



La Ferroviaria Italiana

**LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato

Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(trasmesso tramite Railmobile)

**Imprese Ferroviarie in possesso di  
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da  
LFI S.p.A.**

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità  
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: [rft-dtc@pec.rfi.it](mailto:rft-dtc@pec.rfi.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Direzione Circolazione**

**Circolazione Area Firenze**

PEC: [rft-dci.cafi@pec.rfi.it](mailto:rft-dci.cafi@pec.rfi.it)

**ANSFISA**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle  
Ferrovie**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

PEC: [norme@pec.ansf.gov.it](mailto:norme@pec.ansf.gov.it)

[ansfisa@pec.ansf.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansf.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 13/2021 del  
26/07/2021.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 13/2021 del 26/07/2021 recante:

*“Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Accertamento della libertà della tratta eseguito da agente "abilitato" presente in stazione, propedeutico al rilascio di successiva autorizzazione del DCO LFI all'uso del tasto TIBca ai sensi della PE LFI n. 12-2021, la cui entrata in vigore è contestualmente rinviata al 06/09/2021, ed autorizzazione all'uso dei moduli M40T/M40a da parte del personale del treno fermo in stazione..”*


**che entrerà in vigore alle ore 00,01 del giorno 06/09/2021.**

Distinti Saluti  
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

----- Ns. Rif. Protoc. AR 01360-26/07/2021-U LFI 26/07/2021 -----

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>13/2021</b>
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Accertamento della libertà della tratta eseguito da agente "abilitato" presente in stazione, propedeutico al rilascio di successiva autorizzazione del DCO LFI all'uso del tasto TIBca ai sensi della PE LFI n. 12-2021, la cui entrata in vigore è contestualmente rinviata al 06/09/2021, ed autorizzazione all'uso dei moduli M40T/M40a da parte del personale del treno fermo in stazione.	Del 26/07/2021

OGGETTO:	<b>Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Accertamento della libertà della tratta eseguito da agente "abilitato" presente in stazione, propedeutico al rilascio di successiva autorizzazione del DCO LFI all'uso del tasto TIBca ai sensi della PE LFI n. 12-2021, la cui entrata in vigore è contestualmente rinviata al 06/09/2021, ed autorizzazione all'uso dei moduli M40T/M40a da parte del personale del treno fermo in stazione.</b>
----------	--

Ambito di applicazione:	Ferrovie LFI S.p.A. Arezzo – Sinalunga e Arezzo – P. Stia.
Riferimenti Normativi:	PE LFI n. 12/2021; PE LFI n. 03/2019

#### **Articolo 1** **(Scopo e campo di applicazione)**

- Scopo della presente PE è chiarire le modalità con il cui il DCO LFI può provvedere ad accertare la libertà da treni di ciascuna tratta di linea LFI afferente alla stazione nella quale verrà autorizzato l'uso del TIBca ai sensi dell'art. 3 c. 1 lett. a) della PE LFI 12-2021, anche al fine di garantire una maggiore regolarità del servizio, in analogia a quanto già disciplinato con la PE LFI n. 03/2019 per la concessione delle interruzioni di linea.
- Scopo della presente è altresì autorizzare, con l'occasione, ma in senso più generale, l'uso dei moduli M40T/M40a da parte del personale del treno fermo in stazione per le comunicazioni scritte con il DCO LFI (in luogo dell'M100b di stazione).
- La presente PE si applica alla rete LFI, stazioni comuni di Arezzo RFI e Sinalunga RFI comprese nel caso in cui siano impresenziate da regolatore della circolazione RFI e limitatamente alla apparecchiature di blocco di LFI (TIBca 7 in Sinalunga normalmente impresenziata e TIBca 5 e 6 in Arezzo normalmente presenziata).

#### **Articolo 2** **(Modalità di accertamento della libertà da treni della tratta interessata)**


- Ad integrazione e chiarimento di quanto previsto dall'art. 3 della PE LFI 12-2021, tenuto conto del contesto di esercizio di LFI, si precisa che il DCO LFI oltre a ricorrere al dispaccio di giunto, potrà accertare la libertà da treni della tratta non interessata dall'indebita occupazione del blocco conta assi, tramite l'agente in possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità presente sul posto il quale, come tale, risulta abilitato anche all'uso della cosiddetta "finestra gemellata" oltre che all'utilizzo del tasto TIBca (e della freccia di presa di senso in caso di partenze a via impedita).
- L'agente abilitato nel senso sopra specificato, dopo aver accertato dal Quadro Luminoso dell'ACEI 019 di stazione la libertà del blocco tramite l'accensione a luce bianca della gemma LIB della finestra gemellata (Figura 1) e l'accensione a luce bianca della gemma a corredo del tasto TIBca del medesimo punto linea (Figura 2),



Figura 1



Figura 2

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>13/2021</b>
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Accertamento della libertà della tratta eseguito da agente "abilitato" presente in stazione, propedeutico al rilascio di successiva autorizzazione del DCO LFI all'uso del tasto TIBca ai sensi della PE LFI n. 12-2021, la cui entrata in vigore è contestualmente rinviata al 06/09/2021, ed autorizzazione all'uso dei moduli M40T/M40a da parte del personale del treno fermo in stazione.	Del 26/07/2021

Dovrà trasmettere al DCO LFI il seguente dispaccio:

**DCO LFI BLOCCO CONTA ASSI FRA ..... E ..... LIBERO.**

3. Nel caso in cui una delle due gemme sopra menzionate risulti spenta (es. lampadina bruciata), il DCO LFI dovrà, giocoforza, accertare la libertà della tratta interessata tramite il dispaccio di giunto dell'ultimo treni che vi ha circolato.
4. Per consentire lo snellimento della procedura qualora l'agente coinvolto sia un agente treno (e l'agente di condotta in particolare), si autorizza tale agente treno a far uso del modulo M40T/M40a per la trasmissione degli occorrenti dispacci al DCO LFI.
5. Parimenti, ma in senso generale, è autorizzato l'uso dell'M40T/M40a anche per la trasmissione dei dispacci di giunto treno richiesti dal DCO LFI per qualunque motivo (ovviamente resta nella responsabilità dell'agente treno interessato accertarsi dove il treno si è fermato, se è giunto completo e se è contenuto entro le traverse limite del binario interessato).

**Articolo 3**  
(Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore dalle ore 00,01 del giorno 06/09/2021.
2. Parimenti l'entrata in vigore della PE LFI n. 12/2021 è posticipata dal 1/8/21 al 6/9/21.
3. La presente PE deve essere recepita da tutti i soggetti di interfaccia e portata a conoscenza del personale interessato.

**Articolo 4**  
(Abrogazioni, modifiche ed allegati)

1. Per memoria.

**Articolo 5**  
(Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI  
*Ing. Banelli Mario*