



La Ferroviaria Italiana

**LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato

Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



A:

**Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(Sede Servizio)

**Imprese Ferroviarie in possesso di  
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da  
LFI S.p.A.**

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità  
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

PEC: [rfi-dtc-ncr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dtc-ncr@pec.rfi.it)

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle  
Ferrovie**

Via Alamanni, 2

50123 Firenze

PEC: [norme@pec.ansf.gov.it](mailto:norme@pec.ansf.gov.it)

## **Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 09-2020 del 27/08/2020**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura delle linee ferroviarie regionali non isolate Arezzo–Stia ed Arezzo–Sinalunga trasmette in allegato alla presente la Disposizione di Esercizio in oggetto, recante:

*“Disposizione d’interfaccia. Procedura per il transito di veicoli ferroviari sui PL dotati di barriere e regolarmente funzionanti in presenza di ostacoli interni alle barriere stesse e per i quali l’agente di condotta abbia tempestivamente arrestato il treno.”.*

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 01/10/2020.

Distinti Saluti


Il Direttore LFI

Ing. Banelli M.

(firmato digitalmente)

Allegati: c.s.

AF/

 <p>La Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>	<h2>Disposizione di Esercizio LFI</h2>	<h2>09/2020</h2>
	Disposizione d'interfaccia. Procedura per il transito di veicoli ferroviari sui PL dotati di barriere e regolarmente funzionanti in presenza di ostacoli interni alle barriere stesse e per i quali l'agente di condotta abbia tempestivamente arrestato il treno.	del 27/08/2020

<b>OGGETTO:</b>	<b>Disposizione d'interfaccia. Procedura per il transito di veicoli ferroviari sui PL dotati di barriere e regolarmente funzionanti in presenza di ostacoli interni alle barriere stesse e per i quali l'agente di condotta abbia tempestivamente arrestato il treno.</b>
-----------------	---

<b>Ambito di applicazione:</b>	Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga.
<b>Riferimenti:</b>	Raccomandazione ministeriale (DiGiFeMa) IT-6242-01 prot. 1851 del 22/05/20 e conseguente nota ANSF n. 8255 del 28/05/2020.
<b>Note</b>	---

### Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente disposizione ha lo scopo di recepire la raccomandazione citata a riferimento, regolamentando gli eventi in oggetto con una procedura univoca che prescindendo dalla posizione dell'ostacolo e che consenta il transito dei veicoli ferroviari con rischio accettabile.
2. La presente Disposizione d'interfaccia si applica all'Infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI, Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga.

### Articolo 2

(Procedura d'interfaccia)

1. Nel caso in cui l'agente di condotta abbia tempestivamente arrestato il proprio treno a seguito dell'accertamento della presenza di un ostacolo (ad es. veicolo stradale) all'interno delle barriere di un passaggio a livello che abbia regolarmente funzionato, deve contattare il regolatore della circolazione (DCO LFI) e trasmettere il seguente dispaccio:

*“DCO ..... treno ..... fermo in prossimità del PL Km ..... causa ostacolo interno alle barriere /(ovvero) veicolo stradale interno alle barriere targato ..... . Si richiede intervento sul posto del personale manutenzione del gestore”.*

A seguito di ciò, il DCO LFI applicherà la chiusura segnali alle due estremità (punti 1 e 2) della tratta o della stazione interessata e contatterà il servizio IES/TE per l'invio sul posto di una squadra che dovrà intervenire prontamente per provvedere alla rimozione dell'ostacolo, alla verifica dello stato del PL ed alla raccolta dei dati degli eventuali veicoli stradali coinvolti e dei relativi conducenti.

Dopo fatto transitare il treno sul PL, l'agente della manutenzione contatterà il DCO LFI trasmettendo il seguente dispaccio:

*“DCO ..... rimosso ostacolo interno al PL Km ..... . PL regolarmente funzionante /(ovvero) Prescrivete a tutti i treni marcia a vista specifica in corrispondenza di tale PL fino a diverso avviso.”*

### Articolo 3

(Entrata in vigore)

1. La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore 00.01 del giorno **01/10/2020**.

Il Direttore LFI  
 Banelli Mario  
 (firmato digitalmente)