



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



CIRCOLARE n. 29 del 29/12/2020

A tutto il personale LFI.

Politica per la Sicurezza dell'Esercizio ferroviario di LFI S.p.A. ***(Anno 2021)***

Il Gestore Infrastruttura *La Ferroviaria Italiana S.p.A.*, ha come **obiettivo primario** in materia di sicurezza ferroviaria il raggiungimento di valori nulli di incidentalità ed il miglioramento costante delle prestazioni di sicurezza: Tale obiettivo è raggiungibile soprattutto attraverso la promozione a tutti i livelli della “Cultura della Sicurezza”, intesa come strumento fondamentale per garantire efficienza e affidabilità dei servizi ferroviari. La Cultura della Sicurezza è attuata anche mediante la promozione del rispetto, del supporto reciproco e della cooperazione tra tutti i soggetti facenti parte dell’organizzazione aziendale: ciò al fine di creare fiducia all’interno dell’organizzazione stessa nonché una visione condivisa del reale contesto lavorativo.

LFI implementa ed attua la propria Politica della Sicurezza anche attraverso investimenti sulla formazione del personale, il mantenimento ed il funzionamento sicuro dell’infrastruttura, l’introduzione di innovazioni tecnologiche in grado di migliorare la sicurezza dell’esercizio ferroviario.

Il *Sistema di Gestione della Sicurezza di LFI* assicura l’attuazione ed il controllo di tutti i progetti per la sicurezza e di tutte le decisioni dell’Alta Direzione per una gestione sicura delle operazioni.

La *Politica per la Sicurezza* di LFI fissa i criteri di base dell’organizzazione aziendale per la Sicurezza e fornisce le linee guida per la definizione delle procedure e obiettivi da raggiungere. Tale politica viene conseguita attraverso:

- L’impegno costante della Direzione per l’adozione, realizzazione e diffusione di pratiche operative sicure;
- Il coinvolgimento, la motivazione e lo sviluppo delle professionalità del personale;
- L’attuazione di un sistema di miglioramento continuo delle proprie prestazioni;

Fermo restando *l’obiettivo primario* di LFI in materia di sicurezza ferroviaria sono definiti i seguenti macro obiettivi:

1. Promozione di una efficace cultura della Sicurezza a tutti i livelli
2. Revisione dei Processi SGS in ottica della migrazione al Reg. UE 762/2018, che stabilisce metodi comuni di sicurezza relativi ai requisiti del SGS a norma della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio.
3. Rinnovo dell’Autorizzazione di Sicurezza di LFI.
4. Adeguamento della normativa di LFI agli standard comunitari e nazionali, necessario a seguito del variato quadro normativo.

Tutto il personale di LFI, dai livelli di vertice ai livelli operativi, deve continuamente perseguire *l’obiettivo primario* in ogni suo comportamento o atteggiamento che abbia o possa avere risvolti sulla sicurezza. A tal fine la politica per la sicurezza come sopra definita, è divulgata al personale aziendale a tutti i livelli. Tutto il personale, ad ogni modo, è invitato a suggerire eventuali azioni di miglioramento e ad indicare, qualora necessario, ai propri responsabili di settore tutti gli eventi che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza ferroviaria, al fine di perseguire *l’obiettivo primario*.

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

IL PRESIDENTE
(Maurizio Seri)

1 / 1