



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. - C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.P. 194 - c/c postale 12363529 - C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



UNI EN ISO 9001 - ED. 2008
Scopo della certificazione:
Progettazione ed erogazione di servizi di
trasporto pubblico locale



- A:
- Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(Sede Servizio)
 - Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.**
 - Altri operatori autorizzati ad operare sulla
rete LFI**
 - Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.**
Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo
PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it
 - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema**
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
PEC: rft-dtc-ncr@pec.rfi.it
 - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Direzione Territoriale Produzione
Via Fratelli Rosselli, 5
50144 Firenze
PEC A: rft-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it
 - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie**
Via Alamanni, 2
50123 Firenze
PEC: norme@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 09-2018 del 04/12/2018

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura regionale delle linee ferroviarie interconnesse Arezzo - P. Stia ed Arezzo - Sinalunga trasmette, unita alla presente, la Disposizione in oggetto, intitolata:

“Procedura di interfaccia. Modifica regolamentare. Art. 3 POS LFI.”

che entrerà in vigore dalle ore 00,01 del giorno **09/12/2018**.

Tale Disposizione di Esercizio costituisce norma d'interfaccia. I vari operatori in indirizzo restano incaricati di recepirla all'interno della propria organizzazione rispettandone il contenuto e di portarla a conoscenza del personale interessato.

Allegati: c.s.

LA FERROVIARIA ITALIANA - Unità Saluti
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Int. Ing. Mario Bertoli

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	09/2018
Norma n. 44/18 MCR n. 40/18	Procedura di interfaccia. Modifica regolamentare. Art. 3 POS LFI.	del 04/12/2018

OGGETTO: **Procedura di interfaccia. Modifica regolamentare. Art. 3 POS LFI.**

Ambito di applicazione:	Rete LFI. Linee Arezzo – P. Stia e Arezzo – Sinalunga
Contesto operativo:	Rete LFI, stazioni comuni di Arezzo e Sinalunga comprese
Norma di interfaccia:	Si
Macro processo:	Normativa di esercizio
Attività di sicurezza LFI:	GC e MI
Ruolo LFI:	GC tutti, MI tutti
Riferimenti:	art. 3 POS LFI

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

La presente Disposizione che modifica l'art. 3 della Prefazione all'Orario di Servizio (POS) LFI ha lo scopo di consentire il corretto "interfacciamento" della numerazione treni LFI con quella in uso presso il Gestore Infrastruttura Nazionale.

La presente Disposizione si applica alle linee Arezzo – P. Stia ed Arezzo – Sinalunga, stazioni comuni comprese, per un corretto "interfacciamento" con il Sistema di Informazioni al Pubblico gestito da RFI nell'ambito della propria rete.

Articolo 2

(Modifica regolamentare)

L'art. 3 della POS LFI Ediz. 1985 facente parte del Quadro Normativo di LFI (rif. DT-GS-QN-01 emanato da ultimo con la Disposizione LFI n. 8 del 27/11/2018) è così modificato.

--- XXX ---

La numerazione dei treni per le linee Arezzo – Sinalunga ed Arezzo – P. Stia è stabilita come segue:

- Con numero dispari si indicano i treni che percorrono le linee in direzione da Nord a Sud (da P. Stia ad Arezzo e da Arezzo a Sinalunga per la rete sociale)
- Con numero pari si indicano i treni che percorrono le linee in direzione da Sud a Nord (da Sinalunga ad Arezzo e da Arezzo a P. Stia per la rete sociale)







tipo di treno	linea Arezzo - Sinalunga		linea Arezzo - P. Stia	
	dal n.	al n.	dal n.	al n.
ordinari viaggiatori	1	99	151	999
ordinari viaggiatori, da sopprimere in alcuni giorni della settimana o dell'anno	1001	1099	1151	1999
Festivi viaggiatori	2001	2099	2151	2999
periodici viaggiatori	6001	6099	6151	6999
straordinari viaggiatori	8001	8099	8151	8999
ordinari merci, da sopprimere in alcuni giorni della settimana o dell'anno	3001	3099	3151	3999
ordinari merci	4001	4099	4151	4999
periodici merci	7001	7099	7151	7999
straordinari merci	5001	5099	5151	5999
speciali	9001	9099	9151	9999

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direttore
Ufficio Ferroviario
Dott. **Antonio Banelli**

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	09/2018
Norma n. 44/18 MCR n. 40/18	Procedura di interfaccia. Modifica regolamentare. Art. 3 POS LFI.	del 04/12/2018

I treni "speciali" non sono compresi nell'Orario di Servizio e sono effettuati in caso di necessità, previa diramazione di apposito programma, comprensivo di orari, da parte della Direzione.

