

- LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. -
- ESERCIZIO FERROVIARIO -



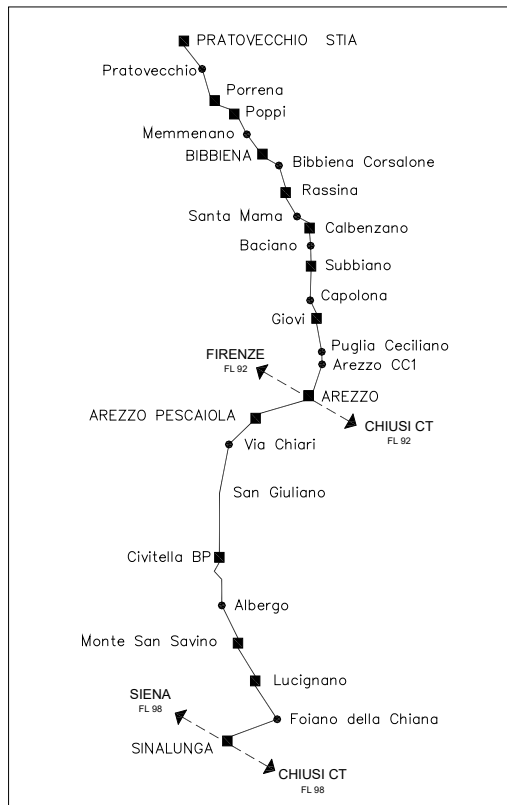
FASCICOLI LINEE LFI PARTE GENERALE

LINEA AREZZO – SINALUNGA
LINEA AREZZO – STIA

Edizione: FL-PG-XII-2021-00

VALIDITÀ: 12/12/2021 – 10/06/2022

In vigore dal 12/12/2021 ore 00.01



- RETRO DELLA COPERTINA -



SEZ. 1	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE AL FASCICOLO LINEE
---------------	---

MODIFICHE

Rispetto all'edizione precedente [FL-PG-XII-2020-01]:

Edizione	Descrizione	Sezione	Pagina
FL-PG-XII-2021-00 ►M1◀	Aggiornamenti vari	Varie	8-12-13-15-16-17- 18-19-21-22



- LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. -

- RETRO SEZIONE 1 -



SEZ. 2	INDICE DELLA PARTE GENERALE AL FASCICOLO LINEE
---------------	---

Cap. Sez.	Descrizione	Pagina
1	Registrazione delle modifiche alla parte generale al fascicolo linee	3
2	Indice della parte generale al fascicolo linee	5
3	Grafico delle linee e piani schematici delle stazioni	7
4	Elenco dei fascicoli linee ed altri documenti orario	9
5	Sistemi di esercizio delle linee e particolari condizioni di esercizio	9
6	Regimi di circolazione	9
7	Tratti di linea banalizzati e tratti di linea banalizzati ove è anche consentita la marcia parallela	per memoria
8	Tratti di linea affiancati	per memoria
9	Limitazioni della composizione dei treni in rapporto alla distanza esistente fra i segnali di 2 ^a categoria ed i relativi punti protetti	per memoria
10	Stazioni nelle quali le manovre sui binari non indipendenti devono essere sospese almeno 5 minuti prima dell'ora reale di arrivo del treno proveniente dal lato indicato	10
11	Stazioni nelle quali sono vietate le manovre in uscita dal lato indicato, all'atto del ricevimento del treno	10
12	Stazioni capo circuito telefonico omnibus	per memoria
13	Stazioni attrezzate con cavi scaldanti in corrispondenza dei deviatori	10
14	Sedi e zone di competenza dei referenti delle Imprese Ferroviarie operanti sulle linee Arezzo - Sinalunga ed Arezzo – Stia	11
15	Sedi e zone di azione dei mezzi di soccorso	11
16	Circolabilità delle sottostazioni mobili di trasformazione, carri alimentatori e carri filtro	per memoria
17	Sede e giurisdizione delle strutture di esercizio movimento	11
18	Sede e giurisdizione delle strutture di esercizio infrastrutture	12
19	Giurisdizione dei posti centrali di telecomando TE	12
20	Modalità ed uffici ai quali vanno notificati i guasti agli impianti e meccanismi elettrici ed alle infrastrutture	12
21	Linee con periodi di sospensione dal servizio	12
22	Elenco dei treni dichiarati coincidenti	13
23	Norme da osservare in caso di interruzione di linea ed istradamento anormale dei treni	per memoria
24	Norme per l'emissione dei riepiloghi delle prescrizioni di movimento e delle prescrizioni di movimento	13
25	Interruzioni programmate, intervalli d'orario, interruzioni per necessità tecniche ed interruzioni di stazione	15
26	Norme di utilizzo planimetria itinerari sicuri ambito RFI	21
27	Gestione della circolazione perturbata	23

