



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato

Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)

**Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.**

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: rfi-dtc@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Direzione Circolazione
Circolazione Area Firenze**

PEC: rfi-dci.cafi@pec.rfi.it

ANSFISA

**Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

PEC: norme@pec.ansf.gov.it

ansfisa@pec.ansf.gov.it

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio d'interfaccia LFI n. 12/2021 del
11/06/2021.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 12/2021 del 11/06/2021 recante:


“Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TlBca e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.”

che entrerà in vigore alle ore 00,01 del giorno 01/08/2021.

Distinti Saluti
Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	12/2021
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBca e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.	Del 11/06/2021

OGGETTO:	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBca e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.
-----------------	---

Ambito di applicazione:	Ferrovie LFI S.p.A. Arezzo – Sinalunga e Arezzo – P. Stia.
Riferimenti Normativi:	ORDINE DI SERVIZIO RFT N. 4099 DEL 14/11/2012 ART. 12 ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO CON SISTEMI DI BLOCCO ELETTRICO PARTE V – SEZIONE I EDIZ. RFI AL 31/12/2012 ADOTTATA CON ORDINE DI SERVIZIO N. 2873 DEL 13/12/2000. Ristampa RFI 2021 della medesima Istruzione. ORDINE DI SERVIZIO RFT-TFT N. 4049 DEL 20/01/2012 E 4197 DEL 09/05/2014 ORDINE DI SERVIZIO RFT N. 4217 DEL 02/09/2014

Articolo 1 **(Scopo e campo di applicazione)**

- Scopo della presente PE è definire le modalità operative per l'utilizzo del tasto di liberazione artificiale del blocco conta assi (TIBca), sia nelle stazioni LFI che in quelle comuni a RFI di Arezzo e Sinalunga, aggiornando i contenuti dell'art. 12 dell'Istruzione sul blocco elettrico conta assi citata a riferimento (nelle more dell'adozione di analoga Istruzione LFI), recepire i contenuti dell'ex OdS 4099/2012/RFT che contestualmente viene abrogato (in virtù del fatto che non è più ammesso eseguire attività manutentive in regime di M.45), recepire i contenuti degli ordini di servizio 4049-4197-4217 citati a riferimento (relativi ai sigilli tipo "twinseal", nelle more dell'adozione delle nuove Norme LFI sul Servizio dei Deviatori) ed agevolare l'attività di monitoraggio circa le autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo il passaggio di un treno, dato che i moduli M125a vengono recepiti mensilmente.
- La presente PE si applica alla rete LFI, stazioni comuni di Arezzo RFI e Sinalunga RFI comprese.

Articolo 2 **(Sigilli in uso negli impianti della rete LFI)**

- La sigillatura dei tasti di soccorso degli apparati ACEI tipo 019 e dei tasti di liberazione artificiale delle chiavi custodite nelle unità bloccabili è attuata per mezzo dei sigilli in plastica con filo di acciaio incorporato (sigilli tipo "twinseal"), che sono da considerarsi chiusi quando, una volta inserito il filo di acciaio nel foro ed uscito dalla parte opposta, si ruota il perno di 360° (giro completo).
- L'ufficio movimento delle stazioni LFI è dotato di sigilli di colore verde numerati progressivamente. Possono essere utilizzati dal personale LFI di circolazione, dal personale LFI di manutenzione servizio lavori abilitato e dal personale delle Imprese Ferroviarie abilitato, previa autorizzazione scritta del DCO LFI nei casi previsti (es. TI B.ca).
- La sala relè delle stazioni LFI è dotata di sigilli di colore rosso numerati progressivamente. Possono essere utilizzati esclusivamente dal personale LFI di manutenzione servizio IS/TE.
- Nei fonogrammi e nella modulistica in uso (M.125a) dovrà sempre essere fatto riferimento al numero del sigillo tolto/applicato preceduto dall'indicazione del colore del sigillo tolto/applicato (es. tolto sigillo verde n. ed applicato sigillo rosso n.).

