegato 2):
 - a. **Presenziamento dei passaggi a livello, sia di stazione che di linea, interessati dallo scenario di prova**, trattasi di: PLL km 28+680, PLL km 34+455 e PLS Km 36+125 (Poppi) presenziati da personale LFI/Alstom. Nel caso lo scenario di prova non preveda l'attraversamento di uno o più PL, detta mitigazione non risulterà necessaria.
 - b. Gli enti di piazzale che delimitano il tratto di prova, quindi i deviatori **D1 e D2 di Bibbiena e Porrena saranno bloccati per il I° binario di stazionamento mentre i deviatori D1 e D2 di Poppi saranno bloccati per il II° binario di stazionamento con fermascambio a morsa e distanziatore.**
 - c. **Velocità massima in stazione limitata a 30 km/h.**
 - d. **Velocità massima in piena linea limitata a 70 Km/h**, fatte salve eventuali ulteriori limitazioni di velocità imposte dall'infrastruttura o altro motivo.
4. Il convoglio sarà normalmente ricoverato sul I° binario tronco della stazione di Bibbiena.
5. Le località di servizio poste all'interno del trial site saranno gestite in telecomando con apparato ACC-M attivo così configurato:
 - Posto Centrale nella Stazione di Bibbiena;

	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

– PPM Stazioni di Bibbiena, Poppi e Porrena.

6. La stazione di Rassina resterà invece con l'impianto ACEI I/019 attivo e sarà gestita in telecomando dal DCO di Arezzo Pesciola, nei giorni in cui il ciclo delle prove dovesse interessare detta stazione.
7. L'autorizzazione alla partenza all'AdC per ogni ciclo di corse prova sarà impartita dall'AGI con il rilascio dell'autorizzazione di cui al modulo allegato (v. allegato 1).
8. Il DCO Bibbiena, nel rispetto delle indicazioni fornite dall'A-SDT Alstom, opererà sull'apparato ACC-M eseguendo le operazioni necessarie allo svolgimento delle corse prova, compresa la predisposizione delle zone di manovra e degli itinerari previsti dallo scenario di test nelle stazioni di Bibbiena, Poppi e Porrena.
9. Il termine di ciascun ciclo di corse prova deve essere comunicato verbalmente dal Capo Prova Alstom (A-SDT) al Responsabile della Prova LFI ed al DCO BB il quale lo comunicherà all'AGI e quest'ultimo all'AdC.

Articolo 6 (Riattivazione all'Esercizio)

1. Il Titolare dell'Interruzione LFI al termine della sessione di prove, dovrà trasmettere al DCO di Pesciola il dispaccio di nulla osta alla ripresa della circolazione dopo aver acquisito l'evidenza della libertà del binario da persone, attrezzature, veicoli o altri ostacoli e del ripristino delle normali caratteristiche di sicurezza dell'infrastruttura.
2. Il DCO Pesciola coadiuverà il titolare dell'interruzione, in particolare con riferimento al ricontrollo degli enti di stazione e l'autorizzazione all'eventuale utilizzo del TIBca.

Articolo 7 (Dispositivi di comunicazione)

1. Durante lo svolgimento delle corse prova le comunicazioni tra DCO Bibbiena, RP LFI, AGI e AdC TFT saranno effettuate con apparecchiature GSM-R in dotazione al personale LFI e TFT. Un telefono GSM-R potrà essere consegnato anche al DCO PSC qualora il RP avesse la necessità di testare la rete GSM-R oltre il Trial Site.

Articolo 8 (Anormalità durante la circolazione del Convoglio)

1. In caso di anormalità agli impianti di sicurezza e segnalamento o al convoglio stesso, che sopravvengano durante l'effettuazione delle corse prova, la prosecuzione o la sospensione delle stesse sarà valutata a cura del RP LFI in accordo con il Capo Prova/A-SDT Alstom e comunicata verbalmente al DCO BB che tramite l'AGI informerà l'AdC.

Articolo 9 (Entrata in vigore, scadenza ed avvisi)

1. La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore alle ore **00,01 del 19/07/2024**.
2. La presente Prescrizione di Esercizio scadrà alle ore **23,59 del 30/07/2024**.

	Prescrizione di Esercizio LFI	16/2024
-	Procedura d'interfaccia. Modalità d'esecuzione delle corse prova in linea, in regime di interruzione, nella tratta di linea Rassina (esclusa) – Porrena (inclusa) della Ferrovia Arezzo – Stia, nei giorni 22-23-24-25-26 luglio 2024, necessarie ad effettuare le opportune verifiche tecniche sugli impianti del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) di terra	Del 16/07/2024
In vigore dal 19/07/24 al 30/07/24		

Articolo 10
(Allegati)

1. Modulo di autorizzazione all'inizio prove MR-CP-01-03;
2. Schema unifilare del Trial Site con i relativi enti di stazione e di linea.

