



LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato

Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



La Ferroviaria Italiana

A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(trasmesso tramite Railmobile)

**Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.**

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: rft-dtc-ncr@pec.rfi.it

ANSFISA

**Direzione Generale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

PEC: norme@pec.ansf.gov.it

ansfisa@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio LFI n. 09/2021 del 27/05/21

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo–Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione di Esercizio LFI n. 09-2021 del 27/05/21 recante:

“Procedura d’interfaccia. Norme per l’esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla “PLp” ovvero ex “PL campestri”) e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.”

che entrerà in vigore alle ore 00,01 del giorno 01/07/2021.


Tale provvedimento ha natura d’interfaccia, pertanto dovrà essere recepito dagli interessati e portato a conoscenza del proprio personale.

Distinti Saluti

Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<h2>Prescrizione di Esercizio LFI</h2>	<h3>09/2021</h3> del 27/05/2021
Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.		
In vigore dal: 01/07/2021		

OGGETTO:	Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.
----------	--

Ambito di applicazione:	Linea Arezzo – P. Stia ed Arezzo – Sinalunga.
Riferimenti:	Punto 8 nota ANSF n. 9956/2016; Art. 14 IEPL Ediz. RFI 2017.
Note:	p.m.

Articolo 1 (Scopo ed ambito di applicazione)


1. Tenuto conto dei risultati dell'analisi della modifica svolta ai sensi del Reg. UE 402/2013 in ottemperanza al Piano di Azione predisposto da LFI a seguito dell'audit di ANSFISA, scopo della presente Prescrizione di Esercizio è stabilire le norme e relativa modulistica da applicare per l'esercizio dei passaggi a livello in consegna agli utenti su strade private (in sigla PLp), nell'attesa che dette norme vengano assorbite dalla nuova Istruzione sull'esercizio dei passaggi a livello di LFI (IEPL LFI) di prossima emanazione, e che tali enti vengano attrezzati con un dispositivo tecnologico che permetta l'apertura delle barriere da parte dell'utente in assenza di treni.
2. Con la presente Prescrizione di Esercizio s'intende altresì recepire in unico provvedimento i contenuti della PE LFI n. 06/2021 e confermare la chiusura provvisoria di taluni PLp di cui alla PE LFI n. 02/2021 che contestualmente viene abrogata.
3. Tenuto conto della nomenclatura utilizzata nei precedenti provvedimenti emanati da LFI e nell'attesa dell'aggiornamento della modulistica di servizio, dei fascicoli linea LFI ecc., i PL in parola resteranno per il momento indicati con l'acronimo "**PL campestri**" che, **tuttavia, deve intendersi avere lo stesso significato della sigla "PLp" (PL privato)** già impiegata dal Gestore nazionale RFI. **Nel seguito della presente PE si utilizzerà la sigla PLp.**
4. La presente Prescrizione di Esercizio si applica alle linee della rete ferroviaria gestita da LFI.

Articolo 2 (Elenco dei PL in consegna agli utenti)

1. Di seguito l'elenco dei PLp, con l'indicazione di quelli provvisoriamente chiusi:

FERROVIA AREZZO - STIA

FERROVIA	TRATTA	UBICAZIONE	CHIUSURA TEMPORANEA
Arezzo – P. Stia	Arezzo – Giovi	Km 4+797	NO
Arezzo – P. Stia	Subbiano – Calbenzano	Km 14+907	SI
Arezzo – P. Stia	Subbiano – Calbenzano	Km 17+352	NO
Arezzo – P. Stia	Porrena – P. Stia	Km 38+750	NO

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Prescrizione di Esercizio LFI	09/2021 del 27/05/2021
Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.		
In vigore dal: 01/07/2021		

FERROVIA	TRATTA	UBICAZIONE	CHIUSURA TEMPORANEA
Arezzo – P. Stia	Porrena – P. Stia	Km 41+058	SI

FERROVIA AREZZO - SINALUNGA

FERROVIA	TRATTA	UBICAZIONE	CHIUSURA TEMPORANEA
Arezzo - Sinalunga	Pescaiola – Civitella BP	Km 5+271	SI
Arezzo - Sinalunga	Civitella BP – Monte San Savino	Km 17+850	SI
Arezzo - Sinalunga	Monte San Savino – Lucignano	Km 24+063	SI

- Trattandosi di chiusura provvisoria, i PLp verranno comunque riportati nei Fascicoli Linea LFI 445 e 446 (però con la sigla "PL campestre" nell'attesa del loro aggiornamento) con opportuno richiamo a specifica nota in calce.

