Firmato digitalmente da

MARIO BANELLI

CN = BANELLI MARIO
C = IT

La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.P. 194 – c/c postale 12363529 – C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it

SGS SGS SGS

UNI EN ISO 9001 – ED. 2008
Scopo della certificazione:
Progettazione ed erogazione di servizi di trasporto pubblico locale

AR 00837-24/05/2018-U LFI

A:

Imprese Ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da LFI S.p.A.

CUOT LFI
c.a. Carla Paggini
Simone Brunacci
Maurizio Vanzi
Andrea Ceccherini
Via Concino Concini, 2
52100 Arezzo

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità ed analisi di Rischio di Sistema
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
PEC: rfi-dtc-ncr@pec.rfi.it

Agenzia Nàzionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 Firenze
PEC: agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 02-2018 del 24/05/2018

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo–Stia trasmette, unita alla presente, la Disposizione di Esercizio LFI n. 02-2018 del 24/05/2018 recante:

"Procedura d'interfaccia. Procedura Operativa PO-GS-17-01_ Effettuazione corse di Prova sulle linee LFI"

che entrerà in vigore il giorno 25/06/2018.

Tale Disposizione di Esercizio abroga la DE_LFI 04/2017 del 31/08/2017 e costituisce norma d'interfaccia per le Imprese Ferroviarie, le quali restano incaricate di recepirla all'interno della propria organizzazione rispettandone il contenuto e portarla a conoscenza del personale interessato.

Distinti Saluti

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Mario Banelli

Allegati: c.s.

AF/

La Ferroviaria Italiana S.p.A.	**Disposizione di Esercizio LFI**	**02/2018**
Norma ATN n. 11/2018	Oggetto: Procedura d'interfaccia. Procedura Operativa PO-GS-17-01_Effettuazione corse di Prova sulle linee LFI	del 24/05/2018

OGGETTO:	**Procedura d'interfaccia. Procedura Operativa PO-GS-17-01_Effettuazione corse di Prova sulle linee LFI**

Ambito di applicazione:	Linee gestite da LFI S.p.A. : Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga
Riferimenti:	p.m.
Note	p.m.

Articolo 1
(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente Disposizione di Esercizio ha lo scopo di definire le modalità di richiesta/concessione/sospensione dell'autorizzazione alla effettuazione di corse di prova dei veicoli sull'Infrastruttura Ferroviaria gestita da LFI S.p.A.
2. La presente Disposizione di Esercizio si applica all'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da LFI, Linea Arezzo – Stia e Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2
(Entrata in vigore ed avvisi)

1. La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore 00.01 del giorno 25/06/2018.
2. I soggetti interessati restano incaricati di portare a conoscenza del proprio personale i contenuti della presente Disposizione di Esercizio.

Articolo 3
(Abrogazioni)

1. Con l'entrata in vigore della presente, è abrogata la Disposizione di Esercizio LFI n.04/2017 del 31/08/2017.

Articolo 4
(Allegati)

1. Procedura Operativa PO-GS-17-01 "*Effettuazione corse di Prova sulle linee LFI*".

FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
La Direzione di Esercizio
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Mario Panelli

La Ferroviaria Italiana S.p.A.

Sistema Gestione Sicurezza

Procedure

EFFETTUAZIONE CORSE DI PROVA SULLE LINEE LFI

PO-GS-17-01

N° REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	22/05/2018	BRUNACCI	BANELLI	BANELLI

FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Marcello Banelli

REGISTRAZIONE DELLE REVISIONI

REVISIONE NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	APPROVAZIONE (timbro e firma)
00	04/08/2017	EMISSIONE	
01	22/05/2018	Aggiornamento seguito nota ANSF 0005077/2018	FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Il Direttore dell'Esercizio Ferroviario Dott. Ing. Mario Bartoli

