



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)
Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: rfi-dtc@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Circolazione

Circolazione Area Firenze

PEC: rfi-dci.cafi@pec.rfi.it

ANSFISA

Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie

Viale del Policlinico, 2

00161 Roma

PEC: norme@pec.ansfisa.gov.it

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 03/2023 del 27/02/2023.

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 02/2022 del 27/02/2023 recante:

“Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano.”

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 13/03/2023.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI
Ing. Mario Bartelli

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	03/2023
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 27/02/2023

OGGETTO:	Prescrizione di Esercizio di interfaccia. Norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano.
-----------------	--

Ambito di applicazione:	Linea LFI Arezzo-Sinalunga
Riferimenti Normativi:	Decreto n. 4/2012 ANSFISA PE 14/2021 LFI del 28/09/2021
Personale LFI interessato	Personale dell'esercizio ferroviario
Imprese Ferroviarie	Tutte

Articolo 1
(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente PE ha lo scopo di definire le norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano a modifica dell'articolo 3 della PE LFI 14/2021 del 28/09/2021 che da pari data viene abolito.
2. Le presenti norme vengono emanate nelle more della futura implementazione della linea con sistema ERTMS Oriented di Livello 2 e conseguente attrezzaggio della LdS di San Giuliano.
3. La presente PE si applica alla rete LFI, linea Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2
(Norme per l'utilizzo dell'impianto di San Giuliano)

1. I movimenti dei convogli da e verso il raccordo in linea devono essere effettuati in regime di interruzione del binario durante il periodo di sospensione del servizio commerciale viaggiatori e merci e quindi dalle ore 21.15 circa, dopo giunti ad Arezzo e Sinalunga gli ultimi treni della giornata, alle ore 05.00 del giorno seguente oppure nei giorni festivi in cui il servizio commerciale è ugualmente sospeso.
2. In caso di richiesta avanzata da un'impresa ferroviaria (IF) con la formula:

"DCO (sede) chiedo autorizzazione alla manovra nella stazione di Arezzo Pesciola finalizzata all'invio del convoglio composto da (indicare il tipo di veicoli) presso il raccordo in linea di San Giuliano. La manovra interessa/non interessa lo scalo privato e/o interessa i veicoli dotati di autorizzazione TE / nulla osta TE n° "

- a) Il DCO LFI provvederà ad interrompere la tratta Arezzo Pesciola - Civitella BP per necessità di movimento, assumendone quindi la titolarità, ed a verificare, nell'eventualità, che il numero di autorizzazione/nulla osta alla circolazione del trasporto eccezionale in proprio possesso corrisponda a quello comunicatogli dall'IF; provvederà quindi ad autorizzare la manovra nella stazione di Pesciola con comunicazione registrata come da art. 15 DET LFI, provvederà quindi allo sbloccamento delle chiavi di questa LDS in modo da permettere al personale dell'IF l'estrazione della chiave n. 6 dall'unità bloccabile Fd



 La Ferroviana Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	03/2023
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 27/02/2023

301 sita all'interno dell'ufficio movimento di Arezzo Pescaiola che consente l'accesso al raccordo in linea.

- b) Autorizzerà la partenza del convoglio verso il raccordo in linea di San Giuliano (è consentito l'invio di un solo convoglio alla volta) tramite modulo M 40T:

"Si ordina al agente di condotta ed al personale di accompagnamento del convoglio diretto al raccordo di San Giuliano:

- 1) *Viaggiate in interruzione fino a San Giuliano per accesso al raccordo in linea.*
- 2) *Partite dalla stazione di Arezzo Pescaiola con segnale di partenza disposto a via impedita.*
- 3) *Al ritorno fermatevi al segnale di protezione di Pescaiola."*