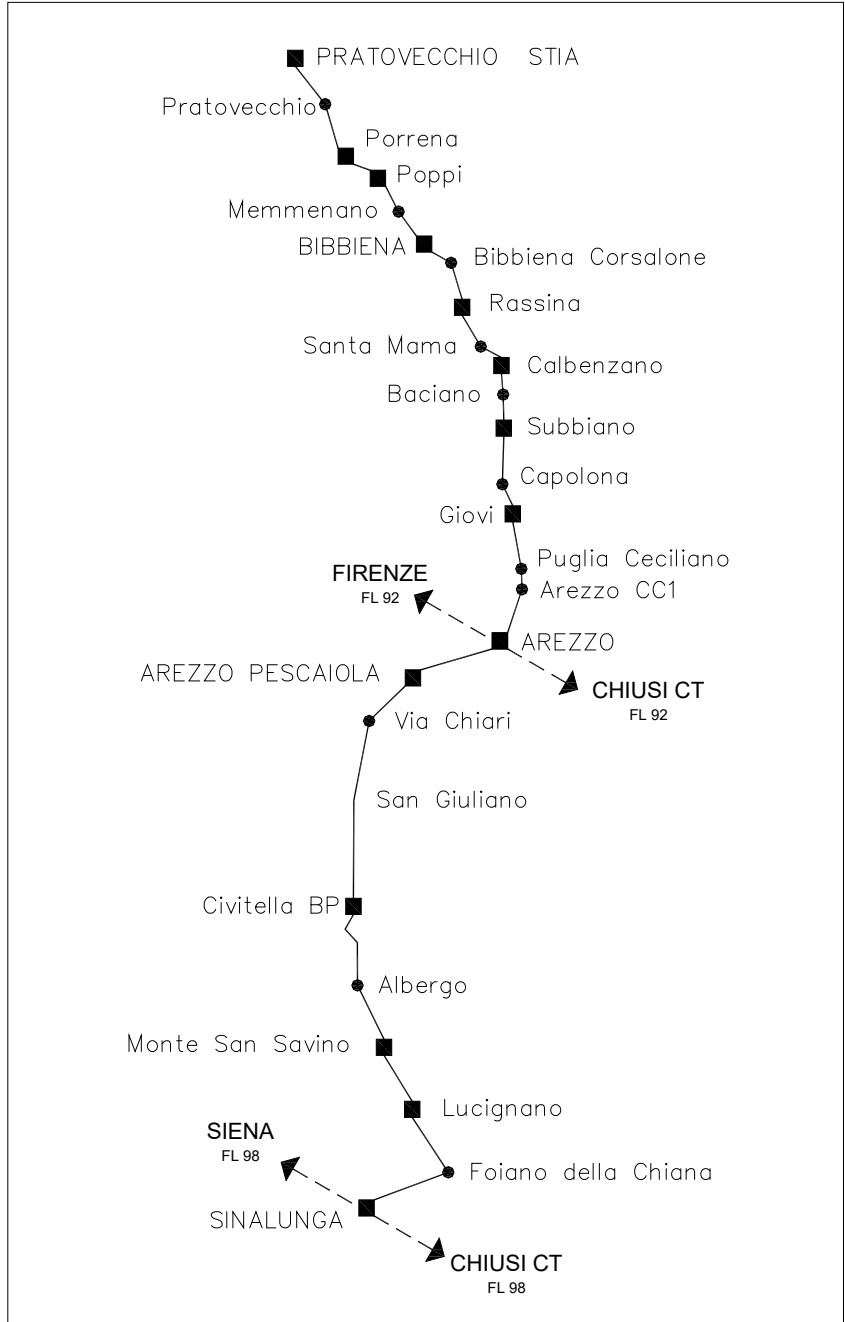


- LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. -

- RETRO SEZIONE 2 -

SEZ. 3 GRAFICO DELLE LINEE E PIANI SCHEMATICI DELLE STAZIONI

➤ **GRAFICO DELLE LINEE**



LEGENDA:
 ■ = stazioni;
 ● = fermate.



➤ PIANI SCHEMATICI DELLE STAZIONI

La situazione d'impianto di ciascun Posto Periferico è descritta nel Piano Schematico di Stazione che è riprodotto (ed aggiornato a cura del Servizio Impianti di Sicurezza e Segnalamento LFI) nel quadro luminoso dell'apparto locale ACEI tipo I / 019, ubicato all'interno dell'Ufficio Movimento del Posto che è accessibile con apposita chiave.

Il Dirigente Centrale Operativo (DCO), con sede in Arezzo Pescaiola, tele-controlla i quadri luminosi dei Posti Periferici (stazioni) per mezzo di monitor di postazione (QL) ubicati al Posto Centrale.

L'agente treno dell'impresa ferroviaria, su richiesta del DCO LFI, verifica e conferma al DCO stesso le condizioni di esercizio relative a determinati enti del posto o di linea, desumibili direttamente o tramite apposite ripetizioni.

► **M1 Qualora, in corso d'orario, l'agente treno sulla rete LFI diventi l'agente di condotta, quest'ultimo potrà demandare le attività richieste dal regolatore della circolazione ad altro agente dell'impresa ferroviaria di appartenenza nel rispetto delle procedure allo scopo emanate dall'impresa stessa.** ◀ M1.

Le stazioni LFI ubicate su linee a semplice binario, sono dotate di **maniglia di consenso per treno incrociante (RAR)** e di sottopasso viaggiatori come di seguito specificato:

Linea Arezzo - Stia			
Stazione	Maniglia RAR	Presenza sottopasso	note
Porrena	Si	--	
Poppi	--	Si	RAR temporizzato
Bibbiena	--	Si	RAR temporizzato
Rassina	Si	--	
Calbenzano	--	Si	RAR temporizzato
Subbiano	--	Si	
Giovi	Si	--	
Linea Arezzo - Sinalunga			
Pescaiola	Si	--	
Civitella BP	Si	--	
Monte San Savino	Si	--	
Lucignano-M.	Si	--	

All'arrivo del treno incrociante nella stazione impresenziata si attivano le previste segnalazioni ottico/acustiche ad uso del personale del treno.

Si ricorda che l'Agente treno di un treno fermo ad segnale di prima categoria (protezione o partenza) non permissivo disposto a via impedita deve annunciarsi tempestivamente e d'iniziativa al DCO LFI utilizzando in via preferenziale il cellulare di servizio, senza aspettare che siano trascorsi i 3 minuti regolamentari dalla fermata.



SEZ. 4	FASCICOLI LINEE ED ALTRI DOCUMENTI ORARIO
---------------	--

FASCICOLO N°	LINEA
445	AREZZO – SINALUNGA
446	AREZZO – STIA

► **M1** I fascicoli linea sono emanati a parte, ciascuno con una propria sigla di edizione del tipo: FL-445-XII-ANNO-00, dove:

FL è l'acronimo di Fascicolo Linea; 445 oppure 446 indica la linea interessata; XII rappresenta il mese di dicembre che è il mese in cui deve essere emanato il Progetto Orario; ANNO (2020, 2021, 2022 ecc.) indica l'anno; 00, 01, 02 ecc. indica la revisione del documento relativo a tale Progetto Orario.