TRENI PER INVIO VEICOLI DA PESCAIOLA AD AREZZO E V.V.			
Linea Arezzo - Sinalunga	Ordinari	400	499
	Periodici	600	699
	Straordinari	500	599

ORARIO GRAFICO / GRAFICO REALE		
	linea continua marcata di colore nero	TRENI ORDINARI VIAGGIATORI
	linea continua marcata di colore azzurro	TRENI ORDINARI MERCI
	linea tratteggiata di colore nero	TRENI STRAORDINARI VIAGGIATORI
	linea tratteggiata di colore azzurro	TRENI STRAORDINARI MERCI
	linea continua marcata di colore rosso	TRENI ORDINARI DI SOLI MEZZI DI TRAZIONE (LOC. ISOLATO)
	linea tratteggiata di colore rosso	TRENI STRAORDINARI DI SOLI MEZZI DI TRAZIONE (LOC. ISOLATO)
	due linee chiare continue di colore nero	SERVIZIO AUTOMOBILISTICO SOSTITUTIVO

I **segni convenzionali** riportati nell'Orario Grafico, sopra o accanto al numero del treno, e nei Quadri/Schede Orario hanno il seguente significato:

- (▲) Treno ordinario incompatibile con altri treni ordinari. I treni incompatibili fra di loro ed i tratti sui quali è vietata la contemporanea circolazione risultano in apposito prospetto.
- (●) Treno straordinario la cui effettuazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni ordinari. I treni incompatibili fra di loro ed i tratti sui quali è vietata la contemporanea circolazione risultano in apposito prospetto.
- (+) o (x) Treno la cui effettuazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni straordinari
- (-) Treni ordinari da sopprimere in determinati giorni della settimana o dell'anno. I giorni in cui il treno è soppresso risultano in apposito/i prospetto/i. ■ è un richiamo sempre riportato a fianco del n° treno; (-) è un richiamo che può essere riportato sopra il n° treno.
- ▼ (a) (b) (c) ovvero ▼ (1) (2) (3) treni periodici la cui periodicità è distinta con lettera minuscola o cifra araba sopra il numero del treno. La periodicità del treno è riportata in apposito/i prospetto/i. ▼ è sempre riportato a fianco del n° treno; (a) o (1) ecc. è un richiamo riportato sopra il n° treno.
- (fer) treni feriali; il richiamo può comparire sopra il n° treno.
- (Fest) treni festivi; il richiamo può comparire sopra il n° treno.
- (xxx) fermata facoltativa indicata in corrispondenza delle località di fermata. Di regola il perditempo per la sosta deve essere considerato di mezzo minuto.
- F fermata periodica indicata in corrispondenza delle località di fermata. Di regola il perditempo per la sosta deve essere considerato di mezzo minuto.
- (*) fermata per servizio

--- xxx ---

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Mario Benelli

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	09/2018
Norma n. 44/18 MCR n. 40/18	Procedura di interfaccia. Modifica regolamentare. Art. 3 POS LFI.	del 04/12/2018

Articolo 3

(Abrogazioni ed entrata in vigore)

Il precedente art. 3 POS LFI è abrogato.

La presente disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 09/12/2018.

L'orario grafico versione OG-XII-2018-00 in vigore dal 9/12/18 già in fase di stampa alla data della presente è valido a tutti gli effetti, ma riporta i segni convenzionali di cui al precedente art. 3 (es. 1 treni straordinari in linea continua chiara, di colore rosso; es. 2 fermate facoltative (xx)).

Stesso dicasi per le schede orario versione SO-XII-2018-00 in vigore dal 9/12/18 nelle quali ad esempio le fermate facoltative sono richiamate dal precedente simbolo (xx).

I Grafici reali informatizzati in uso al sistema CTC della rete LFI sono già conformi alla presente, in quanto realizzato in analogia ai contenuti delle *Disposizioni per il Servizio con Dirigente Centrale Edizione Ferrovie dello Stato S.p.A. 1931 - ristampa 1980*, in uso presso RFI.

Articolo 4

(Allegati e distribuzione interna a LFI)

Allegati: per memoria.

Distribuzione controllata con MCR LFI n. 40/2018.

La Direzione di Esercizio
 A FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 Il Direttore
 dell'Esercizio Ferroviario
 Dott. Ing. Mario Banelli