INDICE GENERALE

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE 4
2. ACRONIMI E DEFINIZIONI 4
   2.1. ACRONIMI 4
   2.2. DEFINIZIONI 5
3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO 5
4. DISTRIBUZIONE CONTROLLATA 5
5. SOGGETTI INTERESSATI 7
6. GENERALITÀ 7
7. AUTORIZZAZIONE ALL' EFFETTUAZIONE DI CORSE DI PROVA 7
8. ARTICOLAZIONE DEL PROCESSO 8
   8.1. RICHIESTA DI EFFETTUAZIONE PROVE 8
   8.1.1. DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA DI PROVE 8
   8.2. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE 10
   8.3. RILASCIO DELLA AUTORIZZAZIONE DI CORSE DI PROVA 10
   8.4. INDIVIDUAZIONE TRATTE 11
   8.5. SOSPENSIONE DELLE AUTORIZZAZIONI CONCESSE 11
   8.6. SPESE DI ISTRUTTORIA 11
   8.7. ARCHIVIAZIONE E DOCUMENTAZIONE 11
   8.8. MATRICE DELLE RESPONSABILITÀ 12
   8.9. DIAGRAMMA DI FLUSSO 13
9. ALLEGATO - MODULO DI RICHIESTA BASE 14

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura è parte integrante del documento ***Procedure di Sicurezza*** (PS-GS) che contiene le Procedure del Sistema Gestione Sicurezza ed ha lo scopo di definire le modalità di richiesta/concessione/sospensione dell'autorizzazione alla effettuazione di corse di prova dei veicoli sull'Infrastruttura Ferroviaria gestita da LFI S.p.A.

La presente procedura si applica ai veicoli per i quali ANSF abbia:

- rilasciato un'autorizzazione all'effettuazione di corse prova sulle linee gestite da LFI;

La presente procedura si applica inoltre ai:

- treni formati da veicoli d'epoca registrati nel RIN (in attuazione alla nota prot. ANSF 5501/15 - Circolazione dei treni storici sull'IFN) che necessitano di prove in campo;
- veicoli già circolanti sulle linee di LFI prima dell'entrata in vigore del D.M. del 05/08/2016, in virtù di autorizzazioni USTIF, per i quali è stata effettuata iscrizione al RIN che necessitano di prove in campo;
- veicoli circolanti sull'IFN, registrati nel RIN, per "autorizzazioni particolari per prove su LFI", purché facenti parte del SGS del Soggetto Richiedente (IF o GI), in possesso di Certificato di Sicurezza sulle linee LFI.
- Mezzi d'opera dotati di carta di Circolazione rilasciata da RFI.

Nel rispetto delle disposizioni vigenti, secondo quanto specificato nel successivo punto 5, l'autorizzazione alla effettuazione di corse di prova viene rilasciata a

- IF;
- GI.

2. ACRONIMI E DEFINIZIONI

2.1. ACRONIMI

DE	=	Direzione d'Esercizio Ferroviario
IFN	=	Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
IR	=	Istruttori riconosciuti
GdE	=	Gruppo di Esperti
LFI	=	La Ferroviaria Italiana S.p.A.
LR	=	Legale Rappresentante
RP	=	Responsabile del Personale
RSGS	=	Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
SGS	=	Sistema di Gestione della Sicurezza
F.O.	=	Fascicolo Orario
STB	=	Sistema Tecnologico di Bordo
NEV	=	Numero Europeo Veicolo
NIE	=	Numero di Identificazione Europeo
RFI	=	Rete Ferroviaria Italiana
ANSF	=	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
CUOT	=	Capo Unità Organizzativa Tecnica