Articolo 3 (Norme per l'esercizio dei PLp)

- I PL in consegna agli utenti su strade private (PLp) hanno le barriere normalmente chiuse con apposita chiave e possono essere aperti esclusivamente nelle circostanze e per il soddisfacimento delle necessità previste nella Convenzione stipulata ai sensi dell'art. 66 del DPR n. 753 dell'11 luglio 1980. **L'apertura viene disposta, sotto la loro diretta responsabilità, soltanto dagli utenti a ciò individualmente autorizzati dalla Convenzione stessa.**
I Servizi preposti di LFI continueranno tuttavia a curare le attività manutentive necessarie al contenimento della vegetazione e quindi al mantenimento delle visuali libere.
- La velocità dei tratti di linea sui quali sono ubicati i PLp** è determinata in funzione della visibilità, lato strada, della ferrovia secondo le specifiche norme emanate dalla Direzione Tecnica LFI e comunque **non è mai superiore a 80 km/h.**
- Per l'effettuazione dell'attraversamento gli utenti debbono attenersi alle norme a tal scopo previste nella Convenzione¹ che disciplina l'uso del PLp.**
- I contenuti della Convenzione**, per quanto riguarda la sicurezza dell'esercizio ferroviario e i rapporti fra il DCO e l'utente del PLp **devono essere conformi almeno ai seguenti principi:**
 - I PLp siano attrezzati con barriere normalmente chiuse a chiave e aperte solo quando necessario al soddisfacimento del diritto di passaggio, dietro apposito "nulla osta" registrato da parte del DCO;
 - L'attraversamento sia effettuato nel tempo strettamente necessario al passaggio, previo accertamento da parte dell'utente che nessun treno o altro mezzo su rotaia stia sopraggiungendo e comunque solo dopo aver ricevuto il suddetto "nulla osta" registrato;
 - Dopo aver effettuato l'attraversamento, l'utente:
 - Verifichi l'assenza di eventuali ostacoli che possano ingombrare l'attraversamento;

¹ Nelle more dell'aggiornamento o stipula della Convenzione esistente gli utenti dovranno attenersi alle norme contenute in apposita appendice da sottoscrivere entro l'entrata in vigore della presente pena la chiusura provvisoria dell'attraversamento.



Prescrizione di Esercizio LFI

09/2021

del 27/05/2021

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.

In vigore dal: 01/07/2021

- Provveda senza indugio a richiudere a chiave entrambe le barriere;
 - Dia conferma registrata al DCO dell'avvenuta chiusura.
5. Quando il PLp è in consegna a più utenti, la chiusura a chiave può essere realizzata mediante una catena di lucchetti che consenta l'identificazione dell'utente che abbia omesso di eseguire la regolare chiusura delle barriere dopo l'uso.
6. La sala DCO è dotata di un numero di telefono mobile e relativo cellulare da tenere sempre acceso.
Sono adottati due specifici protocolli telefonici prestampati per la registrazione dei dispacci: l'M100PL ad uso del DCO e l'M40PL ad uso degli utenti (fac-simile allegati 1 e 2).
Per richiedere il nulla osta all'attraversamento l'utente del PLp dovrà mettersi in contatto telefonico (con numero visibile) con il DCO utilizzando il numero telefonico indicato nella Convenzione, con la formula:

"Utente ... (nome e cognome) del PLp km chiedo nulla osta apertura barriere del PLp".

Se la richiesta proviene da un utente di un PLp temporaneamente chiuso, il DCO non dovrà concederla, ma limitarsi ad informare l'interlocutore circa l'avvenuta chiusura del PL interessato ed invitarlo a rivolgersi all'Azienda.

Il DCO, in relazione alla situazione della circolazione in atto, potrà concedere il nulla osta all'apertura delle barriere del PLp oppure invitare l'utente ad attendere, indicando un presumibile intervallo di attesa.

La formula per concedere il nulla osta all'utente è la seguente (M100PL):

"Utente (nome e cognome) nulla osta apertura barriere PLp Km"

Infine, l'utente del PLp, dopo aver verificato l'assenza di eventuali ostacoli sulla sede ferroviaria a seguito del suo passaggio e dopo aver chiuso a chiave le barriere dovrà comunicare per scritto al DCO quanto segue (M40PL):

"Utente (nome e cognome) del PLp Km Confermo liberazione del PLp e chiusura barriere."

