



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)
Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
PEC: rft-dtc@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Circolazione
Circolazione Area Firenze
PEC: rft-dci.cafi@pec.rfi.it

ANSFISA
Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie
Viale del Policlinico, 2
00161 Roma
PEC: norme@pec.ansfisa.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio LFI n. 05/2022 del 04/11/2022.

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 05/2022 del 04/11/2022 recante:

“Modifica dell'impianto di Civitella BP della ferrovia Regionale interconnessa Arezzo-Sinalunga”.


che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 07/11/2022.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli
Firmato digitalmente da
MARIO BANELLI₁

C = IT
Data e ora della firma: 04/11/2022 13:30:23

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	05/2022
	Procedura d'interfaccia. Modifica dell'impianto di Civitella Badia al Pino della ferrovia regionale interconnessa Arezzo – Sinalunga	04/11/2022
In vigore dal 07/11/2022		

OGGETTO:	Procedura d'interfaccia. Modifica dell'impianto di Civitella Badia al Pino della ferrovia regionale interconnessa Arezzo – Sinalunga.
-----------------	--

Ambito di applicazione:	Linea LFI Arezzo – Sinalunga.
Riferimenti Normativi:	FL 445 (fiancata di linea);
Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario interessato	Tutto
Imprese Ferroviarie	Tutte
Altri operatori	Per memoria

Articolo 1


(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente PE ha lo scopo di descrivere le modifiche apportate alla stazione di Civitella BP, ubicata al km 12+666 (progressiva km Fabbricato Viaggiatori) della ferrovia regionale interconnessa Arezzo–Sinalunga, in particolare alla costruzione di nuovi marciapiedi oltre alla realizzazione di sottopasso per accesso al marciapiede del secondo binario.
2. La presente PE si applica alla rete LFI, linea Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2

(Contesto di esercizio – vedasi Piano Schematico allegato)

1. La stazione di Civitella BP è ubicata alla progressiva km 12+666 della ferrovia Arezzo – Sinalunga;
2. L'impianto è stato dotato di sottopasso pedonale, sono stati ricostruiti i marciapiedi a servizio dei binari I e II con altezza degli stessi di 550 mm e lunghezza di 130 m.
3. E' stato modificato il piano del ferro, sono stati sostituiti i due vecchi deviatori centralizzati (50/UNI/245/0,10) con due nuovi deviatori (60/UNI/400/0,074) la stazione è stata allungata lato Monte San Savino spostando il deviatoio centralizzato D2 verso l'esterno e posizionandolo in rettilineo, il segnale di protezione lato Monte San Savino S2s ed il relativo avviso S2As sono stati spostati e si trovano ora rispettivamente alle progressive km 13+447 e km 14+447, la velocità massima ammessa sul corretto tracciato tra i due scambi estremi è di 70 km/h; per l'accesso al binario tronco è stata realizzata una comunicazione costituita da deviatoio 60/UNI/170/0,12 dx collocato sul I binario e deviatoio 50/UNI/170/0,12 dx collocato su binario tronco. La comunicazione ha lo scopo di rendere il binario tronco indipendente rispetto al binario di corsa. Gli scambi della comunicazione sono dotati di serratura manuale a controllo elettrico FD 101.
4. Nessuna modifica è stata apportata alla sala ACEI, pertanto anche in presenza di sottopassaggio sono state mantenute in funzione le maniglie RAR; quella situata sul marciapiede del secondo binario è stata posta in corrispondenza del palo TE n. 18 ed è momentaneamente priva di lampada.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	05/2022
	Procedura d'interfaccia. Modifica dell'impianto di Civitella Badia al Pino della ferrovia regionale interconnessa Arezzo – Sinalunga	04/11/2022
In vigore dal 07/11/2022		

5. Resta inteso che, nelle more della realizzazione delle rampe presso la stazione di Civitella BP come da progetto definitivo, per le persone a mobilità ridotta e secondo quanto specificato nel documento del Prospetto Informativo Rete ed. straordinaria settembre 2022, par. 5.1.6., sottoparagrafo **“Assistenza a Persone con disabilità e Mobilità Ridotta (PMR) di cui al Regolamento (CE) n. 1371/2007”** (pubblicata sul sito internet aziendale <https://www.lfi.it/area-infrastruttura/prospetto-informativo-della-rete-p-i-r/>) i treni verranno fatti circolare sul binario uno.

Articolo 4
(Allegati)

1. Piano schematico Stazione di Civitella Badia al Pino, rev. 0 – Maggio 2022;
2. Piano di Elettrificazione stazione di Civitella BP, C.02.01.T.TE.0F;
3. Tabella delle condizioni ACEI Civitella BP, C.IS.02.0.01.01 – Maggio 2022.

Articolo 5
(Entrata in vigore ed avvisi)

1. **La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore alle ore 00,01 del giorno 07/11/2022 e, da tale data e ora, sarà resa disponibile sul sito internet aziendale (<https://www.lfi.it/area-infrastruttura/normativa-di-esercizio/>).**
2. I soggetti interessati restano incaricati di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente.

Articolo 6
(Abrogazioni)

1. Per memoria.

Il Direttore di Esercizio LFI
Ing. Mario Banelli

Firmato digitalmente da

MARIO BANELLI

C = IT
Data e ora della firma:
04/11/2022 13:31:21