



LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3 163 752,00 int versato
Direzione generale e Uffici: Tel 0575 39881 - Fax 0575 28414
Ufficio Registro Imprese Tria Arezzo 169 r s - C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.P. 194 - c/c postale 12363529 - C.F. e P.IVA 00052220516
lfi@certificazioneposta.it



UNI EN ISO 9001 - ED 2008
Scopo della certificazione:
Progettazione ed erogazione di servizi di
trasporto pubblico locale



AR 01447-16/10/2018-U LFI

A:

Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario
(Sede Servizio)

Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
PEC: rft-dtc-ncr@pec.rfi.it

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie
Via Alamanni, 2
50123 Firenze
PEC: norme@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 05-2018 del 25/09/2018

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo-Stia trasmette, unita alla presente, la Disposizione di Esercizio LFI n. 05-2018 del 25/09/2018 recante:

“Procedura d'interfaccia. Organizzazione del servizio in caso di avverse condizioni meteo per neve e ghiaccio sulle linee gestite da LFI S.p.A.”

che entrerà in vigore il giorno 19/11/2018.

Tale Disposizione di Esercizio abroga l'OdS LFI/TFT n. 4472 del 09/11/2017, costituisce norma d'interfaccia per le Imprese Ferroviarie e per il Gestore dell'IFN, i quali restano incaricati di recepirla all'interno della propria organizzazione rispettandone il contenuto e di portarla a conoscenza del personale interessato.

Allegati: c.s.

AF/

Distinti Saluti
FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Ing. Marco Lelli

1 / 1

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	05/2018
Norma ATN n. 28/2018	Oggetto: Organizzazione del servizio in caso di avverse condizioni meteo per neve e ghiaccio.	del 25/09/2018

A **tutto il Personale LFI**
Impresa ferroviaria TFT
Sede Servizio

OGGETTO:	Procedura d'interfaccia. Organizzazione del servizio in caso di avverse condizioni meteo per neve e ghiaccio.
----------	--

Ambito di applicazione:	Linee Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga
Riferimenti:	p.m.
Note	p.m.

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente disposizione illustra la procedura da adottare in caso di diramazione da parte della Direzione di Esercizio dell'allerta per avverse condizioni meteo per neve e/o ghiaccio.
2. La presente disposizione di esercizio si applica all'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da LFI

Articolo 2

(Modalità di attivazione)

1. La Direzione, valutate le previsioni meteorologiche, decide circa le misure da adottare. Allo scopo si rapporta anzitempo, almeno entro le ore 11.00 del giorno che precede quello di allerta meteo, con i CUOT LFI affinché essi provvedano, in funzione della situazione organizzativa contingente, a coinvolgere il personale LFI ed esterno (purché scortato) necessario a gestire l'allerta.

Articolo 3

(Significato degli acronimi)

1. SL = servizio lavori di LFI; IS/TE = servizio impianti di segnalamento/trazione elettrica di LFI; DCO = Dirigente Centrale Operativo sede Arezzo-Pesciola di LFI; DEP = Deposito locomotive di TFT; PV = personale viaggiante.

Articolo 4

(Provvedimenti di carattere generale)

1. Nel periodo **1 novembre – 15 marzo** le stazioni LFI saranno dotate di sale chimico, pale, scope e raschietti (SL) custoditi in appositi locali ovvero, preferibilmente, in appositi cassoni identificati con la scritta "sale chimico"; saranno altresì dotate (all'interno degli uffici movimento o preferibilmente in altri locali disponibili) di bombole del gas complete di erogatore di fiamma per il disgelo dei deviatori (IS/TE).

Articolo 5

(Provvedimenti da attuarsi il giorno precedente a quello di allerta meteo)

1. Il personale LFI in servizio provvederà almeno nelle stazioni di P. Stia (IS/TE), Bibbiana (IS/TE), Subbiano (SL), Giovi (SL), Sinalunga (SL), Monte San Savino (SL), Civitella BP (IS/TE) e Pesciola (IS/TE), all'impiego di sale chimico in corrispondenza dei cuscinetti di scorrimento dei deviatori centralizzati e di sale sui marciapiedi ed attraversamenti a raso nonché alla pulizia dei

 <p>La Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>	<h2>Disposizione di Esercizio LFI</h2>	<h2>05/2018</h2>
<p>Norma ATN n. 28/2018</p>	<p>Oggetto: Organizzazione del servizio in caso di avverse condizioni meteo per neve e ghiaccio.</p>	<p>del 25/09/2018</p>