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	12/2021
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBCa e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.	Del 11/06/2021

Articolo 3
(Norme per la liberazione artificiale del blocco conta assi)

Nelle more dell'adozione di analoga Istruzione LFI, l'art. 12 dell'Istruzione per l'Esercizio con Sistemi di Blocco Elettrico Parte V – Sezione I Ediz. RFI al 31/12/2012 adottata da LFI con ordine di servizio n. 2873 del 13/12/2000, tenuto conto anche dei contenuti della ristampa RFI 2021, nonché dei risultati dell'analisi di rischio effettuata da LFI, è così sostituito:

1. Qualora manchi la condizione di blocco il DCO LFI, avutane comunicazione, ove nulla osti, procederà come segue:

- a) Provvederà ad accertare la libertà da treni di ciascuna tratta di linea LFI afferente alla stazione nella quale verrà autorizzato l'uso del TIBCa;
- b) Provvederà, tramite le apposite apparecchiature a sua disposizione (ChSe)¹, ad inibire l'inoltro dei treni su ciascuna tratta di linea LFI interessata, compresi tutti i punti linea LFI della stazione nella quale verrà autorizzato l'uso del tasto TIBCa², fino alla conferma di avvenuta risigillatura del tasto TIBCa.

Nel caso in cui il tasto TIBCa (o la funzione di liberazione artificiale) da azionare sia di tipo condizionato, non sarà necessario inibire la circolazione dei treni nella tratta di linea LFI nella quale non viene a mancare la condizione di blocco.

- c) Se il tasto TIBCa (o la funzione di liberazione artificiale) ubicato sul banco di manovra della stazione nella quale il treno si trova, è quello corrispondente alla sezione guasta e la lampada a sussidio del tasto è spenta, ne ordinerà con comunicazione registrata l'azionamento da parte dell'agente di condotta³ tentando così il ripristino del funzionamento del blocco (azzeramento del conta-assi reso evidente dalla riaccensione della lampada).

Perdurando l'anormalità il DCO LFI avviserà l'operaio della manutenzione (AM) del servizio impianti di sicurezza e segnalamento di LFI.

Per la liberazione artificiale del blocco in stazioni impresenziate, il DCO LFI, se più opportuno agli effetti della regolarità, può utilizzare anche altri agenti purché in possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità.

Anche quando il tasto (o funzione) è ubicato in una stazione presenziata da Regolatore della Circolazione (Dirigente Movimento - DM) la sua utilizzazione deve essere autorizzata dal DCO LFI che dovrà ricevere conferma con comunicazione registrata dell'avvenuta risigillatura (oppure che la funzione sia ritornata nello stato di riposo).

L'uso del TIBCa deve essere autorizzato dal DCO LFI con la formula:

“Agente di condotta treno / Agente (cognome) / DM/DCO (sede) autorizzo azionamento tasto TIBCa n. stazione di lato”

L'agente autorizzato dovrà poi risigillare il tasto dandone conferma al DCO LFI con la formula:

- Se Agente di Condotta:

*“DCO (sede) ore risigillato tasto TIBCa n. stazione di lato Tolto sigillo verde/rosso n. Applicato sigillo **verde** n. Esito (negativo/positivo)”*

¹ Se impossibilitato, provvederà a vincolare a proprio dispaccio di nulla osta la partenza dei treni dalle opportune stazioni limitrofe alle tratte di linea LFI interessate.

² Anche nel caso in cui la condizione di blocco sia presente nell'altra tratta di linea LFI.

³ Tale operazione deve essere tuttavia eseguita solo da agenti in possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità (art. 9/23 RCT).

	Prescrizione di Esercizio LFI	12/2021
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBca e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.	Del 11/06/2021

- Se Agente LFI abilitato:

“DCO (sede) ore risigillato tasto TIBca n. stazione di lato
Tolto sigillo verde/rosso n. Applicato sigillo **verde/rosso** n. Esito
(negativo/positivo)”.

- Se Regolatore della Circolazione RFI (DM/DCO RFI):

“DCO LFI (sede) ore risigillato tasto TIBca n. stazione di Arezzo (o
Sinalunga) lato Pesciola/Giovi (o Lucignano). Esito (negativo/positivo)”.

Oppure accertare che la funzione sia ritornata nello stato di riposo secondo le norme comuni dandone conferma con comunicazione registrata al DCO LFI con la formula:

“DCO (sede) funzione *TI Bca* stazione di lato ritornata nello stato di riposo”.

Il DCO LFI dovrà farne annotazione sul mod. M. 125a presente in sala DCO.