Il presente fascicolo di Parte Generale ed i fascicoli linea 445 e 446 compongono il Fascicolo Circolazione Linee previsto dall'art. 2 della PGOS LFI.

Come previsto dal medesimo art. 2 PGOS LFI, l'Orario di Servizio si compone altresì dell'Orario Grafico e delle Schede Treno.

Onde consentire revisioni indipendenti, ciascuno dei documenti orario sopra citati è, di regola, emanato a parte, con specifico provvedimento della Direzione LFI. **M1** ◀

SEZ. 5	SISTEMA DI ESERCIZIO DELLE LINEE E PARTICOLARI CONDIZIONI DI ESERCIZIO
---------------	---

La circolazione dei treni su entrambe le linee LFI Arezzo ↔ Sinalunga ed Arezzo ↔ Stia è regolata dal:

DIRIGENTE CENTRALE OPERATIVO
sede di AREZZO PESCAIOLA.

Eventuali particolari condizioni di esercizio (stabilite ad esempio per la mancanza di sistemi di protezione della marcia dei treni) sono emanate dalla Direzione LFI con specifica Disposizione/Prescrizione di Esercizio di interfaccia e, ove possibile, recepite anche all'interno dei documenti che compongono l'Orario di Servizio.

Sulle linee LFI Arezzo ↔ Sinalunga ed Arezzo ↔ Stia il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci e non è più consentita la protezione a tempo dei cantieri e delle squadre di lavoro in quanto è ammesso l'anticipo di corsa dei treni con il rispetto delle sole indicazioni dei segnali.

SEZ. 6	REGIMI DI CIRCOLAZIONE
---------------	-------------------------------

BLOCCO ELETTRICO	
CONTA ASSI	AREZZO – STIA
	AREZZO – SINALUNGA

Tutti i posti di blocco afferenti alla rete LFI sono di **tipo incondizionato**, come precisato in calce alla Fiancata Principale di ciascuna linea (v. FL445 e FL446).



SEZ. 7	TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA
--------	--

Per memoria

SEZ. 8	TRATTI DI LINEA AFFIANCATI
--------	----------------------------

Per memoria

SEZ. 9	LIMITAZIONI DELLA COMPOSIZIONE DEI TRENI IN RAPPORTO ALLA DISTANZA ESISTENTE FRA I SEGNALI DI 2 ^A CATEGORIA ED I RELATIVI PUNTI PROTETTI
--------	---

Per memoria

SEZ. 10	STAZIONI NELLE QUALI LE MANOVRE SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO
----------------	---

LINEA	STAZIONE	LATO DI PROVENIENZA TRENO
AREZZO – STIA	SUBBIANO	STIA
AREZZO – STIA	POPPI	STIA

Per l'esercizio delle manovre si richiama l'attenzione sul contenuto della sezione 3.2 del FL445 e FL446.

SEZ. 11	STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATE LE MANOVRE IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO
---------	--

LINEA	STAZIONE	LATO DI VIETATA MANOVRA IN USCITA
Per memoria	Per memoria	Per memoria

Per l'esercizio delle manovre si richiama l'attenzione sul contenuto della sezione 3.2 del FL445 e FL446.

SEZ. 12	STAZIONI CAPO CIRCUITO TELEFONICO OMNIBUS
---------	---

Per memoria

SEZ. 13	STAZIONI ATTREZZATE CON CAVI SCALDANTI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI
----------------	--

I seguenti deviatoi centralizzati sono dotati di **cavi scaldanti**:



Linea Arezzo - Stia		Linea Arezzo - Sinalunga	
Stia	D1 – D3 – D5	Pesciola	D1 – D2 – D3
Porrena	D1 – D2	Civitella BP	D1 – D2
Poppi	D1 – D2	---	
Bibbiena	D1 – D2		
Rassina	D1 – D2		
Calbenzano	D1 – D2		
Subbiano	D1 – D2		
Giovi	D1 – D2		

SEZ. 14	SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE OPERANTI SULLE LINEE AREZZO - SINALUNGA ED AREZZO – STIA
----------------	---

Impresa Ferroviaria	Tel./Fax/Cellulare	Sede Referente impresa	Zone di competenza
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	335.7757926 – 335.7757892 0575.292981 fax	Arezzo	Rete LFI

SEZ. 15	SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO
----------------	--

SEDE UNITÀ DI TRAZIONE DI RISERVA	TIPO DI UNITÀ DI TRAZIONE	ZONE D’AZIONE	CELL./TEL REFERENTE CUI INOLTARE LA RICHIESTA
AREZZO PESCAIOLA	Diesel D341	Arezzo ↔ Sinalunga Arezzo ↔ Stia	335.7757893 335.7757892 Tel. 0575.292980 Tel. 0575.292989

Per le stazioni comuni di Arezzo RFI e Sinalunga RFI la richiesta di soccorso da parte del treno deve essere avanzata al Regolatore della circolazione RFI (DM/DCO RFI); il personale del treno informerà anche il DCO LFI.