- deviatoi manuali interessati al ricovero dei treni. Particolare attenzione dovrà essere posta alla pulizia e protezione con sale chimico del deviatoio D3 della stazione di P. Stia.
2. Il DCO in turno di chiusura serale si farà confermare dall'agente IS/TE se presente sul posto o dall'agente treno TFT del treno n. 1190 giunto in P. Stia il deviatoio D3 in posizione normale (per l'inoltro in linea) tramite l'azionamento della levetta ACEI (posizione che dovrà essere mantenuta fintantoché non verrà revocato lo stato di allerta meteo) ed, a seguito richiesta verbale, dovrà ricevere conferma scritta (M100b di stazione) dell'apposizione del sigillo in posizione di apertura sull'interruttore IMD del deviatoio D3 presente sul banco ACEI di stazione.
 3. Il DCO prima di terminare il proprio servizio predisporrà i deviatoi di tutte le stazioni intermedie delle linee interessate per itinerari di corretto tracciato ad accezione di Lucignano e di Poppi (1° binario).
 4. Il DCO si rapporterà con il DM di Arezzo RFI per avere conferma del binario di ricevimento dell'ultimo treno dispari proveniente da P. Stia e ne darà notizia al coordinatore PV TFT; detto treno è normalmente ricevuto sul binario 1N di Arezzo, ma nel caso l'allerta meteo sia già grave (stazione di Arezzo con itinerari bloccati) detto treno sarà ricevuto in primo binario e, se possibile, ricoverato in asta altrimenti dovrà essere inviato con opportuna traccia nella stazione di Giovi dove sosterrà tutta la notte; in questo caso il DCO invierà il personale IS/TE LFI in turno a Giovi per posizionare gli scambi per il binario rimasto libero dopo l'arrivo del treno proveniente da Arezzo.
 5. I CUOT dei vari settori coinvolgeranno il personale LFI ed esterno (purché scortato) nella gestione dell'esercizio ferroviario sotto allerta meteo comandandolo secondo quanto stabilito di volta in volta con la Direzione, tenendo conto dell'Orario di Servizio in vigore, della forza lavoro LFI prevista in organico nonché dei contratti in essere con specifiche ditte esterne. Il personale potrà essere suddiviso ed impegnato come di seguito specificato: **P. Stia** n° 2 agenti IS/TE; **Bibbiena** n° 2 agenti IS/TE (attivi anche su **Rassina** solo qualora la situazione meteorologica lo consenta e sia possibile circolare lungo strada); **Subbiano** n° 2 agenti SL e n° 2 operatori esterni che, appena possibile, dovranno provvedere a mantenere in efficienza anche la comunicazione di accesso al primo binario tronco lato P. Stia (attivi anche su **Giovi** solo qualora la situazione meteorologica lo consenta e sia possibile circolare lungo strada); **Sinalunga** n° 1 agente SL e n° 2 operatori esterni; **Monte San Savino** n° 1 agente SL e n° 2 operatori esterni; **Civitella BP** n° 2 agenti IS/TE; **Pesciola** n° 2 agenti IS/TE. Ai fini di quanto sopra i DCO in turno di visita impianti potranno essere coinvolti per il presenziamento delle stazioni e/o per coadiuvare le operazioni necessarie in una delle suddette località di servizio.

Articolo 6

(Provvedimenti da attuarsi durante l'allerta meteo)