Analoga annotazione dovrà essere fatta dall'agente della manutenzione intervenuto o dal Regolatore della Circolazione LFI (DM LFI) sull'M.125a di stazione.

Resta inteso che in ogni caso la sezione di B.ca non deve essere mai impegnata da treni finché il tasto TIBca è privo di sigillo oppure fino a quando la funzione TIBca non sia ritornata nello stato di riposo, e questo anche qualora la liberazione artificiale abbia avuto esito negativo.

2. Per la liberazione artificiale del blocco dal posto centrale il DCO deve procedere come previsto al comma 1 punti a) e b) e poi:
 - Attivare la funzione per la liberazione artificiale del blocco in una delle due stazioni limitrofe.

Qualora la stazione attigua sia presenziata, il DCO deve dare avviso al DM dell'attivazione della funzione TIBca.

In ogni caso la tratta non deve essere mai impegnata da veicoli finché non sono state completamente ultimate le operazioni relative alla funzione TIBca e questo anche qualora la liberazione artificiale abbia avuto esito negativo.

3. Nel caso in cui, anche dopo la liberazione artificiale, permanga sul Quadro Luminoso la segnalazione di sezione occupata, per il distanziamento del treno successivo il DCO LFI si avvarrà del dispaccio di giunto avuto in precedenza. Il treno deve essere avvisato del mancato funzionamento del blocco fino al posto corrispondente limitrofo.

Non riuscendo, per più di un treno, a ripristinare il regolare funzionamento del blocco il DCO LFI, se lo reputa opportuno, può non ricorrere più alla liberazione artificiale ed istituire il blocco telefonico per tutti i treni osservando le norme relative al guasto del blocco elettrico.

Articolo 4
(Norma transitoria)

1. Nelle more dell'aggiornamento del Quadro Normativo di LFI e della conseguente entrata in vigore dei nuovi regolamenti LFI, resta inteso che l'agente d'interfaccia delle imprese ferroviarie con il DCO LFI non è l'Agente di Condotta ma il Capotreno o il secondo agente di condotta purché in possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità all'uso del TIBca.
2. Resta altresì inteso che nel momento in cui l'agente d'interfaccia sarà l'Agente di Condotta, le Imprese Ferroviarie dovranno disciplinare in piena autonomia eventuali incombenze che detto agente potrà comandare, con relative modalità, ad altro personale presente a bordo treno ed in

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	12/2021
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBCa e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.	Del 11/06/2021

possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità per quanto riguarda l'azionamento del TIBCa.

Articolo 5
(Liberazione artificiale del blocco conta assi a cura di agenti LFI sotto interruzione)

1. Durante le attività manutentive, ancorché svolte in regime d'interruzione della circolazione, l'azionamento del tasto TIBCa dovrà essere sempre richiesto ed autorizzato dal DCO LFI con comunicazione registrata.

Allo scopo, il DCO LFI dovrà sempre attenersi a quanto previsto dal precedente art. 3, comma 1 lettere a) e b).

2. Si precisa quanto segue:

- Se la necessità deriva da **prove tecniche svolte in regime di interruzione per guasto in atto**, il DCO LFI dovrà:
 - a. Oltre a mantenere le chiusure segnali già applicate o i dispacci di vincolo già trasmessi, applicare le ulteriori chiusure segnali o trasmettere gli ulteriori dispacci di vincolo come previsto dal precedente art. 3, comma 1 lettere a) e b);
 - b. Autorizzare, anche durante l'interruzione in atto, con comunicazione registrata l'agente LFI titolare dell'interruzione ad azionare il TIBCa;
 - c. Incaricare, al bisogno, il DM/DCO RFI con il dispaccio:


DM Arezzo per prove tecniche autorizzo azionamento tasto TIBCa n. stazione di Arezzo lato Pesciola/Giovi.

DCO Firenze CM (o altra sede) per prove tecniche autorizzo azionamento tasto TIBCa n. stazione di Sinalunga lato Lucignano da parte dell'agente manutenzione RFI / LFI presente in loco.

