



La Ferroviaria Italiana

**LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**

Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO

Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato

Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414

Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700

C.F. e P.IVA 00092220516

lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(Sede Servizio)

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**

Via Guido Monaco, 37

52100 Arezzo

PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle**  
**Ferrovie**

Via Alamanni, 2

50123 Firenze

PEC: [norme@pec.ansf.gov.it](mailto:norme@pec.ansf.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio LFI n. 05-2020 del 25/08/2020.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura regionale delle linee ferroviarie interconnesse Arezzo – P. Stia ed Arezzo – Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione in oggetto intitolata:

*“Procedura d’interfaccia. Inserimento FD 104 posto alla progressiva km 31+155 nelle condizioni di esercizio dell’impianto ACEI I019 – Stazione Bibbiena – Linea Arezzo - Stia”*

**che entrerà in vigore alle ore 19:31 del giorno 31/08/2020.**


Distinti Saluti

Il Direttore LFI

Ing. Banelli Mario

Firmato digitalmente

Allegati: c.s.

 <p>La Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>05/2020</b>
-	Procedura d'interfaccia. Inserimento FD 104 posto alla progressiva km 31+155 nelle condizioni di esercizio dell'impianto ACEI I019 – Stazione Bibbiena – Linea Arezzo – Stia	del 25/08/2020

OGGETTO:	<b>Procedura d'interfaccia. Inserimento FD 104 posto alla progressiva km 31+155 nelle condizioni di esercizio dell'impianto ACEI I019 – Stazione Bibbiena – Linea Arezzo – Stia</b>
----------	---

Ambito di applicazione:	Linea Arezzo – Stia
Riferimenti:	p.m.
Note:	p.m.

**Articolo 1**  
(Scopo ed ambito di applicazione)

1. Con la presente PE viene messa in atto la modifica impiantistica della stazione di Bibbiena della linea Arezzo – Stia gestita da LFI ed emanati i conseguenti aggiornamenti documentali.
2. La presente PE è d'interfaccia per le Imprese Ferroviarie (IF) che effettuano servizio sulla linea Arezzo – Stia gestita da LFI.

**Articolo 2**  
(Descrizione della modifica)

1. A partire dalla data di entrata in vigore della presente, il deviatoio ubicato in linea al km 31+155 della ferrovia Arezzo – Stia (raccordo TFC/Baraclit), tipo 60UNI/250/0,12 DX, è inserito nelle condizioni di esercizio dell'apparato ACEI tipo I019 della Stazione di Bibbiena (Fd104, chiave 41). Allo scopo viene allegata la tabella delle condizioni aggiornata.
2. Per quanto sopra il segnale di protezione S2s è stato spostato verso Stia di 649 metri, risultando così ubicato alla progressiva Km 31+443; il corrispondente segnale di avviso S2As è stato conseguentemente ubicato al Km 32+443. Allo scopo viene allegato il piano schematico aggiornato.
3. **Fino a diverso avviso il deviatoio 104a deve restare in posizione normale non essendo consentito l'utilizzo del raccordo TFC/Baraclit fino all'emanazione di specifica normativa: di conseguenza, in caso di autorizzazioni alla manovra rilasciate dal regolatore della circolazione, il personale interessato non dovrà estrarre né utilizzare la chiave n. 41 custodita nell'Fd104.**
4. In precedenza all'entrata in vigore della presente, il Servizio Lavori è autorizzato, previ accordi con il Servizio IES, a rimuovere il dispositivo d'immobilizzazione d'ago applicato al deviatoio 104a in virtù di quanto disposto dalla PE LFI n. 04/2020 ed a sopprimere nei modi d'uso (L65/M50) il rallentamento a 30 km/h attivato con n. 19/18 del 01/08/2018 e la conseguente rimozione d'opera dei prescritti segnali.

**Articolo 3**  
(Entrata in vigore, scadenza ed avvisi)

1. La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore alle ore 19,31 del giorno 31/08/2020.

**Articolo 4**  
(Allegati)

1. Tabella condizioni della stazione di Bibbiena
2. Piano schematico della stazione di Bibbiena

Il Direttore LFI





FERROVIA : STIA - AREZZO - SINALUNGA

PROGETTO DI DETTAGLIO

INTERVENTO AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA AREZZO - SINALUNGA

TITOLO IMPIANTO A CEE DEL TIPO SEMPLIFICATO 0119 CON SEGNALI A FUCO DI COLORE ELABORATO: TABELLA DELLE CONDIZIONI Allegato 4 a DT-GS-03-01

TAVOLA 02-0101

CODIFICAZIONI

Table with columns for various codes and their corresponding values.



AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA : STIA - AREZZO - SINALUNGA

PROGETTO DI DETTAGLIO DATA: 2002

STAZIONE DI : BIBBIENA ELABORATO : TABELLE DELLE CONDIZIONI

02-0101

Main table with columns: DIREZIONE, ITINERARI, VELOCITA' MAX, SEGNALI COMANDATI, CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE E BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI, CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI, COND. PER LA LIBERAZ. DEGLI ITIN.

- Legend for signal types: C. d. B. D. OCCUPAZIONE PERMANENTE, C. d. B. SEGNALI BARI ET. ecc. con via libera del segnale.

ASPETTI SEGNALI DI ARRIVO table with columns: ANZIO, 1° CAT., ITINERARI CHE CON IL SEGNALE PARTENZE, PARTENZE, ITINERARI CHE CON IL SEGNALE PARTENZE.

CONDIZIONI PER ISTITUIRE IL REGIME DI IMPRESEZIATO and CONDIZIONI PER DISABILITARE LA STAZIONE tables.