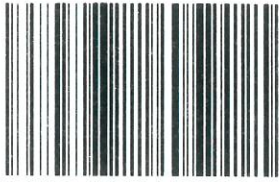




La Ferroviaria Italiana

**LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**  
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO  
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato  
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414  
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700  
C.F. e P.IVA 00092220516  
lfi@certificazioneposta.it



AR 00138-30/01/2023-U LFI

A:

**Personale di LFI**  
**Regolatori della Circolazione c/o Posto**  
**Centrale Arezzo - Pesciola**  
(trasmesso tramite Railmobile)

**Imprese Ferroviarie in possesso di**  
**Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da**  
**LFI S.p.A.**

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**  
Via Guido Monaco, 37  
52100 Arezzo  
PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità**  
**ed analisi di Rischio di Sistema**  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 ROMA  
PEC: [rfi-dtc@pec.rfi.it](mailto:rfi-dtc@pec.rfi.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Direzione Circolazione**  
**Circolazione Area Firenze**  
PEC: [rfi-dci.cafi@pec.rfi.it](mailto:rfi-dci.cafi@pec.rfi.it)

**ANSFISA**  
**Direzione Generale per la Sicurezza delle**  
**Ferrovie**  
Viale del Policlinico, 2  
00161 Roma  
PEC: [norme@pec.ansfisa.gov.it](mailto:norme@pec.ansfisa.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 02/2023 del 30/01/2023.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 02/2023 del 30/01/2023 recante:

*“Prescrizione di Esercizio d’interfaccia. Comportamento del Regolatore della Circolazione di LFI in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi (SPAD) da parte del personale addetto alla condotta dei treni e delle manovre.”*

**che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 31/01/2023.**

Distinti Saluti  
Il Direttore LFI  
(Firmato digitalmente)  
Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>02/2023</b>
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Comportamento del Regolatore della Circolazione di LFI in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi (SPAD) da parte del personale addetto alla condotta dei treni e delle manovre.	Del 30/01/2023

<b>OGGETTO:</b>	<b>Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Comportamento del Regolatore della Circolazione di LFI in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi (SPAD) da parte del personale addetto alla condotta dei treni e delle manovre.</b>
-----------------	--

<b>Ambito di applicazione:</b>	Linee gestite da LFI S.p.A. linea Arezzo – Sinalunga e Arezzo – Stia.
<b>Riferimenti Normativi:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISTRUZIONI PER IL SERVIZIO DEL PERSONALE DI CONDOTTA DELLE LOCOMOTIVE NORME DI INTERFACCIA AD USO DELL'ADC DELLE IF IN VIGORE SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA REGIONALE LFI IPCL IF LFI Edizione 2022</li> <li>ALLEGATO ALLA DISPOSIZIONE D'ESERCIZIO 12/2022</li> <li>– REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI LFI Edizione 2022.</li> <li>ALLEGATO ALLA DISPOSIZIONE D'ESERCIZIO 11/2022</li> </ul>

#### **Articolo 1 (Scopo e campo di applicazione)**

1. Scopo della presente PE è definire il comportamento che deve essere tenuto dal Regolatore della Circolazione ogni qualvolta si verifichi un evento attribuibile all'operato del personale delle IF addetto alla condotta di treni e manovre, nello specifico ad un indebito superamento a via impedita dei segnali fissi (SPAD) o incidenti e inconvenienti di esercizio.
2. La presente PE si applica alla rete LFI, linea Arezzo – Sinalunga e Arezzo – Stia.

#### **Articolo 2 (Gestione dell'indebito superamento del segnale a via impedita)**

Nelle more dell'adozione della normativa LFI, che regola il caso di indebito superamento del segnale a via impedita, gli incidenti e gli inconvenienti di esercizio, qualora si dovessero verificare tali situazioni, queste dovranno essere così regolate:

1. Il RdC, allorché rilevi un evento attribuibile all'operato del personale delle IF addetto alla condotta di treni e manovre, deve:
  - a) arrestare o richiedere l'arresto del treno o della manovra qualora non fossero già fermi;
  - b) notificare con comunicazione registrata l'evento all'AdC;
  - c) attivare gli avvisi e i flussi di comunicazione previsti dalle norme di esercizio e dalle procedure di LFI.

Qualora l'evento avvenga in linea oppure in una località di servizio diversa da una stazione, il RdC che notifica l'evento all'AdC dovrà provvedere a vincolare la ripresa della marcia al proprio nulla osta.

2. Il personale che ha notificato l'evento provvederà a far pervenire l'avviso dell'accaduto al DCO con le modalità previste in base al sistema di esercizio della linea. Lo stesso personale resterà in attesa di disposizioni da parte del DCO.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>02/2023</b>
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Comportamento del Regolatore della Circolazione di LFI in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi (SPAD) da parte del personale addetto alla condotta dei treni e delle manovre.	Del 30/01/2023

3. Il DCO, ricevuta notizia dell'evento, si dovrà interfacciare immediatamente con il Referente accreditato dell'IF per comunicare l'evento.
  4. Il Referente accreditato dell'IF, assunte le informazioni necessarie, dovrà provvedere in tempi brevi alla sostituzione del personale. Tuttavia, previa comunicazione al DCO, il Referente accreditato dell'IF potrà, valutato lo stato psico fisico dell'AdC coinvolto, in coerenza con quanto previsto dal SGS della propria IF:
    - a) in caso di arresto in stazione, richiedere all'AdC l'esecuzione delle manovre per il ricovero del materiale;
    - b) in caso di arresto in piena linea, disporre la prosecuzione del treno fino alla prima località di servizio utile indicata dal DCO.
- Il Referente accreditato dell'IF dovrà dare apposita comunicazione registrata delle decisioni assunte.
5. In ogni caso, il DCO, se i tempi di sostituzione del personale risultassero incompatibili con le esigenze di circolazione, o in assenza delle determinazioni da parte del Referente accreditato dell'IF, potrà adottare le procedure per lo sgombero della linea.
  6. Il DCO indicherà al personale di LFI che ha provveduto alla notifica dell'evento all'AdC le determinazioni dell'IF e le decisioni assunte.
  7. I commi precedenti non si applicano qualora il segnale di partenza di una stazione di transito si disponga improvvisamente a via impedita e l'arresto del treno avvenga oltre tale segnale. In tal caso, per la ripresa della corsa l'AdC dovrà essere autorizzato dal RdC con apposita prescrizione.

#### Articolo 3 (Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore **dalle ore 00:01 del giorno 31/01/2023, fino al 31/03/2023.**
2. **Deve essere recepita da tutti i soggetti di interfaccia e portata a conoscenza del personale interessato.**

#### Articolo 4 (Abrogazioni, modifiche ed allegati)

1. p.m.

#### Articolo 5 (Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI

*Ing. Banelli Mario*

Firmato digitalmente da

**MARIO BANELLI**

C = IT  
Data e ora della firma:  
30/01/2023 16:30:47