



La Ferroviaria Italiana

CIRCOLARE LFI n. 16 del 29/04/2022

A tutto il personale LFI
(trasmesso tramite *Railmobile*)

Politica per la Sicurezza dell'Esercizio ferroviario di LFI S.p.A. - Anno 2022

Il Gestore Infrastruttura *La Ferroviaria Italiana S.p.A.*, ha come **obiettivo primario** in materia di sicurezza ferroviaria il raggiungimento di valori nulli di incidentalità ed il miglioramento costante delle prestazioni di sicurezza.

LFI è consapevole che tale obiettivo è raggiungibile attraverso la promozione a tutti i livelli della “Cultura della Sicurezza”, intesa come strumento fondamentale per garantire efficienza e affidabilità dei servizi ferroviari. La Cultura della Sicurezza è attuata anche mediante la promozione del rispetto, del supporto reciproco e della cooperazione tra tutti i soggetti facenti parte dell'organizzazione aziendale: ciò al fine di creare fiducia all'interno dell'organizzazione stessa nonché una visione condivisa del reale contesto lavorativo.

La sicurezza dell'esercizio ferroviario, la qualità dei servizi erogati alle Imprese Ferroviarie e ai cittadini nel rispetto dei principi di sostenibilità e tutela ambientale, l'attenzione continua alla salute e condizioni di sicurezza dei propri lavoratori, rappresentano per LFI elementi imprescindibili rispetto ai quali orientare sviluppi ed investimenti.

Il *Sistema di Gestione della Sicurezza* di LFI, in linea con il contesto normativo nazionale ed europeo, rappresenta lo strumento con cui LFI:

- progetta, gestisce e monitora i vari contesti in cui si trova ad operare, sia quelli generati dalle proprie attività, dai propri fornitori e da quelli derivanti da interazioni con soggetti esterni;
- garantisce la conformità ed il rispetto delle norme applicabili;
- garantisce il monitoraggio continuo dei processi che la interessano e la successiva analisi dei ritorni di esperienza.

LFI implementa ed attua la propria Politica della Sicurezza anche attraverso investimenti sulla formazione del personale, il mantenimento ed il funzionamento sicuro dell'infrastruttura, l'introduzione di innovazioni tecnologiche in grado di migliorare la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

In tale contesto, con l'emanazione della Politica per la Sicurezza:

- la Dirigenza si assume, a livello generale, l'onere e la responsabilità per la sicurezza e al controllo dei rischi derivanti, sia per le attività proprie che per quelle dei propri fornitori;
- la Dirigenza si impegna a conformarsi a tutti i requisiti giuridici e di altro tipo connessi alla sicurezza;
- la Dirigenza si assicura che tutti i soggetti operino con l'obiettivo del miglioramento continuo del SGS e di tutti i processi e che la gestione delle informazioni di sicurezza sia finalizzata ad assicurare al proprio interno la conoscenza, la comprensione e l'accessibilità a tutto il personale coinvolto ed alle parti interessate nonché la condivisione con le Imprese Ferroviarie;
- la Dirigenza ribadisce l'impegno nel garantire il coinvolgimento alla sicurezza di tutte le funzioni aziendali, primi fra tutto il personale che quotidianamente opera per garantire il corretto svolgimento dei servizi che LFI eroga.

A tal fine le dimensioni aziendali favoriscono la possibilità di una comunicazione rapida e continuativa tra chi è impegnato a livello operativo e chi è tenuto a monitorare il sicuro svolgimento delle attività.

La comunicazione deve espletarsi attraverso dei canali che garantiscano una corretta tracciabilità. In questo senso trovano la giusta collocazione:

- la definizione del GdE (Gruppo di Esperti), composto dalla Direzione di Esercizio - Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza - Responsabile del Personale - Capi



La Ferroviaria Italiana

Unità Organizzativi Tecnici / Istruttori Riconosciuti - Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza;

- la figura del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza come parte integrante del Gruppo di Esperti (GdE) che è chiamato a recepire ed esprimersi sull'evoluzione delle condizioni di sicurezza in cui l'esercizio ferroviario viene condotto;
- gli strumenti di comunicazione dell'Azienda per una gestione più efficace delle informazioni di sicurezza (Railmobile). Inoltre LFI ha istituito un indirizzo di posta elettronica e ha invitato tutti gli operatori alla segnalazione di nuove proposte di miglioramento delle procedure e attività operative finalizzate alla sicurezza dell'esercizio ferroviario e dei luoghi di lavoro.

La Dirigenza sottolinea l'importanza di integrare il fattore umano ed il concetto di cultura della sicurezza in tutti i processi organizzativi. A tal fine è stato avviato uno specifico progetto (questionario sul livello di cultura della sicurezza data scadenza 30 maggio 2022) che servirà a verificare il livello di cultura della sicurezza tra tutti gli operatori di LFI, compresa la Dirigenza e che permetterà, sulla base dell'analisi degli esiti, di intraprendere specifiche azioni per il miglioramento.

La *Politica per la Sicurezza* di LFI fissa i criteri di base dell'organizzazione aziendale per la Sicurezza e fornisce le linee guida per la definizione delle procedure e obiettivi da raggiungere.

Gli obiettivi sono determinati, valutati ed aggiornati, in conformità con la strategia aziendale, nell'ambito del processo di monitoraggio e di riesame previsto dal Sistema di Gestione della Sicurezza.

Per il 2022 i principali obiettivi che l'Azienda si pone sono i seguenti:

1. Rinnovo dell'Autorizzazione di Sicurezza di LFI;
2. Rispetto del cronoprogramma previsto per l'Attrezzaggio ERTMS L2 delle linee ferroviarie gestite da LFI;
3. Ammodernamento della stazione Civitella Badia al Pino della linea ferroviaria Arezzo Sinalunga.
4. Riordino del quadro normativo di LFI e rispetto del "Cronoprogramma di adeguamento delle Norme di Esercizio LFI";
5. Promozione di una efficace cultura della Sicurezza a tutti i livelli e integrazione del fattore umano nel proprio sistema di gestione della sicurezza;
6. Informatizzazione della pianificazione, programmazione e consuntivazione delle attività manutentive;
7. Conversione delle abilitazioni del personale impiegato nelle attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura" ai sensi del Decreto ANSF n°4/2012;
8. Ottimizzazione delle procedure operative del SGS.

La presente Politica è pubblicata sul sito web aziendale di LFI ed è distribuita a tutto il personale di LFI tramite applicativo Railmobile ed alle parti interessate che svolgono attività di sicurezza per conto di LFI con specifica nota a firma del Legale Rappresentante.

Il Presidente LFI

Maurizio Ser