



La Ferroviaria Italiana

**LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

**Capitale sociale:** € 3.163.752,00 int.versato

**Direzione generale e Uffici:** Tel.0575 39881 - Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. REA AR- 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(trasmesso tramite Railmobile)

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**ANSFISA**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle  
Ferrovie**

Viale del Policlinico, 2

00161 Roma

PEC: [norme@pec.ansfisa.gov.it](mailto:norme@pec.ansfisa.gov.it)  
[ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 13/2024 del 09/05/2024.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 13/2024 del 09/05/2024 recante:

*“Procedura d'interfaccia. Modifica della radice nord della stazione di Porrena – linea Arezzo-P. Stia.”*

**che entrerà in vigore alle ore 12:05 del giorno 10/05/2024.**

Distinti Saluti  
Il Direttore LFI

*Ing. Mario Banelli*  
(firmato digitalmente)

Allegati: c.s.

 <p>La Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>13/2024</b>
-	Procedura d'interfaccia. Modifica alla radice nord della stazione di Porrena – Linea Arezzo – Stia	del 09/05/2024

<b>OGGETTO:</b>	<b>Procedura d'interfaccia. Modifica alla radice nord della stazione di Porrena – Linea Arezzo – Stia</b>
-----------------	---

Ambito di applicazione:	Linea Arezzo – Stia
Riferimenti:	p.m.
Note:	p.m.

**Articolo 1**  
**(Scopo ed ambito di applicazione)**

1. Con la presente PE viene messa in atto la modifica impiantistica della stazione di Porrena della linea Arezzo – Stia gestita da LFI ed emanati i conseguenti aggiornamenti documentali.
2. La presente PE è d'interfaccia per le Imprese Ferroviarie (IF) che effettuano servizio sulla linea Arezzo – Stia gestita da LFI.

**Articolo 2**  
**(Descrizione della modifica)**

1. A partire dalla data di entrata in vigore della presente PE, la radice nord della stazione di Porrena viene estesa di 150 metri verso la piena linea.
2. Per quanto sopra verranno spostati, come da piano schematico IS allegato, verso la piena linea (lato P. Stia) i seguenti enti di piazzale e di linea della stazione di Porrena: Pedale annuncio treni PAT2s, tabelle di orientamento del Segnale di Avviso S2As, Segnale di Avviso S2As, tabelle di orientamento del Segnale di Protezione S2s, Segnale di Protezione S2s, Circuiti di binario 20, 21 e 22, Punto di Conteggio Assi BCA2/PCA2, Portale TE interno ed esterno e Picchetto limite delle manovre che è stato posizionato a 200 metri dalla punta dell'ago FD 102a.

**Articolo 3**  
**(Entrata in vigore, scadenza ed avvisi)**

1. La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore alle ore 12,05 del giorno 10/05/2024.  
Dall'entrata in vigore della presente PE il DCO prescriverà per 5 giorni a tutti i treni interessati: *“Radice nord della stazione di Porrena con i relativi enti di stazione e di linea traslati di 150 metri verso la piena linea, lato P. Stia.”*

**Articolo 4**  
**(Allegati)**

1. Piano schematico della stazione di Porrena.

Il Direttore LFI  
Ing. Mario Banelli

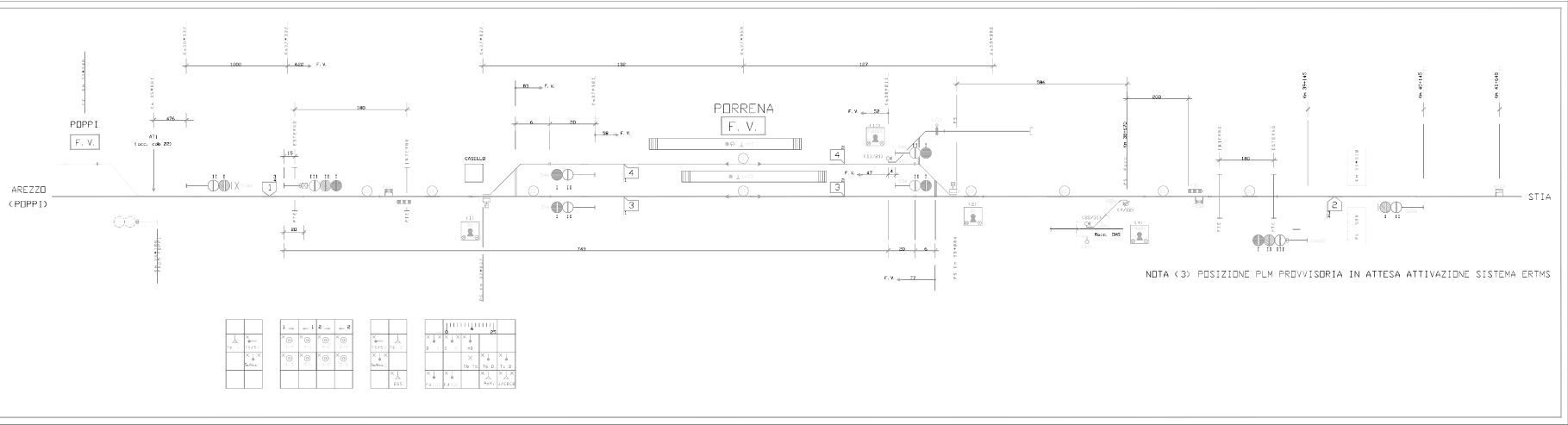
LA FERROVIARIA ITALIANA S. P. A.



**FERROVIA STIA - AREZZO - SINALUNGA**

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA STIA - AREZZO - SINALUNGA

PROGETTO DETTAGLIO	DATA 29-10-90
6 INTERVENTO FUNZIONALE Impianti di stazione AREZZO-PORRENA e AREZZO-STIA	ACCORDI PRELIMINARI 19-11-89 19-01-90 20-04-90
PROGETTO ESECUTIVO STAZIONE : PORRENA ELABORATO : PIANO SCHEMATICO	ALLEGATO N. SCALA
CONSORZIO COPRESUP	
IMPIANTI TECNOLOGICI	IMPRESA 0117000 N 01-0101



1	2	3	4
1	2	3	4
1	2	3	4
1	2	3	4