Il Direttore di Esercizio LFI

Ing. Mario Banelli



Firmato digitalmente da:
Banelli Mario
Firmato il 17/07/2024 11:32
Seriale Certificato: 3613051
Valido dal 29/05/2024 al 29/05/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

MODULO DI AUTORIZZAZIONE ALL'INIZIO DEL CICLO DI PROVE GIORNALIERO ¹

1. Dispaccio RP LFI, previo accertamento delle misure mitigative in carico a LFI previste nel tratto soggetto alla prova (v. Check-list sul retro):

Estremi di trasmissione			Testo e firma	Estremi di ricevimento	
Giorno	Ore e minuti	N° progressivo e saltuario		N° del corrispondente	Posto corrispondente
		1 /	A-SDT Alstom nulla osta all'inizio delle prove. RP (cognome e firma)	2 /	A-SDT (cognome):

2. Dispaccio A-SDT Alstom (Capo Prova), previo accertamento delle proprie misure mitigative ed attività propedeutiche all'esecuzione della prova:

Estremi di trasmissione			Testo e firma	Estremi di ricevimento	
Giorno	Ore e minuti	N° progressivo e saltuario		N° del corrispondente	Posto corrispondente
		3 /	RP LFI si comunica nostro benessere all'inizio delle prove. A-SDT Alstom (cognome e firma)	4 /	RP LFI (cognome):

Nb: il benessere comprende la conferma di avvenuta protezione e presenziamento a cura Alstom dei PLL e/o PLS assegnati dal RP LFI.

3. Dispaccio RP LFI, previa ricezione del nulla osta A-SDT Alstom di cui sopra:

Estremi di trasmissione			Testo e firma	Estremi di ricevimento	
Giorno	Ore e minuti	N° progressivo e saltuario		N° del corrispondente	Posto corrispondente
		5 /	DCO BB siete autorizzato ad iniziare le prove. (se occorre sennò depennare) Notificate al treno prova n° M40 il cui contenuto vi è già stato consegnato/trasmesso. RP (cognome e firma)	6 /	DCO BB (cognome):

4. Dispaccio del DCO BB, previa trasmissione di eventuali M3 per rallentamenti a V<30 Km/h nel tratto soggetto alla prova:

Estremi di trasmissione			Testo e firma	Estremi di ricevimento	
Giorno	Ore e minuti	N° progressivo e saltuario		N° del corrispondente	Posto corrispondente
		7 /	Agente d'interfaccia siete autorizzato ad iniziare le prove. (se occorre sennò depennare) Consegnate al treno prova, n°..... M3 e n° M40 il cui contenuto vi è già stato notificato. DCO BB (cognome e firma)	8 /	AGI LFI (cognome):

5. Dispaccio dell'AGI (dopo che si è interfacciato con DCO PSC per le partenze da Rassina):

Estremi di trasmissione			Testo e firma	Estremi di ricevimento	
Giorno	Ore e minuti	N° progressivo e saltuario		N° del corrispondente	Posto corrispondente
		9 /	AdC TFT siete autorizzato ad iniziare le prove. (se occorre sennò depennare) Si consegnano n°..... M3 e n° M40. AGI (cognome e firma)	10 /	AdC TFT (cognome):

Nb: nel caso di corse prova che interessano Rassina, il DCO BB darà proprio nulla osta verbale al DCO Pesciola di giurisdizione per la predisposizione dell'itinerario e la trasmissione delle eventuali prescrizioni all'AGI tramite M40Telec (escluse quelle relative al distanziamento ed ai raccordi in linea in caso di partenza verso il Trial Site interrotto); l'Agente di Condotta deve rispettare in ogni caso le indicazioni dei segnali di protezione e partenza di Rassina e ricevere, quando necessario, le occorrenti prescrizioni dal DCO Pesciola per il superamento a via impedita dei segnali di prima categoria.

1: Lo stesso modulo prestampato deve essere in possesso di tutti gli agenti interessati: Capo Prova Alstom (A-SDT), Responsabile della Prova LFI (RP), DCO Bibbiena (DCO BB), Agente d'interfaccia (AGI) e Agente di Condotta (AdC). Deve essere utilizzato un modulo per ciascun ciclo di corse prova.