2.2. DEFINIZIONI

Autorizzazione effettuazione corse di prova	Documento che precisa le condizioni che devono essere rispettate per la circolazione di un veicolo, che ha ottenuto l'autorizzazione di messa in servizio (anche per prova), su ciascun tratto di linea dell'infrastruttura ferroviaria; tali condizioni sono determinate sia dalle caratteristiche tecniche del veicolo sia da quelle dei sottosistemi strutturali costituenti l'infrastruttura ferroviaria.
DETENTORE	Soggetto o entità che utilizza il veicolo come mezzo di trasporto ed è iscritto in quanto tale nel Registro di Immatricolazione Nazionale di cui all'articolo 33 del decreto legislativo 8 ottobre 2010, n. 191. Può esserne il proprietario o avere il diritto di utilizzarlo.
VEICOLO	Veicolo ferroviario atto a circolare con le proprie ruote sulla linea ferroviaria, con o senza trazione. Il veicolo si compone di uno o più sottosistemi strutturali e funzionali o di parti di tali sottosistemi.
AUTORIZZAZIONE MESSA IN SERVIZIO	Atto conclusivo di un processo attraverso il quale è attestata la rispondenza di un veicolo ai requisiti di sicurezza definiti dagli standard tecnici a esso applicabili.
AUTORIZZAZIONI PARTICOLARI PER PROVE SU LFI	Autorizzazioni rilasciate da LFI, limitate nel tempo, per l'effettuazione di prove di veicoli (es. veicoli con circolabilità sull'IFN in fase di ottenimento dei titoli autorizzatori per le linee LFI che non effettuano servizio commerciale, etc..)
STRUTTURA TECNICA DI LFI	Struttura composta dal personale dell'Ufficio Movimento Ferroviario (CUOT UMF) che, per le verifiche di compatibilità delle valutazioni svolte dal personale degli impianti fissi (CUOT Servizio Lavori e CUOT IS/TE) in virtù delle loro competenze e dei dati infrastrutturali in loro possesso.

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- DLgs. n. 162/2007 e s.m.i.
- *Decreto ANSF n°04/2012 - "Emanazioni delle attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria del Regolamento per la circolazione ferroviaria e delle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria ".*
- Regolamento UE n. 1169/2010 - Metodo comune di sicurezza per valutare la conformità ai requisiti per ottenere un'autorizzazione di sicurezza per l'infrastruttura ferroviaria,
- Regolamento (UE) n. 402/2013 e s.m.i
- Nota ANSF 005501/15 - "Circolazione dei veicoli storici"
- DT-GS-CTVR "Requisiti di compatibilità tecnica veicolo-rete"
- PO-GS-07 "Determinazione della Circolabilità dei veicoli sulle linee LFI"

4. DISTRIBUZIONE CONTROLLATA

La presente procedura è disponibile sulla rete aziendale nell'area dedicata al SGS di LFI .(sgslfi \\nasps\utenti)
Una copia cartacea, contenuta nel documento ***Procedure di Sicurezza*** (PS-GS) è distribuita secondo la lista contenuta nella parte generale del documento.

E' compito del RSGS assicurare l'aggiornamento della procedura e la distribuzione nei modi in uso (vedi documento *Procedure di Sicurezza*).

5. SOGGETTI INTERESSATI

In applicazione delle norme a riferimento, i soggetti titolati ad inoltrare le richieste di effettuazione corse di prova sono:

- IF con CdS, rilasciato da ANSF, che le autorizza ad effettuare servizi commerciali di trasporto sulle linee gestite da LFI;
- IF incaricata da un proponente di effettuare corse prova in linea;
- Eventuali Strutture Operative di LFI, competenti per l'effettuazione delle attività di diagnostica, costruzione e manutenzione dell'infrastruttura;
- Eventuali Strutture Operative di LFI competenti incaricate da un proponente di effettuare corse prova in linea;

Nel rispetto del Decreto ANSF 4/2012, la circolazione su LFI per l'effettuazione di corse di prova può avvenire esclusivamente in regime di binario libero da treni, secondo quanto previsto dall'art. 4.32 dell'allegato B al suddetto Decreto ANSF.

6. GENERALITÀ

L'allegato A al decreto ANSF n. 4/2012 "Attribuzione in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", al punto 2.3 tra i compiti dei gestori infrastruttura prevede che questi attribuiscano "*ai veicoli in possesso di autorizzazione di messa in servizio, registrati nel RIN italiano o di un altro paese per cui imprese ferroviarie e ed i gestori infrastruttura abbiano provveduto a definire le modalità per la messa in servizio e per l'utilizzo in esercizio all'interno del proprio SGS*", l'autorizzazione per l'accesso alla propria infrastruttura ferroviaria, in quanto responsabili della gestione della circolazione".
La presente Procedura Operativa stabilisce le azioni da svolgere, le modalità e le responsabilità di LFI per il rilascio all'autorizzazione per l'effettuazione di corse di prova di un veicolo sulla infrastruttura da essa gestita.