- c) **L'accesso al raccordo e la conseguente manovra deve interessare esclusivamente i binari laterali elettrificati lato FV** (resta quindi escluso il binario laterale opposto al FV, lato San Zenò) **e deve essere effettuata dall'IF in autoproduzione con agente a terra che la comanda**, compreso l'ingresso/uscita dallo scalo privato "Nettunia Sud". Oltre il cancello, all'interno dello scalo privato, i veicoli vengono movimentati sulla base degli accordi stabiliti tra l'IF ed il proprietario dello scalo;
- d) È consentito al personale abilitato dell'IF e del gestore LFI di azionare il **commutatore n. 5** per alimentare la linea di contatto dei binari laterali elettrificati. In tal caso, l'agente dell'IF dovrà comunicare al DCO LFI le ore, il colore (verde o rosso) ed il numero del sigillo rimosso dalla bacheca sezionatori TE, nonché le ore ed il numero del sigillo verde applicato alla medesima bacheca. Il DCO LFI ne farà annotazione sul modello **M125a di San Giuliano** presente in sala DCO. L'utilizzo da parte di agenti IS LFI sarà annotato direttamente sull'M125a di San Giuliano nei modi d'uso.
- e) Giunto al segnale di protezione di Arezzo Pescaiola, l'agente di condotta del convoglio di rientro dal raccordo di San Giuliano, si annuncerà al DCO LFI che, essendo ancora in corso l'autorizzazione alla manovra precedentemente concessa, ne autorizzerà verbalmente l'ingresso in Pescaiola. Il personale dell'IF provvederà alla manovra di ricovero del convoglio proveniente dal raccordo; al termine della manovra il personale dell'IF provvederà al reinserimento della chiave n. 6 e delle eventuali altre chiavi nelle relative unità bloccabili e a trasmettere al DCO LFI con comunicazione registrata il termine della manovra stessa. L'agente di condotta del convoglio di rientro dal raccordo di San Giuliano trasmetterà quindi al DCO LFI, tramite modulo M 40T, il seguente dispaccio:

"DCO Pescaiola convoglio proveniente dal raccordo di San Giuliano giunto e ricoverato ad Arezzo Pescaiola"

3. In caso di richiesta avanzata da un agente LFI:

- a. L'agente LFI incaricato dovrà richiedere al DCO LFI l'interruzione della tratta di linea Arezzo Pescaiola – Civitella BP, compresa la stazione di Arezzo Pescaiola qualora la manovra interessi mezzi d'opera o convogli di mezzi

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	03/2023
	Prescrizione d'esercizio d'interfaccia, norme per la circolazione dei convogli da e verso il raccordo in linea di San Giuliano	Del 27/02/2023

d'opera con uno a più veicoli che non garantiscono l'occupazione dei circuiti di binario;

- b. Il DCO LFI, espletati gli obblighi di competenza, autorizzerà la manovra concedendo l'interruzione e sbloccando le chiavi della stazione di Arezzo Pescaiola (MFd);
- c. A manovra ultimata, il titolare dovrà restituire l'interruzione e reinserire la chiave n. 6 nell'unità bloccabile Fd-301 di Arezzo Pescaiola, avvisando verbalmente il DCO LFI affinché possa accertare, tramite un ricontrollo, che la chiave è regolarmente inserita e bloccata;
- d. Il trasferimento di mezzi d'opera o loro convogli da Arezzo Pescaiola a San Giuliano e v.v. avviene esclusivamente in regime di interruzione di binario, secondo le norme/istruzioni vigenti (rif. ICMO LFI), con scorta LFI a bordo e senza mai superare la velocità di 30 km/h (causa presenza PLL);
- e. La manovra di mezzi d'opera o loro convogli presso l'impianto di San Giuliano deve interessare il binario laterale non elettrificato opposto al FV (lato San Zenò), destinato all'uso esclusivo di LFI, fatti salvi eventuali interventi di manutenzione;
- f. Le manovre devono essere eseguite in presenza di personale LFI, il quale provvederà alla manovra manuale dei deviatori ed al comando da terra, previa intese con il guidatore.

Articolo 3
(Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore **dalle ore 00:01 del giorno 13/03/2023**.

Articolo 4
(Abrogazioni, modifiche ed allegati)

1. Dall'ora e data di entrata in vigore della presente PE è abrogato l'articolo 3 della PE LFI 14/2021 del 28/09/2021:

Articolo 5
(Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI

Ing. Banelli Mario

