



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(Sede Servizio)

**Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.**

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema**
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
PEC: rft-dtc-ncr@pec.rfi.it

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie**
Via Alamanni, 2
50123 Firenze
PEC: norme@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 16-2020 del 09/10/2020

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo–Stia e Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Disposizione di Esercizio LFI n. 16-2020 del 09/10/2020 recante:

“Procedura d’interfaccia. Riordino QN LFI – Emanazione Regolamento Segnali in uso sull’infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI – Edizione 2020.”

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 01/03/2021.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti
LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dett. Ing. Mario Banelli

----- Ns. Rif. Protoc. AR 01756-09/10/2020-U LFI 09/10/2020 -----



La Ferroviaria Italiana S.p.A.

Disposizione di Esercizio LFI

16/2020

del 09/10/2020

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Riordino QN LFI – Emanazione Regolamento Segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI – Edizione 2020.

In vigore dal: 01/03/2021

OGGETTO:

Procedura d'interfaccia. Riordino QN LFI – Emanazione Regolamento Segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI – Edizione 2020.

Ambito di applicazione:

Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga

Riferimenti:

DE LFI n. 06 del 30/07/2020.

Note

-

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente disposizione ha lo scopo di emanare il Regolamento Segnali (RS) in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI, redatto nell'ambito del Riordino del Quadro Normativo del Gestore Infrastruttura Regionale, recependo i ritorni di esperienza maturati circa le modalità di effettuazione della marcia a vista specifica sui PL interessati dalle prove ERTMS su trial site LFI (di cui alla PE LFI n. 03 del 06/08/20 e n. 04 del 19/08/20), nonché le osservazioni dell'IF TFT circa il "posizionamento" del treno rispetto al circuito di binario di cui è dotato ciascun PL, circuito che deve essere utilizzato ai fini della protezione dell'attraversamento stradale nella maggioranza dei casi di guasto, in quanto non relativi al "tallonamento barriere".
2. Per quanto sopra l'art. 53bis del Regolamento Segnali allegato alla presente è stato modificato, mentre il punto 15 dell'allegato 1 è stato integrato rispetto alla versione allegata alla DE LFI n. 06 del 30/07/20, che viene contestualmente abrogata a far data dall'emanazione della presente; l'entrata in vigore del Regolamento Segnali resta invariata al 01/03/2021.
3. La presente Disposizione si applica all'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da LFI, Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2

(Reperimento dei Testi)

1. I Testi Regolamentari sono allegati alla presente Disposizione di Esercizio e disponibili in formato elettronico all'interno del Sito LFI, al link <https://www.lfi.it/area-infrastruttura/normativa-di-esercizio/>.

Articolo 3

(Entrata in vigore, Scadenza ed avvisi)

1. **La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore 00.01 del giorno 01/03/2021.**

Articolo 4

(Abrogazioni)

Dalla data di emanazione della presente è abrogata la DE_LFI n.06/2020 del 30/07/2020.

Dalle ore 00.01 del 01/03/2021 sono abrogati i seguenti documenti attinenti all'ex Regolamento Segnali Ediz. RFI in precedenza adottato:

1. ODS LFI n. 2508 del 01/02/1997 "Istruzioni sull'esercizio dei passaggi a livello automatizzati nel caso di guasto", nelle parti d'interfaccia che riguardano procedure e compiti del personale del treno; è abrogato anche l'obbligo di dotare le stazioni dei cavalletti che restano ubicati in loco all'interno degli armadi PL. I rapporti fra agenti del servizio impianti elettrici e Dirigente Unico (nelle more di aggiornare la procedura con una specifica prescrizione di esercizio LFI ovvero con



La Ferroviaria Italiana S.p.A.

Disposizione di Esercizio LFI

16/2020

del 09/10/2020

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Riordino QN LFI – Emanazione Regolamento Segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI – Edizione 2020.

In vigore dal: 01/03/2021

l'adozione della nuova Istruzione per l'esercizio dei passaggi a livello LFI – IEPL LFI, prevista dal Quadro Normativo di LFI) devono intendersi tenuti con il DCO LFI sede di Pesciola.

2. ODS RFT-TFT n. 3427 del 26/05/2006 “Adozione del Regolamento sui Segnali – Edizione 1947 – Ristampa 2002 – di Rete Ferroviaria Italiana”.

Articolo 5

(Allegati)

1. RS LFI - “Regolamento Segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI – Edizione 2020”;

Articolo 6

(Distribuzione interna)

1. A tutto il personale LFI dell'Esercizio Ferroviario tramite sistema Railmobile in uso.

Il Direttore LFI
LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Det. Ing. Marie Banelli