7. AUTORIZZAZIONE ALL' EFFETTUAZIONE DI CORSE DI PROVA

LFI rilascia l'autorizzazione all'effettuazione di corse di prova ai veicoli, attribuendo le relative condizioni di circolazione nei casi di seguito elencati:

a) veicolo a cui sia stata rilasciata l'AMIS/altro titolo autorizzativo sulle linee gestite da LFI, sia stato attribuito il NIE e il NEV e registrato nel RIN italiano o di un altro Paese UE che necessitano di prove in campo
b) veicoli già inseriti nelle pubblicazioni di servizio e/o dotati di autorizzazione alla circolabilità rilasciata da LFI che necessitano di prove in campo
c) veicoli dotati di AMIS temporanea per prove sulle linee gestite da LFI;
d) veicoli storici, registrati nel RIN, utilizzati in composizione a treni formati da rotabili d'epoca che necessitano di prove in campo:
e) veicoli già circolanti sulle linee di LFI prima dell'entrata in vigore del D.M. del 05/08/2016, in virtù di autorizzazioni USTIF, per i quali è stata effettuata iscrizione al RIN che necessitano di prove in campo;

f) veicoli circolanti sull'IFN, registrati nel RIN, per "autorizzazioni particolari per prove su LFI", purché facenti parte del SGS del Soggetto Richiedente (IF o GI), in possesso di Certificato di Sicurezza sulle linee LFI.
g) Mezzi d'opera dotati di carta di circolazione rilasciata da RFI.

8. ARTICOLAZIONE DEL PROCESSO

Le fasi in cui si articola il processo descritto dalla presente procedura sono:

1. trasmissione della richiesta;
2. verifica documenti;
3. concessione dell'autorizzazione;
4. archiviazione.

8.1. RICHIESTA DI EFFETTUAZIONE PROVE

La richiesta di Effettuazione delle prove, dovrà essere trasmessa dal Richiedente a mezzo raccomandata, utilizzando i moduli standard allegati alla presente, al seguente indirizzo:

La Ferroviaria Italiana S.p.A.
Via G. Monaco, 37
52100 - Arezzo

o, in alternativa, inviando tutto il materiale all'indirizzo PEC:

lfi@certificazioneposta.it

Alla richiesta dovrà essere allegata la documentazione specificata al successivo punto 8.1.1

8.1.1. DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA DI PROVE

Alla richiesta di autorizzazione alle prove, redatta utilizzando il modulo corrispondente tra quelli allegati alla presente procedura, dovrà essere allegata la seguente documentazione in copia conforme all'originale:

a) **Veicolo a cui sia stata rilasciata l'AMIS/altro titolo autorizzativo sulle linee gestite da LFI, sia stato attribuito il NIE e il NEV e registrato nel RIN italiano o di un altro Paese UE che necessita di prove in campo;**

Veicolo Tipo

1. Copia dell'AMIS/**altro titolo autorizzativo** rilasciato da ANSF.

2. Copia dell'AMIS supplementare rilasciata da ANSF, nel caso di veicolo registrato in uno stato membro dell'UE da altre NSA.
3. Copia del Modulo Standard (rif. LG ANSF 01/2014) per la registrazione dei veicoli, nel caso in cui il detentore è diverso dal proprietario..
4. DPC.
5. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

b) **Veicoli già inseriti nelle pubblicazioni di servizio e/o dotati di autorizzazione alla circolabilità rilasciata da LFI che necessitano di prove in campo.**

1. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

c) **veicoli dotati di AMIS temporanea per prove sulle linee gestite da LFI;**

1. Copia dell'AMIS temporanea per l'effettuazione di prove e trasferimenti, rilasciata da ANSF;
2. DPC provvisorie;
3. Copia della procedura di prova validata dal VIS;
4. Copia delle condizioni di circolazione per l'esecuzione delle prove in linea (tale documento dovrà essere inviato in precedenza alla richiesta di circolazione per prove per condivisione);
5. Copia Dossier di accettazione di sicurezza per la definizione delle condizioni di circolazione predisposto dal proponente in conformità a quanto previsto dal Metodo Comune di Sicurezza di cui al Reg. 402/2013 e s.m.i.

d) **Veicoli storici, registrati nel RIN, utilizzati in composizione a treni formati da rotabili d'epoca che necessitano di prove in campo.**

1. Certificazione dell'iscrizione nel RIN (nota ANSF 005501/15) dei veicoli interessati .
2. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

e) **Veicoli già circolanti sulle linee di LFI prima dell'entrata in vigore del D.M. del 05/08/2016, in virtù di autorizzazioni USTIF, per i quali è stata effettuata iscrizione al RIN che necessitano di prove in campo.**

1. Certificazione dell'iscrizione nel RIN dei veicoli interessati.
2. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

f) **Veicoli circolanti sull'IFN, registrati nel RIN, per "autorizzazioni particolari per prove su LFI", purché facenti parte del SGS del Soggetto Richiedente (IF o GI), in possesso di Certificato di Sicurezza sulle linee LFI.**

1. Certificazione dell'iscrizione nel RIN dei veicoli interessati;
2. DPC;
3. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

g) **mezzi d'opera dotati di carta di circolazione rilasciata da RFI.**

1. Carta di circolazione rilasciata da RFI
2. Dettagliata relazione sulla motivazione della richiesta di prove in campo.

8.2. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

La struttura LFI preposta al rilascio dell'autorizzazione dopo aver ricevuto la richiesta procederà ad un'analisi della documentazione trasmessa allo scopo di verificare la conformità della stessa ai contenuti di cui al par.8.1.
Nel caso in cui la documentazione trasmessa risulti incompleta e/o carente la struttura LFI preposta al rilascio dell'autorizzazione all'effettuazione di prove chiederà l'integrazione della stessa e/o l'ulteriore documentazione tecnica per il completamento dell'iter autorizzatorio.

Sulla base delle indicazioni riportate nell'AMIS (compreso quella rilasciata per prove) e nelle DPC, la struttura tecnica di LFI preposta al rilascio dell'autorizzazione esegue le verifiche di compatibilità delle caratteristiche tecniche del veicolo con quelle dei sottosistemi costituenti le tratte individuate da LFI di cui al par. 8.4, attribuendo le condizioni che devono essere rispettate per la circolazione su ciascuna di esse con riferimento a:

- Sagoma;
- Massa assiale e per metro corrente;
- Lunghezza;
- Assorbimenti;
- Sistema Tecnologico di Bordo (STB);
- Regime di circolazione.

Per la verifica dei sottosistemi costituenti tratti di linee LFI da impegnare, la struttura preposta al rilascio dell'autorizzazione all'effettuazione di prove si avvarrà, se del caso, della collaborazione di altre strutture operative appartenenti alla stessa LFI.

8.3. RILASCIO DELLA AUTORIZZAZIONE DI CORSE DI PROVA

L'autorizzazione all'effettuazione di corse di prova, viene distribuita dalla struttura preposta di LFI.

Tale struttura provvede alla trasmissione dell'autorizzazione ai Richiedenti a mezzo posta elettronica certificata, entro 15 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta debitamente corredata di tutta la documentazione prevista di cui al par. 8.1.1.

Anche nel caso di esito negativo, la struttura preposta di LFI provvede alla trasmissione al Richiedente di una comunicazione nei termini stabiliti nel presente paragrafo.

La struttura preposta provvede a emettere apposite Disposizioni e/o Prescrizioni di Esercizio per l'effettuazione delle corse prova in linea dei veicoli e successivamente al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle prove e dei trasferimenti.
Prima della stesura definitiva delle Disposizioni e/o Prescrizioni di Esercizio per l'effettuazione delle corse prova in linea dei veicoli, la struttura preposta se necessario convocherà un incontro con il Richiedente, nei termini stabiliti nel presente, per verificare/integrare le condizioni stabilite

nelle Disposizioni e/o Prescrizioni di Esercizio in fase di emanazione, con quelle predisposte dal Richiedente per il proprio personale.