SEZ. 16	CIRCOLABILITÀ DELLE SOTTOSTAZIONI MOBILI DI TRASFORMAZIONE, CARRI ALIMENTATORI E CARRI FILTRO
----------------	--

Per memoria

SEZ. 17	SEDE E GIURISDIZIONE DELLE STRUTTURE DI ESERCIZIO MOVIMENTO
----------------	--

REPARTO	SEDE	GIURISDIZIONE
MOVIMENTO FERROVIARIO	STAZ. DI PESCAIOLA	AREZZO ↔ SINALUNGA AREZZO ↔ STIA



SEZ. 18	SEDE E GIURISDIZIONE DELLE STRUTTURE DI ESERCIZIO INFRASTRUTTURE
----------------	---

REPARTO	SEDE	GIURISDIZIONE
IMPIANTI FISSI LAVORI E MANUTENZIONE	STAZ. DI PESCAIOLA	AREZZO ⇄ SINALUNGA AREZZO ⇄ STIA
IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO	STAZ. DI PESCAIOLA	STIA ⇄ PL Km 19+557 CALBENZANO ⇄ AREZZO RFI (e) AREZZO RFI (e) ⇄ SINALUNGA
TRAZIONE ELETTRICA	STAZ. DI PESCAIOLA	AREZZO RFI (e) ⇄ SINALUNGA AREZZO (e) ⇄ STIA

SEZ. 19	GIURISDIZIONE DEI POSTI CENTRALI DI TELECOMANDO TE
----------------	---

► **M1** Il DOTE LFI in servizio ha giurisdizione su tutte e tre le tratte di alimentazione: Bibbiena–Stia, Bibbiena–San Giuliano e San Giuliano–Sinalunga. In loc. San Giuliano sono presenti portali TE di linea al Km 6+398 e Km 7+675. ◀

SEZ. 20	MODALITÀ ED UFFICI AI QUALI VANNO NOTIFICATI I GUASTI AGLI IMPIANTI, MECCANISMI ELETTRICI ED ALLE INFRASTRUTTURE E LE CONSEGUENTI ANORMALITÀ ALLA CIRCOLAZIONE
----------------	---

► **M1** Il DCO LFI compila giornalmente il mod. M42 sull'andamento del servizio, comprensivo di annotazioni relative ai guasti ed anomalie occorsi; nel caso l'anormalità abbia comportato soppressioni di treni e/o gravi ed estesi ritardi alla circolazione (superiori a 15 minuti) oppure rientri tra quelle soggette a monitoraggio per disposizione aziendale, il DCO LFI integra l'M42 con un dispaccio di servizio indirizzato alla Direzione ed all'Ufficio Movimento LFI per relazionare in merito all'accaduto, evidenziando le cause, le ore d'inizio e fine, i treni soppressi e/non sostituiti e relative tratte interessate ed ogni altro elemento utile a far comprendere chiaramente l'accaduto e come è stato gestito.

Nel caso di guasti agli apparati elettrici, di sicurezza e segnalamento il DCO LFI avviserà prontamente il personale IES/TE, mentre in caso di problemi alla sede/armamento avviserà prontamente gli Agenti del Servizio Lavori. ◀

SEZ. 21	LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO
----------------	--

La sospensione dal servizio è così regolata:

Linea	Ore inizio sospensione	Ore fine sospensione	Annotazioni
Arezzo ⇄ Stia	21.45	24.00	Feriali dal 1/11 al 31/3
	00.00	05.00	
	02.30	05.00	Feriali dal 1/4 al 31/10
	00.00	24.00	
			Domenica e festivi
Linea	Ore inizio sospensione	Ore fine sospensione	Annotazioni
Arezzo ⇄ Sinalunga	21.45	24.00	Feriali dal 1/11 al 31/3
	00.00	05.00	
	02.30	05.00	Feriali dal 1/4 al 31/10
	00.00	24.00	
			Domenica e festivi



SEZ. 22	ELENCO DEI TRENI DICHIARATI COINCIDENTI
----------------	--

Di regola non è consentito posticipare l'orario di partenza dei treni per attenderne altri in ritardo con ora di arrivo prescritta anteriore, fatto salvo il seguente caso:

- Treno che assicura l'ultimo collegamento della giornata verso Stia, Sinalunga o Arezzo;

Solo in tale caso il DCO LFI potrà ritardare la concessione dell'autorizzazione al movimento del treno interessato se richiesta per iscritto dal personale delle Imprese Ferroviarie; il DCO rapporterà l'accaduto all'Ufficio Movimento nei termini di cui alla Sez. 20.

SEZ. 23	NORME DA OSSERVARE IN CASO DI INTERRUZIONE DI LINEA ED ISTRADAMENTO ANORMALE DEI TRENI
----------------	---

Per memoria

SEZ. 24	NORME PER L'EMISSIONE DEI RIEPILOGHI DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO E DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO
----------------	---

1. PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO E RELATIVO RIEPILOGO DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO (RPM)

► **M1 Trovano applicazione le norme stabilite dalla Direzione LFI con specifica Disposizione di Esercizio d'interfaccia.**

Dopo **notificati** il riepilogo e le prescrizioni **di movimento****, per autorizzare la partenza dei treni dalle stazioni comuni di Arezzo RFI e Sinalunga RFI trovano applicazione le procedure d'interfaccia tra regolatori della circolazione contenute nella Normativa Specifica vigente (c.d. "*Normativa Stazioni Comuni*") concordata fra i Gestori Infrastruttura RFI-LFI.

Le prescrizioni di movimento permanenti che si protraggono nel tempo, comprese quelle che sono state o potrebbero essere attivate dal gestore RFI ambito stazione di Arezzo e/o Sinalunga, possono essere notificate ai treni inserendole **direttamente nelle** schede treno.

Riepilogo e prescrizioni di movimento potranno essere gestiti anche in via informatizzata, secondo le modalità stabilite in **specifico provvedimento della Direzione LFI. M1** ◀

** : sono prescrizioni "*permanent*" quando la ragione che ha determinato la prescrizione è programmata e se ne conosce la necessità con largo anticipo; sono impartite fino ad avviso contrario.

Sono prescrizioni "*di qualche durata*" quando la ragione che ha determinato la prescrizione è programmata e se ne conosce la necessità con congruo anticipo; sono impartite per un periodo di tempo determinato.

Sono prescrizioni "*occasional*" quando la ragione che ha determinato la prescrizione sorge improvvisamente; non sono gestibili tramite sistemi informatizzati e sono impartite dal regolatore della circolazione; se si protrae nel tempo essa verrà gestita come una prescrizione permanente e quindi inserita in Orario o nel Copione delle prescrizioni in uso alla sala DCO LFI.