7. p.m.
8. Il DCO che abbia ricevuto la richiesta di nulla osta da parte dell'utente, prima di concederlo, accerterà la libertà della tratta e provvederà ad inibire l'inoltro dei treni sulla tratta interessata tramite le apposite apparecchiature a sua disposizione (ChSe). L'inibizione di inoltro dei treni potrà essere rimossa solo dopo il ricevimento della conferma dell'avvenuta chiusura delle barriere di cui al comma 6.
9. Nel caso di prolungata apertura del PLp (maggiore di 15 minuti) o di impossibilità di ricevere notizie dall'utente, il DCO disporrà per la ripresa della circolazione notificando o facendo notificare all'agente di condotta, fino a quando non si sia provveduto al ripristino della chiusura delle barriere, la seguente prescrizione (M40T):

"Marcia a vista in corrispondenza del PLp km come da procedura RS art. 53bis comma 4"

Analogamente dovrà operare il DCO che abbia ricevuto dall'agente di condotta una comunicazione registrata relativa alla mancata chiusura di un PLp, con la formula:

"DCO (sede) rilevata mancata chiusura PLp Km"

In tutti i casi il DCO dovrà avvisare:

- la POLFER per il seguito di competenza;

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.

In vigore dal: 01/07/2021

- l'AM (IS/TE) per il tempestivo ripristino della chiusura del PLp o per il suo presenziamento. Il lucchetto aziendale dovrà essere apposto anche qualora le barriere risultassero regolarmente chiuse.
L'AM intervenuto ne darà conferma scritta al DCO (M100IF):

"DCO (sede) confermo libertà e chiusura barriere del PLp Km Applicato lucchetto aziendale"

Dopodiché il DCO potrà riprendere la normale circolazione ferroviaria nella tratta interessata.

10. Nel caso pervenga una richiesta di nulla osta all'apertura delle barriere di un PLp mentre la tratta è occupata da un treno arrestatosi per guasto (con conseguente richiesta di soccorso), il DCO **potrà** concedere all'utente il suddetto nulla osta solo dopo aver vincolato o fatto vincolare a proprio nulla osta la ripresa della corsa del treno secondo le norme comuni. In tal caso si potrà autorizzare la ripresa della marcia del treno solo dopo aver ricevuto dall'utente la comunicazione della chiusura delle barriere. Resta inteso che dell'eventuale nulla osta all'apertura delle barriere di un PLp dovrà essere tenuto debitamente conto per l'invio del mezzo di soccorso.

Nel caso la richiesta di attraversamento pervenga mentre sono in atto interruzioni programmate od intervalli d'orario, il DCO dovrà contattare il titolare dell'interruzione per ricevere il suo nulla osta scritto, con la formula:

"DCO (sede) nulla osta all'attraversamento del PLp Km"

Al termine attraversamento il DCO dovrà trasmettere al titolare il seguente dispaccio:

"Attraversamento PLp Km terminato".

11. Tutte le comunicazioni telefoniche fra il DCO e l'utente del PLp dovranno svolgersi utilizzando il numero telefonico del DCO indicato nella Convenzione o sua Appendice e/o nell'M40PL; i dispacci dovranno essere registrati dal DCO nell'M100PL e dall'utente nel proprio M40PL.
Il DCO LFI dovrà procedere al rilevamento dell'orario da riportare sull'M100PL leggendo, esclusivamente, quello mostrato dai monitor del sistema CTC ubicati al posto centrale. L'utente del PLp dovrà riportare nell'M40PL in suo possesso l'orario comunicatogli dal DCO sulla base del suddetto criterio.
12. Nelle more dell'attrezzaggio della rete LFI con il sistema ERTMS/ETCS L2, i PLp che risultano ancora in consegna agli utenti di strade private, saranno attrezzati con un dispositivo tecnologico che permetterà l'apertura delle barriere da parte dell'utente in assenza di treni, di sostituire i dispacci con appositi comandi elettromeccanici (secondo le specifiche norme che saranno emanate dalla Direzione LFI) e di non dover applicare quanto stabilito al comma 2 (velocità limitata ad 80 Km/h).