8.4. INDIVIDUAZIONE TRATTE

LINEA AREZZO – SINALUNGA			
	DA	A	Note
TRASFERIMENTO	Arezzo RFI (km 0+000)	Sinalunga RFI (km 39+455)	e Viceversa
CORSE PROVA	Civitella BP (km 12+666)	Lucignano (km 27+851)	e Viceversa
TRATTE TAMPONE	Civitella BP (km 12+666)	Pescaiola (km 1+668)	
	Lucignano (km 27+851)	Sinalunga (km 39+455)	

LINEA AREZZO – STIA			
	DA	A	Note
TRASFERIMENTO	Arezzo RFI (km 0+000)	Stia (km 44+293)	e Viceversa
CORSE PROVA	Bibbiena (km 30+170)	Rassina (km 23+940)	e Viceversa
TRATTE TAMPONE	Bibbiena (km 30+170)	Poppi (km 35+597)	
	Rassina (km 23+940)	Calbenzano (km 18+550)	

8.5. SOSPENSIONE DELLE AUTORIZZAZIONI CONCESSE

A seguito di eventuali anormalità in fase di effettuazione delle corse di prova e/o a necessità legate all'Infrastruttura gestita da LFI, la struttura preposta di LFI può sospendere l'autorizzazione concessa.

8.6. SPESE DI ISTRUTTORIA

Le spese d'istruttoria saranno a carico del richiedente. L'importo di tali spese è comunicato con nota a parte.
Le modalità di pagamento delle suddette spese saranno indicate sulla fattura che sarà emessa a seguito del rilascio della autorizzazione richiesta.

8.7. ARCHIVIAZIONE E DOCUMENTAZIONE

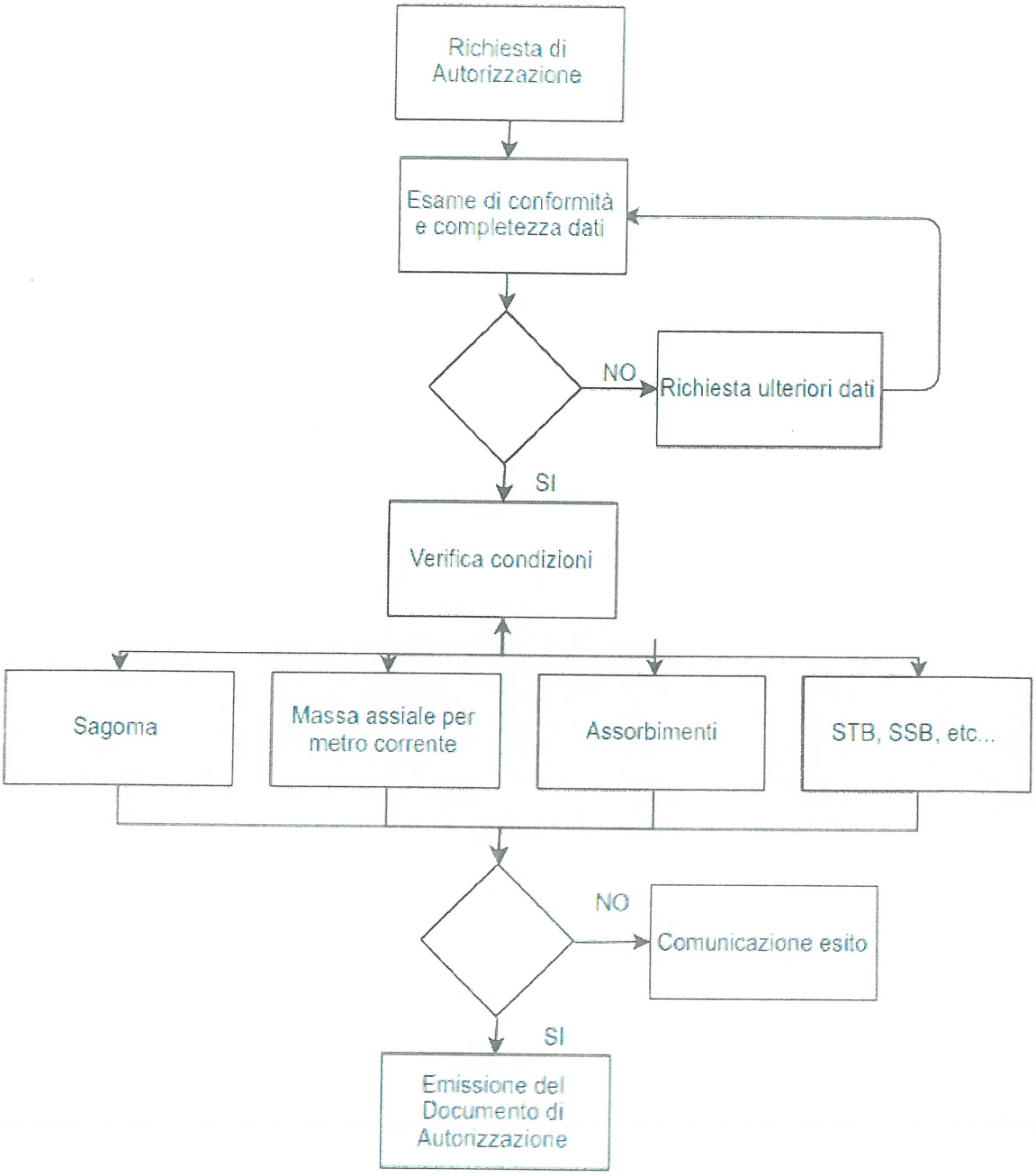
La documentazione prevista per la richiesta e l'emissione dell'effettuazione delle corse di prova è archiviata in formato cartaceo ed elettronico presso la sede operativa di Pescaiola (AR).