2. ATTIVAZIONE E CESSAZIONE RALLENTAMENTI (L.65 / M.50)

A partire dal 1/1/2020, l'Ufficio Lavori e l'Ufficio Movimento ferroviario dovranno numerare i rispettivi moduli di rallentamento come si seguito specificato:

M50ATT n° (progressivo) del ; M50CESS n° (progressivo) del
L65ATT n° (progressivo) del ; L65CESS n° (progressivo) del



Ove il numero progressivo è il medesimo tra attivazione e cessazione.

Il modulo M50 sarà normalmente consegnato brevi manu alla sala DCO LFI la quale rilascerà all'Ufficio Movimento copia datata, timbrata e firmata, comprensiva del cognome del DCO in servizio, quale conferma di ricevimento. In alternativa l'invio sarà effettuato tramite fax nel qual caso la sala DCO dovrà trasmettere analogo conferma di ricevimento tramite fax oppure tramite la corrispondenza di servizio del giorno successivo destinata all'Ufficio Movimento LFI.

I moduli L65 dovranno pervenire all'Ufficio Movimento per la generazione dei corrispondenti moduli M50 con congruo anticipo **che, in previsione della informatizzazione delle prescrizioni, è da intendersi con almeno 48 ore di anticipo**, fatte salve le esigenze improvvise.

Al cambio orario non occorre disporre la cessazione e la riattivazione dei rallentamenti già in vigore durante l'orario cessante. Questo criterio è esteso anche alle altre prescrizioni di carattere permanente o di qualche durata.



SEZ. 25	INTERRUZIONI PROGRAMMATE, INTERVALLI D'ORARIO, INTERRUZIONI PER NECESSITÀ TECNICHE ED INTERRUZIONI DI STAZIONE
----------------	---

► **M1** Nel rispetto della nota ANSF n. 9956 del 26/09/2016 punto 10, principi e modalità di carattere generale per l'esecuzione delle attività manutentive a cura del personale MI sulla rete LFI, nelle more del completamento dell'aggiornamento del Quadro Normativo, sono richiamati in specifica Disposizione di Esercizio (rif. DE LFI n. 06/2021 e s.m.i.).

Richiesta, concessione, utilizzazione delle interruzioni e la successiva ripresa della normale circolazione dei treni avvengono nel rispetto dei principi e delle procedure previste dai vigenti Regolamenti, **comprese quelle di seguito riportate**. **M1** ◀

➤ **INTERRUZIONI PROGRAMMATE LINEA AREZZO ⇄ SINALUNGA E LINEA AREZZO ⇄ STIA**

I lavori che hanno interferenza con l'esercizio ferroviario e necessitano di interruzioni continuative di due o più giorni, devono essere pianificati con congruo anticipo e, possibilmente, essere inseriti **entro il 31 ottobre** di ciascun anno in uno **"Scenario Tecnico"** propedeutico alla Progettazione dell'Orario di servizio ai sensi del PIR LFI.

La circolazione treni sulla linea interessata dai lavori sarà di conseguenza interrotta secondo le modalità riportate in specifico **"Programma d'Interruzione"**, all'uopo autorizzato dalla Direzione LFI attraverso l'emanazione di specifico provvedimento.

Dispaccio di richiesta:

"DCO (sede) confermate interruzione programmata come da (indicare il tipo provvedimento) n. del ... tra e stazione/i di inclusa/e."

Dispaccio di conferma del DCO LFI:

"Agente Confermo interruzione programmata come da (indicare il tipo provvedimento) n. del ... tra e stazione/i di inclusa/e fino alle ore odierne / del giorno"

➤ **INTERVALLI D'ORARIO LINEA AREZZO ⇄ SINALUNGA E LINEA AREZZO ⇄ STIA**

Gli **"intervalli d'orario"** cioè i periodi, delimitati da ore, nei quali le tratte di linea della rete LFI sono libere da treni ordinari sono di seguito riportati sotto forma di elenchi suddivisi per tratte. In tale elenchi (che peraltro hanno anche valenza contrattuale per l'Appalto dei Lavori) sono riportati gli **intervalli d'orario di durata uguale o superiore alla mezz'ora utilizzabili dai Servizi LFI interessati per esigenze programmate**.

La richiesta d'intervallo/i d'orario deve essere avanzata sempre al DCO ed in forma SCRITTA, di regola, almeno un'ora prima, con la formula:

Dispaccio di richiesta:

"DCO Pesciola confermate intervallo/i di orario n° tra e (aggiungere se occorre) stazione/i di inclusa/e."

Dispaccio di conferma del DCO LFI:

"Agente Confermo intervallo/i di orario n° tra.... e, (aggiungere se occorre) stazione/i di inclusa/e, dalle ore alle ore (oppure) fino alle ore odierne / del giorno"