1. Eventuali treni per servizio merci non saranno né programmati né effettuati e se già effettuati saranno soppressi. Anche i treni per trasferimento materiali viaggiatori vuoti da/per Arezzo RFI non strettamente necessari in relazione alla situazione contingente dovranno essere soppressi d'intesa con DEP di TFT e DM Arezzo RFI.
2. Gli agenti LFI in servizio nelle stazioni sociali dovranno tenere informato il DCO, specialmente in caso di aggravamento delle condizioni meteorologiche, affinché il DCO stesso possa regolare al meglio la circolazione ferroviaria, tenuto conto della situazione meteorologica contingente, compreso l'ambito della stazione di Arezzo presenziata da DM al quale il DCO stesso si dovrà rivolgere per ricevere le necessarie informazioni. Analoga disposizione dovrà essere impartita da TFT al proprio PV al fine di tenere tempestivamente informato il DCO:
3. In relazione a quanto sopra il DCO dovrà astenersi dal fissare incroci in stazioni nelle quali sussiste il rischio di non riuscire a manovrare i deviatoi ovvero di perderne il controllo.
4. Nel caso le condizioni meteorologiche inducano la stazione di Arezzo RFI a bloccare gli itinerari di arrivo/partenza treni TFT sul primo e/o sul sesto binario, il servizio ferroviario dovrà essere regolato dal DCO effettuando opportuni treni straordinari o supplementari fra Arezzo e Subbiano e v.v. e tra Arezzo e Pesciola e v.v., a meno che il DM di Arezzo abbia confermato di poter ricoverare le composizioni TFT sull'asta del primo binario o sull'asta Bardi per il sesto binario in quanto agibili, al fine di garantire la prosecuzione del servizio viaggiatori ordinario.
5. Oltre a quanto sopra, qualora la stazione di Arezzo abbia bloccato gli itinerari fin dalle prime ore del mattino, Il DCO Pesciola è autorizzato a sopprimere il treno 1156 (se la composizione è rimasta



 La Ferroviana Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	05/2018
Norma ATN n. 28/2018	Oggetto: Organizzazione del servizio in caso di avverse condizioni meteo per neve e ghiaccio.	del 25/09/2018

bloccata sul binario 1N di Arezzo) ed il treno 1153 e, qualora l'emergenza sia ancora in atto, anche il treno 6174.

6. Qualunque sia la situazione contingente in Arezzo RFI (bloccamento o meno degli itinerari), il DCO Pescaiola è autorizzato a sopprimere i treni mattutini n. 1156 e n. 1153 qualora gli agenti LFI previsti in servizio a Bibbiena e Subbiano siano costretti a mantenere in efficienza dette stazioni a causa delle intense precipitazioni nevose ed il DCO non abbia quindi la certezza di poter utilizzare i deviatori centralizzati delle stazioni di Rassina e Giovi (dove gli stessi agenti LFI si dovrebbero recare, ma potrebbero avere difficoltà a farlo anche per l'impraticabilità delle strade).
7. In relazione alla situazione contingente, appena è possibile escludere il rischio di bloccamento o perdita di controllo dei deviatori causa maltempo, il personale LFI ed esterno provvederà alla pulizia dei marciapiedi e degli attraversamenti a raso delle varie località di servizio, a partire da quelle citate al precedente art. 5 comma 5.

Articolo 7

(Abrogazioni)

1. La presente Disposizione di Esercizio annulla e sostituisce l'Ordine di Servizio n. 4472 del 09/11/2017.

Articolo 8

(Entrata in vigore ed avvisi)

2. La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore 00,00 del 19/11/2018.

La Direzione di Esercizio
 FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 Il Direttore
 dell'Esercizio Ferroviario
 Ing. Mario Banelli

Alberto Frappi LFI

Da: posta-certificata@pec.aruba.it
Inviato: martedì 16 ottobre 2018 12:02
A: lfi@certificazioneposta.it
Oggetto: ACCETTAZIONE: Trasmissione della disposizione di esercizio LFI n. 05/20218 del 25/09/2018 - TFT Spa, RFI Spa ed agenzia ANSF
Allegati: daticert.xml
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it

Ricevuta di accettazione

Il giorno 16/10/2018 alle ore 12:01:37 (+0200) il messaggio "Trasmissione della disposizione di esercizio LFI n. 05/20218 del 25/09/2018 - TFT Spa, RFI Spa ed agenzia ANSF" proveniente da "lfi@certificazioneposta.it" ed indirizzato a: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it ("posta certificata")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: opec288.20181016120137.08089.142.1.67@pec.aruba.it

Alberto Frappi LFI

Da: posta-certificata@pec.aruba.it
Inviato: martedì 16 ottobre 2018 12:02
A: lfi@certificazioneposta.it
Oggetto: CONSEGNA: Trasmissione della disposizione di esercizio LFI n. 05/20218 del 25/09/2018 - TFT Spa, RFI Spa ed agenzia ANSF
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (1,49 MB)
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/10/2018 alle ore 12:01:38 (+0200) il messaggio "Trasmissione della disposizione di esercizio LFI n. 05/20218 del 25/09/2018 - TFT Spa, RFI Spa ed agenzia ANSF" proveniente da "lfi@certificazioneposta.it" ed indirizzato a "trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec288.20181016120137.08089.142.1.67@pec.aruba.it