

A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(Sede Servizio)

**Imprese Ferroviarie in possesso di  
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da  
LFI S.p.A.**

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità  
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: [rft-dtc-ncr@pec.rfi.it](mailto:rft-dtc-ncr@pec.rfi.it)

**ANSFISA**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle  
Ferrovie**

Viale del Policlinico, 2

00161 Roma

PEC: [norme@pec.ansfisa.gov.it](mailto:norme@pec.ansfisa.gov.it)

[ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 08-2022 del 30/08/2022**


La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo–Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Disposizione di Esercizio LFI n. 08-2022 del 30/08/2022 recante:

**“Procedura d’interfaccia. Compatibilità con le tratte gestite dal gestore infrastruttura LFI S.p.A.”**

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno **01/09/2022**.

Distinti Saluti  
Il Direttore LFI  
Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Disposizione di Esercizio LFI</b>	<b>08/2022</b> del 30/08/2022
Oggetto: Procedura d'Interfaccia - Compatibilità con le tratte gestite dal Gestore Infrastruttura LFI S.p.A.		
<b>In vigore dal: 01/09/2022</b>		

OGGETTO:	<b>Procedura d'Interfaccia - Compatibilità con le tratte gestite dal Gestore Infrastruttura LFI S.p.A.</b>
----------	--

Ambito di applicazione:	Linee gestite da LFI Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga
Riferimenti:	-

### Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. In conformità a quanto previsto dal REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/773 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE, il Gestore dell'Infrastruttura LFI S.p.A. fornisce alle Imprese Ferroviarie le informazioni sulla compatibilità con la tratta e tutte le pertinenti caratteristiche di linea per ciascun percorso indicate nell'appendice D1 del citato Regolamento (UE)2019/773 tramite il Registro dell'Infrastruttura (RINF).
2. La presente Disposizione si applica all'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da LFI, Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga.


### Articolo 2

1. Come prescritto dall'articolo 23, paragrafo 1, lettera b), della direttiva (UE) 2016/797, qualora il RINF non fosse accessibile alle Imprese Ferroviarie e comunque a seguito di richiesta delle stesse, il Gestore dell'Infrastruttura LFI S.p.A. fornisce tutte le informazioni necessarie sui parametri pertinenti, gratuitamente, non appena possibile e comunque entro 15 giorni, in formato elettronico, alle imprese ferroviarie, ai richiedenti delle tracce orarie autorizzati e, se del caso, al richiedente di cui all'articolo 2, punto 22, della direttiva (UE) 2016/797.
2. Il Gestore dell'Infrastruttura LFI garantisce che le informazioni fornite alle imprese ferroviarie siano esaustive ed esatte.
3. Il Gestore dell'Infrastruttura LFI garantisce la comunicazione alle imprese ferroviarie delle modifiche apportate alle caratteristiche della tratta tramite il RINF ogniqualvolta tali informazioni si rendano disponibili, o attraverso altri mezzi qualora il RINF non dovesse consentire tale funzionalità.
4. In situazioni di emergenza o per le comunicazioni in tempo reale, il Gestore dell'Infrastruttura LFI garantisce la trasmissione immediata delle informazioni alla/e impresa/e ferroviaria/e attraverso mezzi di comunicazione idonei.
5. Relativamente ai trasporti eccezionali da effettuare sulle tratte gestite da LFI S.p.A si applicano le seguenti procedure allegate alla presente disposizione:
  - PO-GS-14 - Emissione delle autorizzazioni dei Trasporti Eccezionali sulle linee LFI;
  - PO-GS-15 - Trasporti Eccezionali sulle linee LFI.

### Articolo 3

(Entrata in vigore ed avviso)

1. **La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore 00.01 del giorno 01/09/2022.**

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Disposizione di Esercizio LFI</b>	<b>08/2022</b> del 30/08/2022
Oggetto: Procedura d'Interfaccia - Compatibilità con le tratte gestite dal Gestore Infrastruttura LFI S.p.A.		
<b>In vigore dal: 01/09/2022</b>		

2. La presente DE, deve essere recepita da tutti i soggetti interessati e portata a conoscenza del proprio personale.

**Articolo 4**  
(Abrogazioni)

1. Dalle ore 00.01 del 01/09/2022 è abrogata la Disposizione di Esercizio di interfaccia LFI n° 01/2018 "Procedura Circolabilità dei veicoli sulle linee LFI - PO-GS-07-02".

**Articolo 5**  
(Allegati)

1. Procedure SGS di LFI: PO-GS-14, PO-GS-15.

**Articolo 6**  
(Distribuzione interna)

1. A tutto il personale LFI dell'Esercizio Ferroviario tramite sistema Railmobile in uso.

Il Direttore LFI  
*Ing. Mario Banelli*