Articolo 4 (Dispacci di servizio)

1. **Il DCO LFI, prima del termine del proprio turno, dovrà comunicare alla Direzione LFI ed al Servizio Movimento, con un unico dispaccio di servizio, le autorizzazioni concesse per l'attraversamento dei PLp, specificando quelli interessati e l'orario, nonché segnalare eventuali anomalie intercorse** (ancorché deducibili dalla documentazione di servizio del giorno interessato consegnata all'Ufficio Movimento/Circolazione nei modi d'uso), compresa l'eventuale richiesta d'intervento AM.
2. **Parimenti, l'AM intervenuto a chiudere un PLp su incarco del DCO, ne darà comunicazione scritta a mezzo e-mail alla Direzione LFI ed al Servizio IS, circostanziando i fatti ed i provvedimenti adottati.**



Prescrizione di Esercizio LFI

09/2021

del 27/05/2021

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.

In vigore dal: 01/07/2021

Articolo 5 (Allegati)

Si allegano:

1. Fac-simile M-100 PL ad uso del DCO.
2. Fac-simile M40PL ad uso dell'utente privato.

Articolo 6 (Pubblicazione)

1. La presente Prescrizione di Esercizio d'interfaccia è pubblicata sul sito internet aziendale.

Articolo 7 (Entrata in vigore ed abrogazioni)

1. **La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore alle ore 00,01 del giorno 01/07/2021. Deve essere recepita dalle imprese ferroviarie e portata a conoscenza del personale interessato.**
2. Da pari data ed ora sono abrogate la PE LFI n. 02/2021 e la PE LFI n. 06/2021.

Il Direttore LFI

Ing. Mario Banelli

(firmato digitalmente)



Prescrizione di Esercizio LFI

09/2021

del 27/05/2021

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.

In vigore dal: 01/07/2021

Allegato 1 – M-100 PL ad uso del DCO

LINEA AREZZO – P.STIA

M-100 PL

ESTREMI DI TRASMISSIONE			TESTO E FIRMA	ESTREMI DI RICEVIMENTO			
ORE	MINUTI	NUMERO PROGRESSIVO E SALTUANO		NUMERO DEL CORRISPONDENTE	ORE	MINUTI	DATA
			Utente(nome e cognome) Nulla osta apertura barriere Plp km		X	X	
X	X		Utente(nome e cognome) Del Plp km confermo liberazione del Plp e chiusura barriere.				
			Utente(nome e cognome) Nulla osta apertura barriere Plp km		X	X	
X	X		Utente(nome e cognome) Del Plp km confermo liberazione del Plp e chiusura barriere.				
			Utente(nome e cognome) Nulla osta apertura barriere Plp km		X	X	
X	X		Utente(nome e cognome) Del Plp km confermo liberazione del Plp e chiusura barriere.				
			Utente(nome e cognome) Nulla osta apertura barriere Plp km		X	X	
X	X		Utente(nome e cognome) Del Plp km confermo liberazione del Plp e chiusura barriere.				
			Utente(nome e cognome) Nulla osta apertura barriere Plp km		X	X	
X	X		Utente(nome e cognome) Del Plp km confermo liberazione del Plp e chiusura barriere.				



Prescrizione di Esercizio LFI

09/2021

del 27/05/2021

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Norme per l'esercizio dei passaggi a livello privati (in sigla "PLp" ovvero ex "PL campestri") e conferma di chiusura provvisoria di taluni di essi. Abroga la PE LFI n. 02/2021. Abroga la PE LFI n. 06/2021 di cui ne assorbe i contenuti.

In vigore dal: 01/07/2021

Allegato 2 – M-40 PL ad uso dell'utente del PL privato



La Ferroviaria Italiana S.p.A. – Arezzo

M40PL

DISPACCIO RICEVUTO DAL DCO, PREVIA RICHIESTA
VERBALE AL N.

N. 1 /.....

Data/...../..... ore

**UTENTE (nome e cognome) NULLA OSTA
APERTURA BARRIERE PLp Km 4+797.**

Il DCO che trasmette (cognome) N° (del DCO)/.....

DISPACCIO TRASMESSO AL DCO AL TERMINE
ATTRAVERSAMENTO AL N.

N. 2 /.....

Data/...../..... ore

**UTENTE (nome e cognome) DEL PLp Km 4+797
CONFERMO LIBERAZIONE DEL PLp E CHIUSURA BARRIERE.**

Firma dell'Utente Cognome DCON° (del DCO)/.....

Nota: L'utente deve compilare i dispacci e ripeterne il contenuto al DCO LFI (escluso il testo nei riquadri), attenendosi all'orario indicato dal DCO stesso.