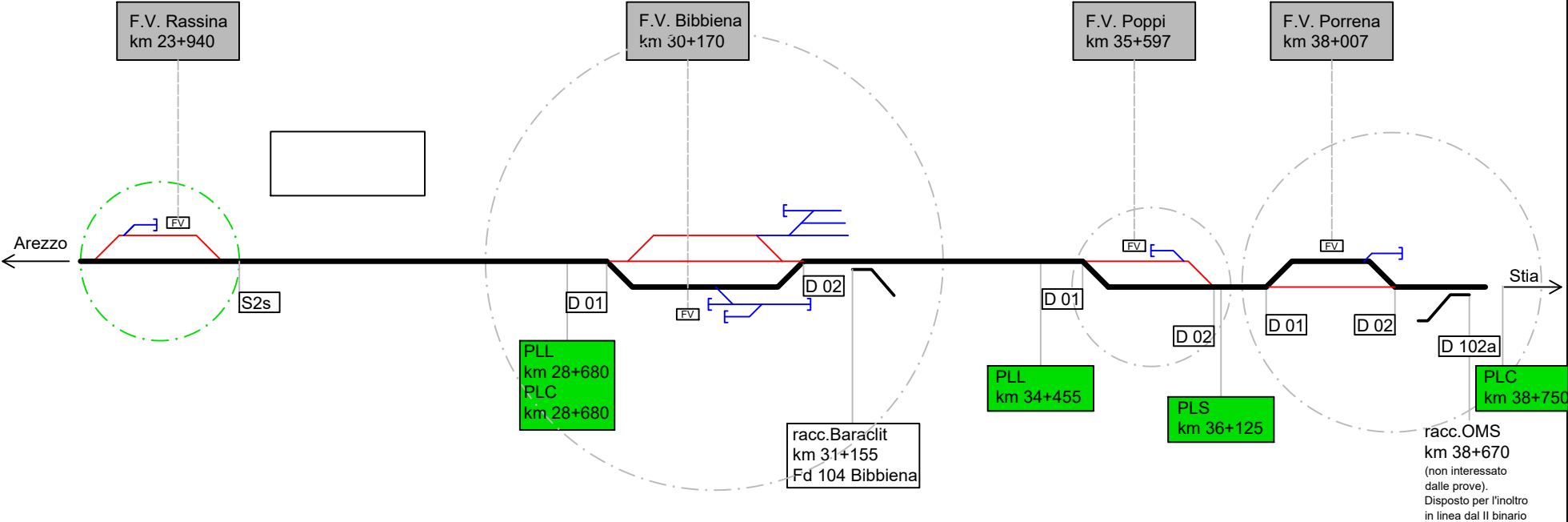
CHECK LIST VERIFICA MITIGAZIONI A CURA RP LFI
CICLO DI CORSE PROVA
DEL GIORNO

ID		ENTE INTERESSATO	MITIGAZIONE PREVISTA ED ATTUATA?	PERSONALE COINVOLTO
STAZIONI				
1	☐	STAZIONE DI RASSINA CONNESSA E TELECOMANDABILE DA CTC PESCAIOLA	☒ SI ☒ NO	DCO-PSC
2	☐	D1 RASSINA IN POSIZIONE NORMALE PER L'INOLTRO IN LINEA DAL II BINARIO	☒ SI ☒ NO	DCO-PSC
PROTEZIONE E PRESENZIAMENTO PASSAGGI A LIVELLO				
3	☐	PLS KM 24+055 ACEI STAZIONE RASSINA	☒ SI ☒ NO	☒ LFI IS ☒ ALSTOM
4	☐	PLL KM 28+680 TRATTA RASSINA-BIBBIENA	☐ SI ☐ NO	☐ LFI IS ☐ ALSTOM
5	☐	PLL KM 34+455 TRATTA BIBBIENA-POPPI	☐ SI ☐ NO	☐ LFI IS ☐ ALSTOM
6	☐	PLS KM 36+125 STAZIONE DI POPPI	☐ SI ☐ NO	☐ LFI IS ☐ ALSTOM
POSIZIONE E FERMASCAMBIATURA DEVIATOI DI LINEA				
7	☐	p.m.		
8	☐			
POSIZIONE E FERMASCAMBIATURA DEVIATOI DI STAZIONE				
12	☐	p.m.		
13	☐			

RP LFI

Ceccherini Andrea _____

ALLEGATO 2 a PE_LFI 16/2024: SCHEMA UNIFILARE DEL TRIAL SITE CON I RISPETTIVI ENTI DI STAZIONE E DI LINEA E RELATIVE MITIGAZIONI



LEGENDA:

D XX: deviatori assicurati con fermascambi a morsa

PLS / PLL: presenziati da personale LFI / RTI

PLS: PL di Stazione / PLL: PL di Linea

F.V.: Fabbricato Viaggiatori

Racc. XX: deviatori assicurati con art.8 NSD

DCO Pesciola (CTC)

DCO Bibbiena (ACC-M)