- d. Ricevere al termine delle prove tecniche il dispaccio di tasto TIBCa risigillato, comprensivo dell'esito a cura del titolare dell'interruzione o del DM/DCO RFI.
 - e. Ricevuto il dispaccio di termine interruzione, riprendere la circolazione dei treni in funzione delle condizioni esistenti.
- **In tutti gli altri casi**, il DCO LFI dovrà:
 - a. **Procurarsi il dispaccio di termine interruzione** e nulla osta alla ripresa della normale circolazione;
 - b. Oltre a mantenere le chiusure segnali già applicate o i dispacci di vincolo già trasmessi, applicare le ulteriori chiusure segnali o trasmettere gli ulteriori dispacci di vincolo come previsto dal precedente art. 3, comma 1 lettere a) e b);
 - c. Autorizzare con dispaccio l'agente della manutenzione ad azionare il TIBCa;
 - d. Ricevere il dispaccio di tasto TIBCa risigillato, comprensivo dell'esito;
 - e. Riprendere la circolazione dei treni in funzione delle condizioni esistenti.

Resta inteso che, in ogni caso, **l'agente d'interfaccia con il DCO LFI è il titolare dell'interruzione** il quale, al bisogno, potrà avvalersi, sotto la sua responsabilità, di altro agente in possesso delle specifiche competenze professionali ed idoneità presente in stazione, con il quale il titolare dovrà rapportarsi a mezzo dispacci per le necessarie comunicazioni.

Eventuali passaggi di titolarità dell'interruzione fra agenti della manutenzione dovranno essere formalizzati al DCO LFI con dispaccio, facendo esplicito riferimento al fonogramma di concessione dell'interruzione in questione.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	12/2021
	Prescrizione di Esercizio d'interfaccia. Norme per l'utilizzo del tasto TIBca e notifica agli uffici superiori delle autorizzazioni concesse dal DCO LFI per la liberazione artificiale del blocco conta assi rimasto occupato dopo passaggio treno.	Del 11/06/2021

L'uso del tasto TIBca sarà sempre annotato dal DCO LFI sul mod. M125a della sala DCO e dall'agente manutenzione IS LFI o dal DM LFI sul mod. M.125a di stazione.

Articolo 6
(Azionamento TIBca nella stazione di Pescaiola a cura DCO)

1. La liberazione del blocco elettrico conta assi delle tratte di linea LFI Pescaiola – Arezzo e Pescaiola – Civitella Badia al Pino può essere operata, al bisogno, anche dal DCO LFI in turno nel Posto Centrale sede di Pescaiola.
Qualora il DCO, **dopo aver ottemperato a quanto previsto dalle norme del precedente art. 3**, provveda direttamente all'azionamento del TIBca 1 o 2 della stazione di Pescaiola, dovrà annotare l'operazione sia sul modello M125a di stazione che sul modello M125a della sala DCO, senza necessità di annotare sul protocollo telefonico M100b il dispaccio autorizzativo né il dispaccio di risigillatura.

Articolo 7
(Dispacci di Servizio verso gli Uffici Superiori)

1. **Nei casi in cui il blocco conta assi sia rimasto occupato dopo il passaggio di un treno**, il DCO LFI, prima del termine del proprio turno, dovrà comunicare alla Direzione LFI ed all'Ufficio Movimento, con un unico dispaccio di servizio, le autorizzazioni concesse circa l'azionamento del tasto TIBca. Nel dispaccio dovrà essere indicato il treno e la tratta interessati e la stazione in cui è stato autorizzato l'azionamento del tasto TIBca.

Articolo 8
(Entrata in vigore, durata ed avvisi)

1. La presente PE entra in vigore **dalle ore 00,01 del giorno 01/08/2021**.
2. **Deve essere recepita da tutti i soggetti di interfaccia e portata a conoscenza del personale interessato.**

Articolo 9
(Abrogazioni, modifiche ed allegati)

1. Da pari data e ora è abrogato l'ordine di servizio RFT-TFT n. 4049 del 20/01/2012, RFT n. 4099 del 14/11/2012, RFT-TFT n. 4197 del 04/05/2014 e RFT n. 4217 del 02/09/2014.
2. L'art. 12 della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico parte V – sezione I" Ediz. RFI al 31/12/2012 adottata con Ordine di Servizio n. 2873 del 13/12/2000, è sostituito dal testo di cui all'art. 3 della presente PE, nelle more dell'adozione di analoga istruzione LFI.

Articolo 10
(Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

IL DIRETTORE LFI
Ing. Banelli Mario
(firmato digitalmente)