



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A  
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO  
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato  
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414  
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. - C.C.I.A.A. Arezzo 8700  
C.P. 194 - c/c postale 12363529 - C.F. e P.IVA 00092220516  
lfi@certificazioneposta.it



UNI EN ISO 9001 - ED. 2008  
Scopo della certificazione:  
Progettazione ed erogazione di servizi di  
trasporto pubblico locale



A:

**Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**  
(Sede Servizio)

**Imprese Ferroviarie in possesso di  
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da  
LFI S.p.A.**

**Altri operatori autorizzati ad operare sulla  
rete LFI**

**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**  
Via Guido Monaco, 37  
52100 Arezzo  
PEC: [trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità  
ed analisi di Rischio di Sistema**  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 ROMA  
PEC: [rft-dtc-ncr@pec.rfi.it](mailto:rft-dtc-ncr@pec.rfi.it)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Direzione Territoriale Produzione**  
Via Fratelli Rosselli, 5  
50144 Firenze  
PEC A: [rft-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it](mailto:rft-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it)

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle  
Ferrovie**  
Via Alamanni, 2  
50123 Firenze  
PEC: [norme@pec.ansf.gov.it](mailto:norme@pec.ansf.gov.it)

**Oggetto: Trasmissione della Prescrizione di Esercizio LFI n. 01-2019 del 06/05/2019.**

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura regionale delle linee ferroviarie interconnesse Arezzo - P. Stia ed Arezzo - Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Prescrizione in oggetto intitolata:

*“Procedura d’interfaccia. Rimozione deviatoio in linea ubicato al km 33+350 della ferrovia Arezzo - Sinalunga e conseguenti modifiche all’Orario di Servizio.”*

che entrerà in vigore dalle ore 10,50 del giorno 11/05/2019.

Essa costituisce norma d’interfaccia, pertanto gli operatori in indirizzo restano incaricati di recepirla all’interno della propria organizzazione rispettandone il contenuto e di portarla a conoscenza del personale interessato.

Allegati: c.s.

Distinti Saluti

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>01/2019</b>
	Procedura d'interfaccia. Rimozione deviatoio in linea ubicato al km 33+350 della ferrovia Arezzo-Sinalunga e conseguenti modifiche all'Orario di Servizio.	Del 06/05/2019

Norma ATN n.21/2019

A

**Tutto il personale LFI**  
**Impresa Ferroviaria TFT**

Sede Servizio

<b>OGGETTO:</b>	<b>Procedura d'interfaccia. Rimozione deviatoio in linea ubicato al km 33+350 della ferrovia Arezzo-Sinalunga e conseguenti modifiche all'Orario di Servizio.</b>
-----------------	---

Ambito di applicazione:	Ferrovia LFI S.p.A. Arezzo – Sinalunga.
Riferimenti:	Fascicolo Linee 445 e Schede Orario vigenti
Note	p.m.

#### **Articolo 1**

(Scopo e campo di applicazione)

Scopo della presente Prescrizione è formalizzare la rimozione d'opera del deviatoio non centralizzato ubicato in linea al Km 33+350 della ferrovia Arezzo – Sinalunga (in prossimità della fermata di Foiano) ed illustrare le conseguenti modifiche di esercizio.

La presente prescrizione si applica all'interno di LFI in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo – Sinalunga.

La presente prescrizione è d'interfaccia per le Imprese Ferroviarie (IF) che effettuano servizio sulla linea Arezzo – Sinalunga gestita da LFI.

#### **Articolo 2**

(Modifiche di esercizio)

A partire dalla data di entrata in vigore della presente, il deviatoio non centralizzato ubicato in linea al km 33+350 della ferrovia Arezzo – Sinalunga, tipo 60UNI/400/0,094 SX, già immobilizzato con dispositivo ex art. 8 ISD chiave n. 3, è formalmente rimosso d'opera.

Allo scopo è soppresso nei modi d'uso (M50) il rallentamento a 30 km/h attivato in corrispondenza del suddetto deviatoio ai sensi dell'art. 5 della Disposizione di Esercizio LFI n. 04/2018 del 01/08/2018, con conseguente rimozione dei prescritti segnali.

Cessano altresì tutte le attività manutentive previste su tale deviatoio ai sensi della Disposizione di Esercizio LFI n. 2/2017 del 10/03/2017.

#### **Articolo 3**


(Modifiche all'Orario di Servizio)

Per quanto sopra, ogni riferimento al deviatoio km 33+350 della ferrovia Arezzo – Sinalunga e al relativo rallentamento riportati nel Fascicolo Linee 445 e nelle Schede Orario vigenti è da ritenere privo di significato.

In particolare cessano di significato le annotazioni previste nella Sez. 3.1 pag. 8, Sez. 6.1.2 pag. 24 (▲5), Sez. 6.1.3 pag. 25, Sez. 7.1.2 pag. 28 (▲1), Sez. 7.1.3 pag. 29.

Parimenti l'agente di condotta dovrà ritenere soppresso il rallentamento ▲5 riportato nelle schede treno dispari (pagg. 19-52) ed il rallentamento ▲1 riportato nelle schede treno pari (pagg. 61-96) vigenti.



 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	<b>Prescrizione di Esercizio LFI</b>	<b>01/2019</b>
	Procedura d'interfaccia. Rimozione deviatoio in linea ubicato al km 33+350 della ferrovia Arezzo-Sinalunga e conseguenti modifiche all'Orario di Servizio.	Del 06/05/2019

**Articolo 4**  
(Modifiche a precedenti DE)

L'elenco scambi di cui al punto 2.7 della Disposizione di Esercizio LFI n. 2/2017 del 10/03/2017 è da ritenersi privo della terza riga relativa al deviatoio Km 33+350.

La tabella di cui all'art. 5 della Disposizione di Esercizio LFI n. 4/2018 del 01/08/2018 è da ritenersi priva della terza riga relativa al deviatoio Km 33+350.

Per quanto sopra le copie cartacee delle suddette Disposizioni in possesso degli agenti LFI dovranno essere corrette a penna depennando le righe interessate.

**Articolo 5**  
(Entrata in vigore, durata ed avvisi)

La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore **dalle ore 10,50 del giorno 11/05/2019**.

A partire da tale data e ora e fino a tutto il giorno 16/05/2019 il DCO Pesciola prescriverà in sede di riepilogo a tutti i treni interessati circolanti sulla linea Arezzo – Sinalunga:

*"Deviatoio km 33+350 rimosso d'opera e corrispondente rallentamento per 50 metri a 30 Km/h soppresso. Tutte le relative annotazioni riportate nell'Orario di Servizio in vigore sono da ritenersi prive di significato".*

Le imprese ferroviarie restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti della presente prescrizione di esercizio.

**Articolo 6**  
(Abrogazioni)

Per memoria.

**Articolo 7**  
(Allegati)

Per memoria.

La Direzione di Esercizio