INTERVALLI D'ORARIO LINEA AREZZO - SINALUNGA
Dal 12/12/2021 al 10/06/2022

N°	tratta	dalle ore	alle ore	durata ore	annotazioni
301	Arezzo - Ar. Pescaiola	20.30	6.05	9.35	da gg feriale a gg feriale
302	Arezzo - Ar. Pescaiola	8.50	9.30	0.40	
303	Arezzo - Ar. Pescaiola	10.25	11.15	0.50	dal lunedì al venerdì
304	Arezzo - Ar. Pescaiola	10.30	11.30	1.00	solo sabato
305	Arezzo - Ar. Pescaiola	16.20	17.25	1.05	solo sabato
306	Arezzo - Ar. Pescaiola	18.30	19.10	0.40	
331	Pescaiola - Civitella B.P.	20.40	5.50	9.10	da gg feriale a gg feriale
332	Pescaiola - Civitella B.P.	8.30	9.30	1.00	
333	Pescaiola - Civitella B.P.	9.50	10.20	0.30	
334	Pescaiola - Civitella B.P.	10.40	11.50	1.10	
335	Pescaiola - Civitella B.P.	12.50	13.20	0.30	
336	Pescaiola - Civitella B.P.	15.00	15.35	0.35	
337	Pescaiola - Civitella B.P.	16.10	17.30	1.20	solo sabato
361	Civitella - Monte S.S.	20.50	5.40	8.50	da gg feriale a gg feriale
362	Civitella - Monte S.S.	6.00	6.35	0.35	
363	Civitella - Monte S.S.	7.25	7.55	0.30	
364	Civitella - Monte S.S.	8.30	9.20	0.50	
365	Civitella - Monte S.S.	9.40	10.30	0.50	
366	Civitella - Monte S.S.	10.50	11.40	0.50	
367	Civitella - Monte S.S.	12.00	12.40	0.40	
368	Civitella - Monte S.S.	13.00	13.30	0.30	
369	Civitella - Monte S.S.	15.05	15.40	0.35	
370	Civitella - Monte S.S.	16.10	16.40	0.30	
371	Civitella - Monte S.S.	16.10	17.35	1.25	solo sabato
372	Civitella - Monte S.S.	18.05	18.35	0.30	
373	Civitella - Monte S.S.	20.00	20.35	0.35	



INTERVALLI DI ORARIO LINEA AREZZO - SINALUNGA
Dal 12/12/2021 al 10/06/2022

N°	tratta	dalle ore	alle ore	durata ore	annotazioni
391	Monte S.S. - Lucignano	21.00	5.35	8.35	da gg feriale a gg feriale
392	Monte S.S. - Lucignano	5.50	6.30	0.40	
393	Monte S.S. - Lucignano	7.15	7.50	0.35	
394	Monte S.S. - Lucignano	8.35	9.10	0.35	
395	Monte S.S. - Lucignano	9.30	10.40	1.10	
396	Monte S.S. - Lucignano	10.55	11.35	0.40	
397	Monte S.S. - Lucignano	11.50	12.55	1.05	
398	Monte S.S. - Lucignano	13.10	13.40	0.30	
399	Monte S.S. - Lucignano	16.15	16.45	0.30	
400	Monte S.S. - Lucignano	16.15	17.30	1.15	solo sabato
401	Monte S.S. - Lucignano	20.05	20.40	0.35	
421	Lucignano - Sinalunga	21.10	5.20	8.10	da gg feriale a gg feriale
422	Lucignano - Sinalunga	5.45	6.15	0.30	
423	Lucignano - Sinalunga	8.00	8.30	0.30	
424	Lucignano - Sinalunga	9.20	10.45	1.25	
425	Lucignano - Sinalunga	11.45	13.00	1.15	
426	Lucignano - Sinalunga	15.40	16.10	0.30	
427	Lucignano - Sinalunga	16.30	17.15	0.45	solo sabato
428	Lucignano - Sinalunga	17.35	18.05	0.30	
431	Lucignano - Sinalunga	19.30	20.00	0.30	
432	Lucignano - Sinalunga	20.20	20.50	0.30	



INTERVALLI D'ORARIO LINEA AREZZO - PRATOVECCHIO STIA
Dal 12/12/2021 al 10/06/2022

N°	tratta	dalle ore	alle ore	durata ore	annotazioni
1	Arezzo - Givoli	20.55	5.40	8.45	da gg feriale a gg feriale
2	Arezzo - Givoli	9.45	10.25	0.40	
3	Arezzo - Givoli	12.30	13.10	0.40	dal lunedì al venerdì
4	Arezzo - Givoli	12.30	13.10	0.40	solo sabato
5	Arezzo - Givoli	15.50	16.20	0.30	
6	Arezzo - Givoli	15.50	16.30	0.40	solo sabato
7	Arezzo - Givoli	17.45	18.20	0.35	solo sabato
31	Givoli - Subbiano	20.50	5.45	8.55	da gg feriale a gg feriale
32	Givoli - Subbiano	6.20	6.55	0.35	
33	Givoli - Subbiano	8.30	9.05	0.35	
34	Givoli - Subbiano	9.30	10.20	0.50	
35	Givoli - Subbiano	10.35	11.25	0.50	
36	Givoli - Subbiano	11.50	12.25	0.35	solo se non programmato treno 99893
37	Givoli - Subbiano	12.40	13.20	0.40	dal lunedì al venerdì
38	Givoli - Subbiano	12.40	13.20	0.40	solo sabato
39	Givoli - Subbiano	16.35	17.10	0.35	solo sabato
40	Givoli - Subbiano	17.40	18.20	0.40	solo sabato
61	Subbiano - Calbenzano	21.00	5.35	8.35	da gg feriale a gg feriale
62	Subbiano - Calbenzano	6.30	7.00	0.30	
63	Subbiano - Calbenzano	9.35	10.10	0.35	
64	Subbiano - Calbenzano	10.25	11.30	1.05	
65	Subbiano - Calbenzano	11.55	12.30	0.35	
66	Subbiano - Calbenzano	12.50	13.30	0.40	dal lunedì al venerdì
67	Subbiano - Calbenzano	12.50	13.30	0.40	solo sabato
68	Subbiano - Calbenzano	15.10	15.55	0.45	
69	Subbiano - Calbenzano	16.30	17.00	0.30	solo sabato
91	Calbenzano - Rassina	21.00	5.30	8.30	da gg feriale a gg feriale
92	Calbenzano - Rassina	9.35	10.05	0.30	
93	Calbenzano - Rassina	10.25	11.25	1.00	
94	Calbenzano - Rassina	11.55	12.35	0.40	
95	Calbenzano - Rassina	12.50	13.20	0.30	
96	Calbenzano - Rassina	15.10	16.00	0.50	
97	Calbenzano - Rassina	16.25	16.55	0.30	solo sabato



