



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881 - Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese.Trib. Arezzo 168 r.s. - C.C.I.A.A. REA AR- 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



AR 01163-27/06/2024-U LFI

A:

Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario
(trasmesso tramite Railmobile)

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Baraclit S.p.A.

Località Pianacci, 19
52011 Bibbiena (Arezzo)
PEC: baraclit.pec@dnmail.it

ANSFISA

**Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Viale del Policlinico, 2
00161 Roma
PEC: norme@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 15/2024 del
27/06/2024.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 15/2024 del 27/06/2024 recante:

*“Procedura d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo
Baraclit nella stazione di Bibbiena.”*

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 01/07/2024.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli
(firmato digitalmente)

	Prescrizione di Esercizio LFI	15/2024
	Procedura d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo Baraclit nella stazione di Bibbiena.	Del 27/06/2024

OGGETTO:	Procedura d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo Baraclit nella stazione di Bibbiena.
----------	--

Ambito di applicazione:	Linea LFI Arezzo-P. Stia
Riferimenti Normativi:	Fascicolo Raccordo Baraclit del 18/07/2023
Personale LFI interessato	Personale dell'esercizio ferroviario
Imprese Ferroviarie	Trasporto Ferroviario Toscano (TFT S.p.A.)

Articolo 1 **(Finalità e campo di applicazione)**

1. La presente PE ha lo scopo di definire le norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo Baraclit allacciato alla rete LFI posto al km 31+155 mediante deviatoio con fermadeviatoio a controllo elettrico denominato FD 104 interno alla stazione di Bibbiena.
2. La presente PE si applica alla rete LFI, linea Arezzo – P. Stia.

Articolo 2 **(Norme per l'utilizzo del Raccordo Baraclit)**

1. I movimenti dei convogli da e verso il raccordo di stazione Baraclit avvengono con le norme comuni previste dalle manovre (art. 15 DET LFI ediz. 2020). Il trasferimento dei carri ferroviari dai binari della stazione di Bibbiena al raccordo e viceversa viene effettuato da personale dell'impresa ferroviaria.
2. Prima di autorizzare la manovra in ingresso il DCO di pescaiola dovrà aver ricevuto dal referente Baraclit al n. 0575 406799, fax su carta intestata Baraclit in cui si dichiara che tutti i PL situati sul tracciato del raccordo Baraclit sono chiusi da sbarrette o protetti da personale della ditta Baraclit S.p.A.: *"Si da avviso al DCO di Pescaiola che tutti i 5 PL presenti all'interno del raccordo Baraclit sono chiusi a chiave da sbarrette con lucchetto o presenziati e protetti da personale Baraclit"*. Nel fax dovrà essere riportata oltre al timbro ed alla firma del referente Baraclit anche la data e l'ora.
3. Una volta che il convoglio sarà ricoverato all'interno del raccordo Baraclit l'agente TFT addetto alla preparazione dei treni, od altro agente designato dall'impresa ferroviaria in possesso delle previste competenze professionali e dei previsti contesti di esercizio, dovrà dare al DCO Pescaiola il termine manovra in modo che il Regolatore della Circolazione possa provvedere al seguito di competenza e riprendere il normale esercizio ferroviario.
4. I carri ferroviari pieni e vuoti in ingresso ed in uscita dal raccordo debbono essere approntati ed agganciati con i tenditori e con la condotta del freno regolarmente collegata (i tubi flessibili non collegati devono essere assicurati negli appositi sostegni), i tenditori devono essere completamente allentati.
5. Non sono ammesse manovre a spinta su tutti i binari del raccordo.
6. La velocità massima dei convogli nel percorrere il raccordo non dovrà mai superare i 20 km/h.
7. Tutte le manovre devono circolare dalla stazione di Bibbiena LFI fino all'interno dello stabilimento Baraclit S.p.A. e viceversa con locomotiva attiva in testa. Una locomotiva in coda inattiva e

	Prescrizione di Esercizio LFI	15/2024
	Procedura d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo Baraclit nella stazione di Bibbiena.	Del 27/06/2024

presenziata può essere aggiunta purché collegata con freno continuo e con gli organi di attacco agganciati ma con i tenditori completamente allentati. In caso di manovre spinte all'interno dello stabilimento il manovratore ubicato in testa al convoglio deve mantenersi in costante contatto radiotelefonico (nota faro) con l'Agente di Condotta, oppure deve utilizzare i segnali di manovra a mano prescritti dall'art. 60 del RS LFI ed. 2021 affinché lo stesso possa limitare la velocità o arrestare il movimento con la tempestività richiesta dalle condizioni di libertà dell'istradamento percorso. La velocità massima di spostamento dei carri e dei mezzi di trazione all'interno dello stabilimento è di 6 km/h.

8. L'equipaggio di condotta dovrà essere costituito da due agenti; il secondo agente presente a bordo deve essere in grado di saper arrestare la composizione, saper spengere il motore diesel ed immobilizzare la colonna in caso di bisogno. Il primo agente di condotta dovrà sempre verificare che il mezzo di trazione utilizzato sia dotato di almeno n. 4 (quattro) staffe fermacarri ed istruire il secondo agente affinché sia in grado di eseguire le sopra elencate operazioni.
9. Il servizio Baraclit dovrà essere effettuato prevedendo la circolazione di una sola composizione per volta sia in fase d'ingresso che di uscita.
10. Prima dell'uscita dei carri carichi dallo stabilimento, l'impresa ferroviaria dovrà provvedere alla visita tecnica della composizione.
11. La colonna dei veicoli sarà composta al massimo da 11 carri se del tipo a carrelli o 15 carri se del tipo a due assi.
12. E' vietato far partire la composizione con percentuale di massa frenata complessiva inferiore al 50%, la percentuale di massa frenata nella parte rimorchiata e nella seconda metà (comprese nel computo anche le locomotive ubicate in coda) dovrà essere non inferiore al 25%.
13. La massa frenata del veicolo di coda o degli ultimi due veicoli insieme riuniti non deve essere inferiore a 17 tonnellate per carri carichi ovvero a 10 tonnellate qualora la metà posteriore del treno sia composta di soli veicoli vuoti.
14. Una volta che la composizione in uscita dallo stabilimento Baraclit sia giunta in prossimità del deviatoio di innesto nella linea, l'agente cui al comma 3 del presente articolo dovrà richiedere al DCO di Pesciola l'autorizzazione alla manovra per l'ingresso della composizione nella stazione di Bibbiena secondo le norme per le manovre cui art. 15 DET LFI ed. 2020.

Articolo 3 (Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore **dalle ore 00:01 del giorno 01/07/2024 fino alle ore 23.59 del giorno 30/09/2024.**

Articolo 4 (Abrogazioni, modifiche ed allegati)

p.m.

Articolo 5 (Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio costituisce procedura d'interfaccia ed è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI

Ing. Mario Banelli



Firmato digitalmente da:
Banelli Mario
Firmato il 27/06/2024 16:37
Seriale Certificato: 3613051
Valido dal 29/05/2024 al 29/05/2027
InfoCamere Qualified Electronic
Signature CA