8.8. MATRICE DELLE RESPONSABILITÀ

ATTIVITÀ'	RESPONSABILITÀ'	
	RICHIEDENTE	STRUTTUTRA LFI RILASCIO ATORIZZAZIONE
Richiesta effettuazione corse di prova	R	
DPC	R	
Manuale emergenza e recupero	R	
Dossier sanitario	R	
Esame documentazione		R
Prescrizione di Esercizio	C (se necessario in rif. LG ANSF 1/2017)	R
Trasmissione autorizzazione		R
Archiviazione		R

R = Responsabile
C = Coinvolto

8.9. DIAGRAMMA DI FLUSSO



9. ALLEGATO - MODULO DI RICHIESTA BASE

Il Richiedente		
In qualità di		di
Chiedo il rilascio dell'autorizzazione all' effettuazione di corse di prova in linea del veicolo _____ n._____ nel rispetto del punto 7 lettera ..... del documento PO-GS-17 *"Effettuazione corse di prova sulle linee LFI"* con l'attribuzione delle relative condizioni di circolazione sulle linee di LFI		
Allego il Manuale di Emergenza e Recupero e il Dossier Tecnico d'intervento per il soccorso sanitario, relativo al veicolo interessato alle corse di prova. (oppure) Informo che il Manuale di Emergenza e Recupero e il Dossier Tecnico d'intervento per il soccorso sanitario, relativo al veicolo interessato alle corse di prova è già in Vostro possesso.		
Attesto di aver provveduto a definire, nell'ambito dell' SGS aziendale, le condizioni di utilizzo per corse di prova del suddetto veicolo, allo scopo di garantire la copertura dei rischi correlati.		
Allego copia la documentazione prevista dal punto 8.1.1 lettera ..... del documento PO-GS-17 *"Effettuazione corse di prova sulle linee LFI"* inerente alla tipologia di prova in linea da fare.		
Allego Copia delle Disposizioni/Prescrizioni di esercizio per l'effettuazione delle corse prova in linea dei veicoli predisposte per il proprio personale.		
Firma		Data