INTERVALLI D'ORARIO LINEA AREZZO - PRATOVECCHIO STIA

Dal 12/12/2021 al 10/06/2022

N°	tratta	dalle ore	alle ore	durata ore	annotazioni
121	Rassina - Bibbiena	21.10	5.25	8.15	da gg feriale a gg feriale
122	Rassina - Bibbiena	5.45	6.25	0.40	
123	Rassina - Bibbiena	8.00	8.35	0.35	
124	Rassina - Bibbiena	10.15	11.15	1.00	
125	Rassina - Bibbiena	12.05	12.45	0.40	
126	Rassina - Bibbiena	15.10	15.55	0.45	
127	Rassina - Bibbiena	17.00	17.45	0.45	solo sabato
128	Rassina - Bibbiena	18.15	18.45	0.30	
129	Rassina - Bibbiena	19.15	19.45	0.30	
161	Bibbiena - Poppi	21.20	5.20	8.00	da gg feriale a gg feriale
162	Bibbiena - Poppi	5.35	6.30	0.55	
163	Bibbiena - Poppi	7.55	8.40	0.45	
164	Bibbiena - Poppi	9.05	9.35	0.30	
165	Bibbiena - Poppi	10.05	11.05	1.00	
166	Bibbiena - Poppi	11.20	11.55	0.35	
167	Bibbiena - Poppi	12.10	12.55	0.45	
168	Bibbiena - Poppi	15.15	15.50	0.35	
169	Bibbiena - Poppi	16.50	17.50	1.00	solo sabato
170	Bibbiena - Poppi	17.20	17.50	0.30	
171	Bibbiena - Poppi	18.10	18.40	0.30	
172	Bibbiena - Poppi	19.20	19.50	0.30	
191	Poppi - Porrena	21.20	5.15	7.55	da gg feriale a gg feriale
192	Poppi - Porrena	5.30	6.25	0.55	
193	Poppi - Porrena	8.00	8.35	0.35	
194	Poppi - Porrena	9.10	9.40	0.30	
195	Poppi - Porrena	9.55	11.00	1.05	
196	Poppi - Porrena	11.15	12.05	0.50	
197	Poppi - Porrena	12.15	13.00	0.45	
198	Poppi - Porrena	16.40	17.45	1.05	solo sabato
199	Poppi - Porrena	18.45	19.15	0.30	
221	Porrena - Stia	21.30	5.00	7.30	da gg feriale a gg feriale
222	Porrena - Stia	5.25	6.15	0.50	
223	Porrena - Stia	10.10	10.55	0.45	
224	Porrena - Stia	11.10	12.05	0.55	
225	Porrena - Stia	16.45	17.35	0.50	solo sabato
226	Porrena - Stia	18.45	19.20	0.35	



➤ INTERRUZIONI PER NECESSITÀ TECNICHE (GUASTI)

In caso di guasti (quindi per esigenze non programmabili), al fine di contenere i disservizi, è ammesso che il DCO LFI conceda, previa intese telefoniche con l'agente della manutenzione, interruzioni di servizio per necessità tecniche di durata inferiore ai trenta minuti, **senza preventiva richiesta scritta**, con la formula:

“Agente Confermo interruzione per necessità tecniche tra e, (aggiungere se occorre) stazione/i di inclusa/e, dalle ore alle ore (oppure) fino alle ore odierne / del giorno”

➤ INTERRUZIONI DI STAZIONE

INTERO AMBITO:

Dispaccio di richiesta del titolare:

“DCO Pesciola confermate interruzione ambito stazione di dalle ore alle ore odierne / dalle ore del alle ore del”

Dispaccio di conferma del DCO:

“Agente Confermo interruzione ambito stazione di dalle ore alle ore (oppure) fino alle ore odierne / del giorno”

L'interruzione, dal punto di vista regolamentare, è delimitata dai segnali di protezione della stazione, ma dal punto di vista operativo deve intendersi delimitata dai picchetti limite ubicati sul circuito di percorso (cdb 11/21); dovento intervenire nello spazio compreso tra picchetto limite e segnale di protezione (cdb 10/20), l'AM dovrà richiedere anche l'interruzione della tratta di linea afferente.

LIMITATA A BINARIO DI CIRCOLAZIONE:

Dispaccio di richiesta del titolare:

“DCO Pesciola confermate interruzione (primo, secondo ecc.) binario della stazione di dalle ore alle ore odierne / dalle ore del alle ore del”

Dispaccio di conferma del DCO:

“Agente Confermo interruzione (primo, secondo ecc.) binario della stazione di dalle ore alle ore (oppure) fino alle ore odierne / del giorno”

Il titolare prima di utilizzare l'interruzione concessa dovrà applicare d'iniziativa il dispositivo per l'occupazione del circuito di binario (di stazionamento); l'interruzione dal punto di vista regolamentare è limitata dalle traverse limite del binario in soggezione, ma dal punto di vista operativo deve intendersi limitata al circuito di stazionamento e l'agente titolare non dovrà occupare i circuiti d'immobilizzazione deviatoi limitrofi per tutta la durata dell'interruzione, potendo la circolazione proseguire sui binari adiacenti rimasti in esercizio.

LIMITATA AD ALTRI CIRCUITI DI STAZIONE:

Dispaccio di richiesta del titolare:

“DCO Pesciola confermate interruzione stazione di limitatamente ai cdb n. dalle ore alle ore odierne / dalle ore alle ore del”

Dispaccio di conferma del DCO:

“Agente Confermo interruzione stazione di limitatamente ai cdb n. dalle ore alle ore (oppure) fino alle ore odierne / del giorno”

Il titolare prima di utilizzare l'interruzione concessa dovrà applicare d'iniziativa, **per ciascun circuito di binario interrotto**, un dispositivo d'occupazione del circuito stesso ed avvisare verbalmente il DCO Pesciola.



SEZ. 26

NORME UTILIZZO PLANIMETRIA ITINERARI SICURI AMBITO RFI

➤ **STAZIONE DI SINALUNGA (DI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.)**

In virtù delle limitazioni previste dall'art. 6 del DPR 469/79 "Regolamento di attuazione della legge 26 aprile 1974 n. 191, sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato (G.U. 26 settembre 1979, n. 264)" e dall'art. 8 della citata Legge 191/74, RFI ha predisposto una planimetria esposta in apposita bacheca dell'Ufficio Movimento della stazione di Sinalunga.

Su tale planimetria sono indicati tre tipi di intervie individuabili dal diverso tipo di colorazione (FD Reg 8/1999) e precisamente:

- Le intervie con spazio libero tra le sagome dei due binari interessati** = a 140 cm (colore VERDE);
- Le intervie con spazio libero tra le sagome dei due binari interessati** < di 140 cm e = a 70 cm (colore GIALLO);
- Le intervie con spazio libero tra le sagome dei due binari interessati** < di 70 cm. (colore ROSSO), ed inoltre:
- gli Itinerari per consentire al personale in servizio di spostarsi con sicurezza rispetto alla circolazione dei rotabili (linea continua di colore VERDE);

In attuazione delle norme di Legge di cui sopra e delle indicazioni di carattere generale contenute nel FD Reg 8/1999, con esclusivo riferimento alle intervie delimitate dai binari in conduzione a RFI e " ** quando due binari adiacenti sono contemporaneamente impegnati da veicoli ferroviari in manovra" è previsto quanto segue.

Per l'accesso alle intervie contraddistinte con colorazione VERDE nella planimetria esposta non sono previste specifiche norme cautelative.

Sui binari adiacenti a tali intervie possono avvenire movimenti di veicoli ferroviari senza limitazioni.

Per l'accesso alle intervie contraddistinte con colorazione GIALLA o ROSSA nella planimetria esposta devono essere osservate le seguenti norme:

► **M1** Qualunque agente che si trovi nella necessità di recarsi, per motivi di servizio, in questo tipo di intervie dovrà **richiedere verbalmente l'autorizzazione al DM/DCO RFI che la concederà in forma registrata, specificando l'ora di inizio e di termine dell'autorizzazione.**

Nel caso eccezionale che sia necessario prolungare l'occupazione dell'intervia, si dovrà ripetere la medesima procedura.

Qualunque persona che si rechi sul piazzale della stazione, se non obbligata da imprescindibili necessità deve percorrere gli itinerari sicuri graficati con linea continua VERDE sulla planimetria.

Le procedure cautelative di cui sopra devono applicarsi anche nel caso in cui composizioni delle Imprese Ferroviarie che circolano sulla linea RFI Siena – Chiusi o mezzi d'opera scortati da agenti del gestore LFI/RFI vengano eccezionalmente manovrati per essere ricoverati sul IV° binario della stazione di Sinalunga e tale manovra sia svolta contemporaneamente ad un'altra che movimentava veicoli su binario adiacente.

M1 ◀



SEZ. 27

GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE PERTURBATA

LFI, in qualità di Gestore Infrastruttura (GI), assicura la circolazione dei treni in condizione di sicurezza e nel rispetto degli orari convenuti con le Imprese Ferroviarie (IF).

In presenza di cause perturbative, ossia di eventi che riducono la capacità dell'infrastruttura, incidendo sulla regolarità della circolazione, qualunque ne sia l'origine, LFI è tenuta ad applicare in maniera equa, trasparente e non discriminatoria, la normativa tecnica e di esercizio in vigore, assumendo tutte le iniziative necessarie ed opportune per ricondurre nel più breve tempo possibile la circolazione medesima a condizione di normalità e regolarità.

Nella gestione di possibili conflitti di circolazione LFI, nel rispetto delle finalità sopra richiamate, adotta i provvedimenti atti a garantire complessivamente **il maggior contenimento possibile dei ritardi** per i treni interessati.

I conseguenti provvedimenti riguardanti la modifica delle tracce, le soppressioni totali e parziali, verranno proposti verbalmente dal DCO LFI al referente dell'Impresa Ferroviaria che, quanto prima, sarà tenuto a comunicare la propria accettazione ovvero a formulare proposte alternative, informando altresì il DCO LFI dell'effettuazione o meno di servizi sostitutivi a mezzo autobus in caso di soppressioni totali o parziali.

In caso di mancato accordo il DCO LFI potrà comunque disporre la soppressione delle tracce interessate dalla perturbazione.

In relazione alle cause perturbative, il DCO LFI ed il referente dell'Impresa Ferroviaria sono tenuti a fornirsi reciprocamente ogni notizia ed elemento in loro possesso necessario od utile a prevenire, contenere o superare le perturbazioni stesse.

GI è tenuto ad assumere le conseguenti iniziative d'informazione ai viaggiatori negli impianti di terra interessati, IF è tenuta ad assumere le conseguenti iniziative d'informazione ai viaggiatori a bordo treno ed attraverso gli altri canali di comunicazione attivati (sito web, App dedicate ecc.).

In presenza di cause perturbative conseguenti a inconvenienti sulle stazioni comuni a RFI di Arezzo e Sinalunga, il DCO LFI, acquisirà con la massima sollecitudine le informazioni utili, provvedendo ad informare il referente dell'Impresa Ferroviaria riguardo la stazione interessata, le tracce interessate dall'evento, le previsioni di ripristino, le eventuali ripercussioni sul programma giornaliero.

Se un treno si arresta all'interno della stazione comune di Arezzo o Sinalunga RFI e necessita di soccorso, la richiesta di soccorso dovrà essere avanzata dall'agente di condotta al Regolatore della Circolazione di RFI (DM AR o DCO FI CM) ed attendere i suoi ordini.

► M1 L'agente di condotta **ne darà notizia al DCO LFI.** M1 ◀

- TERMINE FASCICOLO PARTE GENERALE -